

## P EUGEOT 207

### Ver, Oír y Callar



*El nuevo 207 tiene la difícil tarea de tomar el relevo del entrañable Peugeot 206. Esta nueva creación sin duda emerge con mucha fuerza en un mercado muy competitivo. Con sus generosas dimensiones, su marcado poderío y su aspecto felino y ágil, se consolida como uno de los grandes en su segmento.*

■ **VER.** Por supuesto la vista es el sentido que a priori manda en un flechazo. Basta echar un vistazo al seductor 207 y darse cuenta que el amor a primera vista existe. Su robusta carrocería, sus sutiles formas y un frontal que inspira complicidad y confianza... son armas bien utilizadas para enamorar a cualquier apasionado de las cosas bien hechas.

El nuevo Peugeot 207 presenta una carta de habitabilidad intachable, sus 4.030mm de longitud, su anchura de 1.720mm, su altura de 1.472mm y su batalla de 2.540 mm, garantizan mayor confort y amplitud a sus ocupantes.



Peugeot apuesta por un bastidor de chapa estampada capaz de absorber y disipar la energía cinética en el impacto y minimizar de esta manera las deformaciones producidas en el habitáculo. Como resultado de esta acertada elección se consigue un nivel de rigidez de torsión muy elevado.

El nuevo 207 presenta un gran conjunto de seguridad pasiva. Cuenta con cinco cinturones de seguridad de 3 puntos que van equipados con limitador de esfuerzo y los delanteros presentan pretensores pirotécnicos y son regulables en altura. Dependiendo de la versión, cuenta con dos airbag adaptativos para conductor y acompañante, dos airbag laterales delanteros que protegen el tórax, pelvis y abdomen, y airbags de cortina delanteros y traseros que resguardan la cabeza de los ocupantes en caso de colisión. También cuenta con 2 dispositivos de fijación Isofix de tres puntos en las plazas laterales traseras y en la plaza del copiloto.

Invertir en un Peugeot 207 es invertir en seguridad. Con el nuevo 207 dominar la frenada ya es posible gracias a un completo sistema de seguridad activa compuesto por ABS (Sistema de Antibloqueo de Ruedas) que controla la trayectoria del vehículo en frenadas de emergencia, REF

(Repartidor Electrónico de Frenada) que gestiona la frenada por cada rueda, AFU (Sistema Auxiliar de Frenada de Emergencia) que incrementa la eficacia de la frenada, ESP (Control Dinámico de Estabilidad), ASR (Control Electrónico de Tracción) que actúa sobre los frenos y el motor, limitando el derrape por pérdida de adherencia y CDS (Control Dinámico de Estabilidad) que controla y corrige las desviaciones centrífugas o centrípetas. Para completar la máxima seguridad, el nuevo 207 cuenta además con dos nuevas funciones que hacen más eficaz el ESP: ESP adaptativo (controla la presión de la frenada en una curva en función de la velocidad) y UCL (Control de Desviación Centrífuga Ampliado).

En las pruebas de choque de Euroncap el nuevo 207 sigue ofreciendo una gran seguridad, digna de una preocupación plausible que persigue Peugeot. El nuevo 207 ha obtenido cinco estrellas en seguridad de los ocupantes adultos, cuatro estrellas en el ámbito de seguridad de los niños y tres estrellas en los test de protección de los peatones. Peugeot deja patente su preocupación por el bienestar de los peatones e incorpora una serie de absorbedores en la zona frontal del vehículo que minimizan las posibles lesiones en las piernas en caso de atropello.

Además en caso de impacto frontal el vehículo incorpora una columna de dirección retráctil que limita el retroceso del volante y minimiza la intrusión del motor y caja de cambios en el interior del vehículo. Evitar las lesiones de tobillo del copiloto en un impacto delantero se consigue gracias a un reposapié que es activo y absorbe la energía del impacto.



■ **OIR.** Como si de una gran obra musical se tratara, el ronroneo y rugir de los motores del nuevo 207 son un placer para los oídos más sensibles. Los motores gasolina están disponibles inicialmente en tres versiones, una de 1.4 litros de 75CV, otra de 1.4 litros de 90CV y la más potente de 1.6 litros 16v de 110CV, capaz de conseguir una velocidad máxima de 194 km/h. Como opciones en diesel podemos disponer tres propulsores, el primero es un 1.4 HDi de 70CV, el segundo, un 1.6 16v HDi de 90CV que sorprende por su bajo consumo medio de 4,5/100km. y para disfrutar de más potencia tenemos el

1.6 16v HDi de 110CV con un par máximo de 240 Nm a 1.750 rpm. Más adelante se podrá disponer de nuevos motores fruto de la alianza entre los grupos PSA y BMW. Se podrá disponer de un motor de 1.6 l atmosférico de 115CV y otro 1.6l con turbo de 150CV.

Peugeot se preocupa por el medio ambiente reduciendo las emisiones de sus motores diesel, montando filtros de partículas que minimizan la polución y marcando debidamente todas las piezas del vehículo que son reciclables para poder ser reutilizadas.

El nuevo Peugeot 207 ofrece diferentes acabados: X Line, XT, XT Pack, XS, XS Pack y GT. El sorprendente 207 incorpora sistemas innovadores de gran importancia tecnológica. La sensación de tener todo bajo control está asegurada gracias a los faros direccionales que giran en el sentido del volante favoreciendo el campo de visión, el sensor de lluvia (regula el funcionamiento del limpiaparabrisas), el sistema de vigilancia de la presión de los neumáticos, que avisa en tiempo real de pérdidas de presión o de pinchazo. Como particularidad, decir que este nuevo modelo cuenta con un sistema auxiliar sonoro y gráfico de aparcamiento, cuenta con sensores de proximidad situados en el paragolpes trasero y con un aviso visual en el panel de instrumentos que avisa de los obstáculos.



■ **CALLAR.** La verdad es que tanta tecnología, tanta belleza inusitada y tanto poder de seguridad no deja indiferente; solo cabe guardar silencio y admirar al nuevo Peugeot 207. ■

