

PLATAFORMA S.O.S. CAR



La plataforma "S.O.S. CAR" es un archivo documental on line, compuesto por miles de informes en los que se exponen las averías, incidencias y defectos localizados en los vehículos. El contenido de esta información procede de dos fuentes claramente diferenciadas:

- La información procedente del constructor del vehículo.
- La información procedente del departamento de asistencia técnica telefónica de autotecnic 2000.

Ante un problema específico, los informes de reparación indican la causa de la incidencia, la solución y su

proceso de reparación, exponiendo aquellas averías que más habitualmente sufren los modelos de vehículos, permitiendo al taller multimarca acceder al mismo tipo de información con la que trabaja un Concesionario.

El acceso se realiza desde la siguiente dirección de internet.

www.autotecnic2000.com

A partir de este número de la revista, se irán tratando diferentes incidencias disponibles en la plataforma.

En este artículo trataremos la incidencia ocurrida en un Opel Vectra C.

VEHÍCULO: OPEL VECTRA C

INCIDENCIA: Ruidos de chasquido procedentes del eje delantero.

CAUSA: Los ruidos de chasquido procedentes del eje delantero pueden ser causados por una falta de sincronización entre los platillos de resorte y los muelles del sistema de suspensión.

VEHÍCULOS AFECTADOS: Los vehículos afectados por esta incidencia son los modelos Vectra-C a partir del año 2002.

SOLUCIÓN: En caso de realizar las pertinentes verificaciones y confirmar la causa de los ruidos de chasquido en el eje delantero, se deberá pintar los muelles con una pintura anticorrosión en la zona de los platillos de resorte inferiores y colocar unos casquillos de protección (ver refe-

rencias de las piezas en el apartado de Componentes empleados en el proceso).

PROCESO DE REPARACIÓN:

- Paso 1.** Elevar el vehículo.
- Paso 2.** Extraer las ruedas delanteras del vehículo.
- Paso 3.** Retirar el cableado correspondiente a la indicación del desgaste de los frenos ubicados en la pata telescópica (indicado en la **FOTO 1** con la letra A).
- Paso 4.** Desacoplar el soporte del enchufe del sensor del ABS ubicado en la pata telescópica (indicado en la **FOTO 1** con la letra B).
- Paso 5.** Posteriormente, retirar la chapa de seguridad correspondiente al latiguillo de freno.
- Paso 6.** Desacoplar el latiguillo de freno de la pata telescópica (indicado en la **FOTO 1** con la letra C).
- Paso 7.** Extraer el péndulo de la tapa telescópica (indicado en la **FOTO 2**).
- Paso 8.** Extraer los tornillos de sujeción del soporte de la pinza de freno (indicado en la **FOTO 3**). Presionar el pistón del freno hacia atrás y extraer la pinza de freno junto a su respectivo soporte.
- Paso 9.** Extraer las tuercas de sujeción para la barra de acoplamiento. Posteriormente, desmontar la barra de acoplamiento de la mangueta (ver **FOTO 4**). Desacoplar la barra de acoplamiento de la mangueta con la ayuda del correspondiente útil (indicado en la **FOTO 4** con la letra D).
- Paso 10.** Extraer la articulación guía de la mangueta (indicado en la **FOTO 4** con la letra E). Para evitar que no se suelte el tornillo de sujeción del casquillo hidráulico, no girar el brazo de apoyo inferior más de 15° hacia abajo.
- Paso 11.** A continuación, extraer el tapón antipolvo del cubo de rueda.
- Paso 12.** Extraer la tuerca del cubo de rueda (indicado en la **FOTO 5** con la letra F). Para poder extraer con facilidad la tuerca, bloquear el cubo de la rueda con el útil adecuado (indicado en la **FOTO 5** con la letra G).
- Paso 13.** Desacoplar el semieje del cubo de rueda con ayuda del correspondiente útil (indicado en la **FOTO 6**).
- Paso 14.** Extraer los tornillos de sujeción superiores de la pata telescópica (indicado por flechas en la **FOTO 7**).
- Paso 15.** Seguidamente, retirar la tapa telescópica del pasarruedas.
- Paso 16.** Extraer el muelle delantero de la pata telescópica.
- Paso 17.** Realizar una exhaustiva limpieza en el platillo de resorte inferior de la pata telescópica.
- Paso 18.** Limpiar a fondo el muelle delantero en la zona del platillo inferior.

