

ANÁLISIS DE SITUACIONES CONFLICTIVAS IV: LA SEGURIDAD DE LOS PASOS DE PEATONES



Los atropellos de peatones suponen ciertamente un problema de Seguridad Vial en España, ya que representan alrededor del 15% de las víctimas mortales por accidentes de tráfico. La mayoría de los atropellos tienen lugar en zona urbana, lo cuál es lógico, debido a que el número de peatones también es mayor en ciudad. No obstante, la gravedad de los atropellos es mayor en carretera debido a la mayor velocidad de circulación.

Según últimos datos publicados por la DGT (Dirección General de Tráfico), en el año 2004, 683 personas murieron por atropello, de los cuales 343 se produjeron en zona urbana. Por otro lado ese mismo año, 10.175 peatones resultaron heridos por atropello en ciudad.

La principal causa de los atropellos es, de acuerdo con la investigación de accidentes, la imprudencia de los mismos peatones, que en la mayoría de los casos

se encuentran cruzando la calzada de forma antirreglamentaria. Por lo tanto, parece adecuado dirigir un mayor esfuerzo formativo hacia ellos, ya que su actitud en muchas ocasiones crea una situación de riesgo de accidente, del cual, evidentemente, ellos son los más perjudicados.

Como bien es conocido, en los accidentes de tráfico intervienen tres factores: carretera, vehículo y persona. Entre las distintas medidas para reducir el número de atropellos en zona urbana, además de la formación mencionada anteriormente, se encuentra la posibilidad de crear o diseñar un entorno seguro, es decir, reducir los peligros que supone para el peatón andar por la misma vía que los vehículos. Aplicando, para ello, distintas medidas físicas cuyo objetivo es "calmar" el tráfico influyendo tanto sobre el volumen de tráfico como sobre la velocidad. Otra medida para reducir el riesgo del peatón es aumentar su visibilidad.

En este artículo, en concreto, se va a analizar la seguridad que ofrecen los pasos de peatones y las medidas que se pueden tomar para incrementarla.

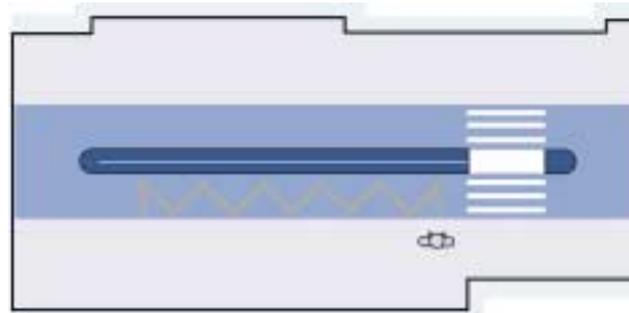
Aunque los pasos de peatones se perciban como zonas seguras para cruzar la vía, está comprobado que frecuentemente se producen atropellos en sus cercanías. En concreto, la zona que se encuentra a 50 metros a ambos lados de los márgenes de los pasos de peatones es especialmente peligrosa. Algunas medidas como los semáforos, las islas refugio, las vallas de seguridad y los pasos de peatones sobreelevados pueden mejorar la seguridad en los pasos de peatones.

Un conjunto de medidas que incluya, por ejemplo, los pasos de peatones sobreelevados y las vallas de protección, puede probablemente reducir el número de atropellos en los pasos de peatones cerca de un 60% y el número de accidentes en los que se ven implicados varios vehículos, aproximadamente, en un 35% (Resultados del proyecto PROMISING, 2.001).

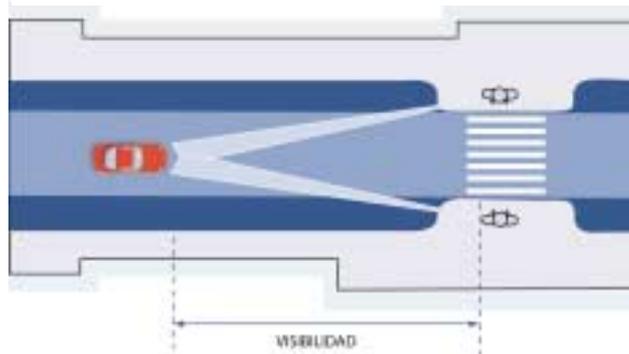
Sin embargo, las paradas de autobús situadas en islas refugio que se encuentran en medio de la vía pueden ser particularmente peligrosas para los peatones (OCDE, 2001).

En aquellos tramos de la vía en los que la anchura es considerable y el flujo de vehículos relativamente bajo, una medida efectiva para incrementar la seguridad de los pasos de peatones consistiría en estrechar la vía en la zona en la que se encuentra el paso de peatones, de esta manera se obliga a que los vehículos reduzcan la velocidad a la que se acercan a la zona por donde los peatones cruzan la vía, incrementando así su seguridad.

