

VOLKSWAGEN EOS Placer de Dioses



En el pasado Salón Internacional del Automóvil de Frankfurt se dió a conocer la nueva creación alemana. El nuevo EOS presenta aspecto de coupé pero con un carácter puramente cabrio.

Cuenta la mitología griega que EOS era la diosa de la Aurora, diosa de pelo azafrañado que salía de su hogar al borde del océano para anunciar a su hermano Helios, el Sol. Como diosa de la aurora, abría las puertas del cielo para que Helios pudiera conducir su carro por él cada día. ¿Se imaginan por un momento a Helios conduciendo la nueva creación descapotable de Volkswagen? Ésto debe de ser lo más parecido a tocar el cielo con la punta de los dedos.

El privilegio de fabricar el nuevo EOS se ha disputado entre 46 plantas del grupo Volkswagen. Finalmente el nuevo descapotable se fabricará en la factoría portuguesa de Autoeuropa, la cual ha realizado una inversión de 600 millones de euros para la producción de este nuevo vehículo. La factoría, que cuenta con 3.100 empleados, prevé producir al año cerca de 60.000 unidades. El objetivo de la planta lusa es que los suministradores portugueses aporten cerca del 45% de los componentes, aunque empresas alemanas y españolas también participarán en la nueva creación.

El Volkswagen EOS es un automóvil de cuatro plazas

que dispone de un techo rígido plegable muy innovador, formado por cinco piezas y denominado por Volkswagen CSC, que se pliega y se esconde en el maletero en un tiempo de 25 segundos. El techo del EOS se compone de acero y cristal, permitiendo de esta manera, mayor versatilidad para convertir el vehículo de coupé a descapotable



en cinco pasos, mediante un interruptor eléctrico situado en la consola central. Este descapotable presenta sensores de aparcamiento integrados en el paragolpes trasero que detectan si algún objeto ajeno al vehículo puede impedir la apertura o el cierre del techo. Para dar mayor seguridad a los ocupantes, la marca alemana ha provisto a este seguro descapotable de un sistema antivuelco que emerge automáticamente, justo detrás de los reposacabezas y en menos de 0,25 segundos, cuando el vehículo supera ciertos límites de inclinación o de aceleración transversal.

Además, desde el punto de vista del diseño, este techo ofrece la ventaja de presentar menor longitud del marco del parabrisas y del voladizo trasero, y ésto permite tener un techo más largo y un parabrisas menos inclinado que posibilita que el conductor y su acompañante viajen descapotados sin molestas turbulencias. El diseño del techo también facilita la entrada y salida del vehículo, ya que no hay que esquivar la esquina del marco del parabrisas. La comodidad de acceder a las plazas traseras está asegurada gracias al sistema Easy Entry que presentan los asientos delanteros. Estos asientos memorizan su posición y se desplazan eléctricamente mediante un botón para permitir el acceso a las plazas traseras; después vuelven a recuperar su posición memorizada.

El nuevo EOS mide 4.41m de longitud, 1.79m de anchura y 1.41m de altura, dimensiones muy generosas para un confortable descapotable. Su maletero sorprende por su capacidad de 380 litros con el techo cubierto y de 205 litros con el techo recogido.

El nuevo EOS presenta un completo conjunto de seguridad, entre ellos cuenta con cuatro airbags, dos unidades laterales y de cortina especiales. En una colisión se despliegan tanto horizontal como verticalmente, protegiendo de esta manera la superficie acristalada lateral afectada en el impacto. Otro de los numerosos elementos de seguridad es el ESP de última generación; además, opcionalmente se puede disponer del sistema de alumbrado AFS (Advanced Frontlight System), sistema con grupos ópticos en técnica bixenón adaptativos en curvas.

Volkswagen sorprende gratamente con un innovador sistema de climatizador que detecta automáticamente si el



vehículo circula con el techo abierto o cerrado, y de esta manera regula de forma idónea la temperatura de calor y frío más conveniente. Además para los amantes de la alta fidelidad, Volkswagen presenta como opción el equipo de audio Dynaudio Soundsystem (600 vatios de capacidad) que ha sido desarrollado expresamente por Dynaudio para el EOS. Incluye un amplificador digital de diez canales y diez altavoces armonizados y situados estratégicamente en el interior del EOS, y no se observa antena exterior.

Inicialmente el polivalente EOS dispone de cuatro motores de gasolina y uno diesel. Las opciones en gasolina con inyección directa, son motores FSI de 1.6litros de 115CV, 2.0 litros de 150CV que acelera de 0 a 100 km/h en 9,8 segundos y alcanza los 209 km/h y un 2.0 litros turboalimentado de 200CV que llega incluso hasta 232 km/h. El propulsor más potente del EOS es un 3.2 litros V6 de 250CV, capaz de pasar de 0 a 100 km/h en 7,3 segundos y alcanzar una velocidad de 248 km/h; este motor lleva acoplada la caja de cambios DSG de doble embrague. El único motor diesel por el momento es un 2.0litros TDI de 140CV con filtro de partículas. Todas las cajas de cambio del EOS ofrecen seis velocidades.

Solo pensar en la sensación de surcar la carretera a cielo abierto y sentir la brisa embriagar todo tu cuerpo, le hacen a uno creer que el nuevo EOS ha sido diseñado para satisfacer los más grandes placeres que los sentidos pueden experimentar; en definitiva, un placer de dioses. ■

