

Daniel Espinosa

B ON VOYAGE



FUENTE: CATÁLOGO DE THULE

“Cabalgar, viajar y cambiar de lugar recrean el ánimo”. Veinte siglos después de que fuese pronunciada por Séneca, esta máxima sigue siendo válida en nuestra sociedad. Al llegar las vacaciones de verano tratamos de recrear el ánimo, huir de la rutina, escapar. Buscamos viajar para conocer nuevos paraísos, visitar aquél lugar que tanto nos seduce. Una vez allí intentamos disfrutar de nuestro tiempo haciendo lo que más nos gusta, y a lo que Séneca llamaba cabalgar podemos ponerle el nombre que queramos: ciclismo, senderismo, kayak, pesca deportiva, windsurf, tenis... Evidentemente, si nos vamos de vacaciones en coche, de alguna forma tenemos que transportar las cosas. Y de no hacerlo correctamente, nuestro propio equipaje podría dificultarnos la visión, o si no está bien sujeto, proyectarse hacia delante al producirse una frenada intensa.

En el presente artículo analizaremos cómo debemos llevar el equipaje, así como los accesorios de que podemos hacer uso, para que seguridad y confort se den la mano a la hora de transportar la carga en nuestro coche.



LOS MALETEROS COMPARTIMENTADOS NOS PERMITEN UBICAR EL EQUIPAJE DE FORMA SEGURA Y ORDENADA

Todo al maletero

En primer lugar tendremos que asegurar todo lo que llevemos dentro del maletero, ya que si no se sujeta adecuadamente puede moverse. La utilización de redes de seguridad o correas de sujeción impedirá el desplazamiento de los objetos que vayan en su interior. Y si nuestras cosas no caben dentro del maletero, descartaremos lo innecesario, evitando en todo momento llevar elementos dentro del habitáculo. En caso de accidente, hasta el objeto más pequeño, si no es sujetado de forma correcta, puede salir despedido, comprometiendo nuestra seguridad y la de nuestros acompañantes.

Dentro del maletero colocaremos los objetos más pesados abajo y bien repartidos. Los compartimentados nos permitirán ubicar el equipaje de forma segura y ordenada en menos tiempo. Una vez que hayamos dispuesto la carga en el interior del maletero correctamente, podemos abrochar los cinturones traseros aunque no haya ningún ocupante en estas plazas. De este modo conseguiremos una sujeción adicional, que contribuirá a evitar que el equipaje pase dentro del habitáculo en caso de producirse una fuerte deceleración.

¿Y lo que no cabe?

A veces es posible que precisemos de más espacio que el que nos ofrece nuestro maletero. Para llevar la carga sobre el techo necesitaremos unas barras portaequipajes. Su diseño pasa diferentes pruebas, y se adapta a cada tipo de vehículo. Sobre las barras podremos colo-



LAS BARRAS PORTAEQUIPAJES OFRECEN LA POSIBILIDAD DE TRANSPORTAR CARGA SOBRE EL TECHO DEL VEHÍCULO. FUENTE: CRUZBER

car una bandeja en la que sujetar adecuadamente nuestro equipaje mediante redes o correas. La utilización de bandas elásticas o "pulpos" no resulta aconsejable, pues su flexibilidad puede hacer que la carga se desplace llegando, en ocasiones, a soltarse.

Una mejor solución pueden ser los cofres de techo, accesorios herméticos y aerodinámicos que nos permiten transportar objetos de forma segura y sin incrementar tanto el nivel de ruido y el consumo de combustible. Si no disponemos de espacio para guardar nuestro cofre, podemos optar por las bolsas flexibles de techo, fáciles de montar y que apenas ocupan espacio una vez desmontadas.

EL SISTEMA MÁS COMÚN PARA TRANSPORTAR LA BICICLETA CONSISTE EN LLEVARLA SOBRE EL TECHO. (FUENTE CRUZBER)





EXISTEN ACCESORIOS QUE NOS PERMITEN TRANSPORTAR MÁS DE UNA PIRAGUA SOBRE EL TECHO DEL VEHÍCULO.

Las bicicletas

Los sistemas homologados para transportar bicicletas son muy diversos, y podremos elegir entre diferentes tipos: portabicicletas de techo, de popa y con enganche en la bola del remolque.

El más común consiste en llevarla sobre el techo, sujeta por el cuadro. Pueden disponer de un dispositivo de elevación, que hará que subir la bici al techo no nos suponga ningún esfuerzo. Llevar la rueda delantera desmontada, sujetando la bici por la horquilla, mejorará la estabilidad del vehículo. Pero si elegimos estos sistemas hemos de tener presente que será necesario desmontar la bicicleta cuando la altura de paso sea limitada, que la estabilidad del vehículo se verá afectada por el viento al circular a elevadas velocidades, y el consumo de combustible se incrementará notablemente.

En los portabicicletas de popa, por contra, la aerodinámica es algo mejor. Debemos verificar que estos portabici no impiden la visión de la matrícula ni de las luces traseras, por lo que tal vez necesitemos adquirir también un portamatrículas.