Los pasos de peatones regulados por semáforo pueden incrementar la seguridad especialmente en aquellas vías en las que el límite de velocidad sea más



PARADA DE AUTOBÚS CON PASO DE PEATONES E ISLETA CENTRAL



VISIBILIDAD DE LOS PEATONES EN UN PASO DE CEBRA

elevado. Otra medida consiste en incrementar el tiempo que tienen los peatones para cruzar la vía, para ello se utilizan tecnologías que detectan automáticamente a los peatones y permiten incrementar o reducir el período de fase roja del semáforo para vehículos.

El escaso tiempo que tienen los peatones para cruzar, en algunos cruces con semáforos, supone un gran problema ya que aumenta el riesgo de ser atropellado. Este problema afecta principalmente a los peatones

LOS SEMÁFOROS CON CONTADOR AUTOMÁTICO INFORMAN A LOS PEATONES DEL TIEMPO QUE LES QUEDA, EN SEGUNDOS, PARA CRUZAR LA CALLE



Aunque los pasos de peatones se perciban como zonas seguras para cruzar la vía, está comprobado que frecuentemente se producen atropellos en sus cercanías.

que caminan más despacio, bien por la edad, porque tienen dificultades al caminar, por ser invidentes o porque van en silla de ruedas.

Una medida que se puede aplicar para reducir el número de atropellos es colocar en los semáforos unos contadores automáticos que informan a los peatones del tiempo que les queda, en segundos, para cruzar la calle. Esta medida es efectiva sobre todo en calles de gran anchura. Con ella se consigue aumentar la seguridad en los pasos de peatones dando mayor información a los viandantes y reduciendo la probabilidad de que el peatón esté todavía cruzando cuando el semáforo de peatones se pone rojo y el de vehículos se pone verde.

Estos contadores automáticos proporcionan una información que acompaña a la indicación del "muñe-

co", muestran una señal numérica, en segundos, que indica cuánto tiempo tienen los peatones para cruzar la calle de forma segura. Por lo tanto, estos contadores disponen de dos casillas una donde está el peatón verde y otra donde está el contador que tiene 7 segmentos digitales por cada cifra, o sea, en total hay 14 segmentos digitales que se iluminan con diodos LED.

El modo de funcionamiento de estos semáforos es el siguiente, el cronómetro se activa cuando se enciende la luz verde para peatones. En algunos semáforos el cronómetro está colocado en el lugar de la luz roja para el peatón, de modo que cuando se enciende la luz verde, la roja se apaga y en su lugar aparecen unas cifras que indican los segundos que quedan para que el semáforo se abra al paso de los vehículos, o sea, el tiempo que queda para que el semáforo de vehículos se ponga verde.

Otra medida para controlar la velocidad a la que los vehículos se aproximan al paso de peatones es la construcción de pasos de peatones sobreelevados.

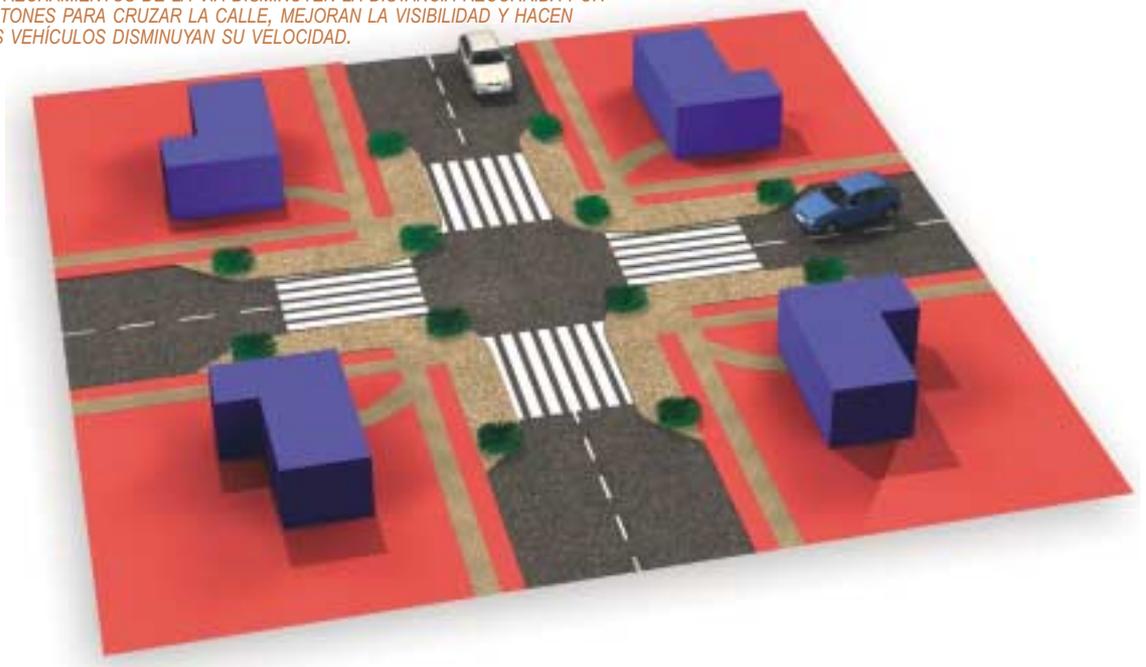
Con los realces de la calzada en los pasos de peatón, una vez superado el período de adaptación, se consigue que disminuyan los atropellos sin que con ello se ralentice el tráfico.

Los pasos de peatones sobreelevados se construyen con la intención de que al tener que subir por ellos y luego bajar, los conductores reduzcan la velocidad de sus vehículos. Existen normativas para establecer los requisitos técnicos que se deben cumplir en la instalación de los pasos de peatones sobreelevados.

Algunos países europeos ya están tomando cartas

Es recomendable que los pasos de peatones se instalen en vías de un único carril para los dos sentidos de circulación

LOS ESTRECHAMIENTOS DE LA VÍA DISMINUYEN LA DISTANCIA RECORRIDA POR LOS PEATONES PARA CRUZAR LA CALLE, MEJORAN LA VISIBILIDAD Y HACEN QUE LOS VEHÍCULOS DISMINUYAN SU VELOCIDAD.



en el asunto para reducir la siniestralidad de los atropellos. Por ejemplo, en el año 2.002 en Alemania el Ministerio de Transporte llevó a cabo una serie de recomendaciones o medidas para que los peatones cruzasen la vía de manera segura.

Resumiendo, las principales líneas de actuación para incrementar la seguridad de los pasos de peatones fueron:

- ◆ Uno de los objetivos es reducir al mínimo las distancias recorridas cuando se cruza la vía, con el fin de asegurar una buena visibilidad del peatón y que el conductor se aperciba de su presencia, basándose en los límites de velocidad máximos permitidos.
- ◆ El límite de velocidad máxima permitida debe tener en cuenta que a partir de 30 kilómetros por hora la probabilidad de morir en un atropello se incrementa drásticamente.
- ◆ Los pasos de peatones solamente deberían instalarse en vías en las que haya un único carril para los dos sentidos de circulación, sin excepciones.
- ◆ Medidas para incrementar la seguridad de los pasos de peatones que se encuentran cerca de las paradas de autobús, una de estas medidas en concreto consiste en la incorporación de isletas.

LOS PASOS DE PEATONES SOBREELEVADOS SON UNA MEDIDA QUE CONSIGUE REDUCIR EL NÚMERO DE ATROPELLOS.



- ◆ Las vías de más de 8 metros de anchura deberían tener isletas centrales que dividiesen la calzada para poder cruzarla de forma más segura. Para la instalación de islas refugio se deben considerar las características y dimensiones de la vía.
- ◆ También se recomienda combinar los pasos de peatones con otras medidas, tanto constructivas como legales, para proteger sobre todo a los peatones más vulnerables: niños y ancianos.
- ◆ Aquellos pasos de peatones en los que se haya producido algún accidente deberían ser reemplazados por otras medidas para cruzar la calzada.
- ◆ Cada paso de peatones debe estar correctamente señalizado, además esta señal debe ser vista por los conductores a una distancia de unos 100 metros aproximadamente.
- ◆ Generalmente, ningún paso de peatones que no esté regulado por semáforo debe cruzar más de dos carriles de circulación. Para el caso concreto de las intersecciones con carril de giro hacia la izquierda, debe haber un compromiso entre la longitud de este carril y la longitud del paso de peatones.
- ◆ Sería aconsejable que, además de la iluminación general de la vía, hubiese una iluminación propia del paso de peatones.
- ◆ Estrechamiento de la calzada en la proximidad de un paso de peatones, así los vehículos que se aproximan al mismo reducen la velocidad al mismo tiempo que con esta medida se reduce la distancia que el peatón tiene que recorrer para cruzar la calle. Por otro parte, con esta medida se proporciona una mayor visibilidad tanto a los peatones como a los conductores. ■

Con todas estas medidas se consigue incrementar la seguridad de los pasos de peatones, pero una vez que se tiene un entorno seguro, los usuarios de la vía, tanto peatones como conductores deben cumplir su parte del compromiso para garantizar un buen resultado, ya que no se debe olvidar que la vía esta compartida. ■