Para poder utilizar un portabicicletas con enganche en el remolque necesitaremos disponer de una bola de remolque en nuestro vehículo. Éstos son los que menos incrementan el consumo de combustible, pero siempre deberán incorporar un portamatrículas.

A la hora de evaluar su seguridad se realizan diferentes pruebas, en las que se estudia la resistencia a las vibraciones al circular por superficies irregulares, el desplazamiento de la bicicleta al encadenar curvas, la estabilidad ante una frenada brusca y el comportamiento ante un impacto trasero.

Según las anteriores pruebas, los de enganche en el remolque son los portabicicletas más seguros. Las correas de los portabici de popa tienden a aflojarse al existir vibraciones o bruscos cambios de dirección, por lo que, pese a su creciente popularidad, son potencialmente peligrosos. Si situamos la bicicleta en el techo ésta puede desprenderse en una colisión, suponiendo un riesgo para otros vehículos y para los peatones. Ante un impacto trasero, las bicicletas situadas en el coche que golpea se verán impulsadas hacia delante, pudiendo proyectarse contra el portón o la luna trasera del coche alcanzado.

En el agua

Cuando vamos a practicar surf o windsurf los sistemas más seguros son los dispositivos especiales que se aco-

LOS DISPOSITIVOS ESPECIALES SON LOS SISTEMAS MÁS SEGUROS PARA TRANSPORTAR EL KAYAK.





LA PARTE QUE SOBRESALE NO PODRÁ SUPERAR EL 15% DE LA LONGITUD DEL VEHÍCULO, Y DEBERÁ SER SEÑALIZADA CON LOS CORRESPONDIENTES PANELES (V-20).

plan a las barras portaequipajes, aunque también podremos hacer uso de una bolsa flexible. Para transportar la piragua o el kayak sobre el techo, algunos constructores desarrollan soportes que facilitan el ajuste sea cual sea el tipo de casco. Los fabricantes de accesorios también aportan soluciones, con sistemas que nos permiten llevar más de un kayak sobre el techo de nuestro vehículo.

El transporte del material debe ser cómodo y seguro, existiendo para cada necesidad un accesorio apropiado.

AL SUJETAR LA CARGA DEBEMOS ASEGURARNOS DE QUE NO PUEDE DESPLAZARSE NI SOLTARSE.



Normativa

Si nuestra carga sobresa de la proyección en planta del vehículo, no podrá hacerlo más de un 15%, y tendremos que señalizarla con los correspondientes paneles (V20), uno en cada extremo de la carga, formando una V invertida.

Si no sobresa toda la anchura del vehículo, con un panel será suficiente. Si la luz natural es escasa, colocaremos además una luz roja que facilite la visibilidad al resto de usuarios.

Los cofres traseros

También existen accesorios que permiten colocar cofres en la parte posterior del coche, sobre el enganche del remolque. Evidentemente, la parte que sobresa no podrá superar el 15% de la longitud del vehículo, y la señalizaremos adecuadamente. De este modo podremos transportar el equipaje que no nos cabe en el maletero, dejando el techo libre para llevar otras cargas.

Recomendaciones

En cualquier caso, nunca deberemos superar la carga máxima del techo, que aparece en el manual de nuestro vehículo, ni el peso máximo que admiten los elementos de los que hagamos uso. Además, verificaremos las fijaciones cada 100 kilómetros para prevenir posibles accidentes.

Debemos tener siempre presente que la maniobrabilidad del vehículo no será la misma y la distancia de frenado se ve también incrementada. Así pues, cuando llevemos carga en nuestro vehículo, no debemos circular a velocidades elevadas y mantendremos siempre una distancia prudente con el vehículo que nos precede. Será la mejor forma de empezar las vacaciones sin sobresaltos en la carretera. ■

LOS COFRES TRASEROS PERMITEN TRANSPORTAR OTRAS COSAS SOBRE EL TECHO DEL VEHÍCULO. FUENTE: CATÁLOGO DE THULE.



Enséñales a caminar



1.- SIEMPRE POR LA ACERA ...

2.- ... A CRUZAR SÓLO POR LOS PASOS DE PEATONES (LA MEJOR ENSEÑANZA ES EL BUEN EJEMPLO). SI TIENEN SEMÁFORO ESPERAR A QUE SE PONGA VERDE.

3.- LOS NIÑOS MENORES DE 10 AÑOS DEBEN DARLE LA MANO A UN ADULTO PARA CRUZAR LA CALLE.

4.- ANTES DE CRUZAR MIRAR PRIMERO A LA DERECHA Y LUEGO A LA IZQUIERDA, CRUZANDO A CONTINUACIÓN SIN CORRER.



1.- MODEREMOS LA VELOCIDAD Y EXTREMEMOS LA ATENCIÓN ANTE LA PRESENCIA DE PEATONES INFANTILES.

2.- LOS PASOS DE PEATONES SE HICIERON PARA SER RESPETADOS.

3.- SI VEMOS NIÑOS EN LA CALZADA, LES AVISAMOS SIN ASUSTAR Y SI ES NECESARIO DETENEMOS EL VEHÍCULO.