- Paso 19.** Eliminar el óxido o corrosión en la zona inferior del muelle y preparar la superficie para aplicar una capa de pintura de protección (indicado en la **FOTO 8** en rojo).
- Paso 20.** Imprimir dos veces el muelle delantero en la zona del platillo inferior.
- Paso 21.** Aplicar una capa de pintura anticorrosión (de color negro mate) al muelle delantero en la zona del platillo inferior.
- Paso 22.** Colocar un casquillo de protección en el muelle delantero en la zona del platillo inferior (indicado en la **FOTO 9**).
- Paso 23.** Armar la pata telescópica y colocarla en el pasarruedas. Posteriormente, apuntar los tornillos de sujeción superiores de la pata telescópica (no apretarlos).
- Paso 24.** Colocar la articulación guía a la mangueta y apretarla con un par de apriete 60 Nm. Montar el semieje en el cubo de rueda utilizando tuercas de sujeción nuevas.
- Paso 25.** Montar la cabeza de la barra de acoplamiento a la mangueta con un par de apriete de 35 Nm.
- Paso 26.** Montar la tuerca del cubo de rueda.
 - Apretar la tuerca de sujeción a un par de apriete de 150 Nm
 - Aflojar la tuerca de sujeción unos 45°.
 - Apretar la tuerca de sujeción a un par de apriete de 250 Nm.
- Paso 27.** Colocar un nuevo tapón antipolvo nuevo.
- Paso 28.** Limpiar la rosca del soporte de sujeción de la pinza de freno.
- Paso 29.** Montar el soporte de sujeción con la pinza de freno a la mangueta. Apretar las correspondientes tornillos a un par de apriete de 210 Nm y un par angular de 30° + 15° (utilizar tornillos nuevos).
- Paso 30.** Montar el péndulo a la pata telescópica apretándolo a un par de 65 Nm (utilizando tuercas nuevas).
- Paso 31.** Colocar el latiguillo de freno a la pata telescópica.
- Paso 32.** Acoplar la chapa de seguridad para el latiguillo de freno.
- Paso 33.** Conectar el enchufe del sensor ABS y acoplar el soporte del enchufe a la pata telescópica.
- Paso 34.** Colocar el cableado para la indicación del desgaste de los frenos a la pata telescópica.
- Paso 35.** Montar las ruedas delanteras a un par de apriete 110 Nm.
- Paso 36.** Bajar el vehículo.
- Paso 37.** Apretar los tornillos superiores de sujeción de las patas telescópicas a un par de apriete 20 Nm.

El procedimiento descrito se deberá efectuar tanto en la pata telescópica derecha como en la pata telescópica izquierda.

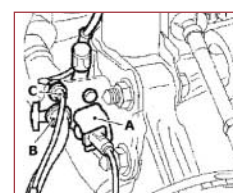


Foto 1

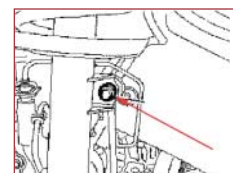


Foto 2

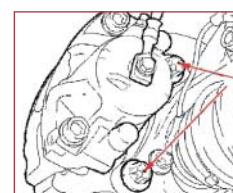


Foto 3

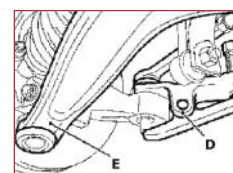


Foto 4

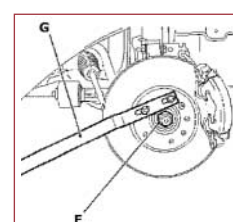


Foto 5

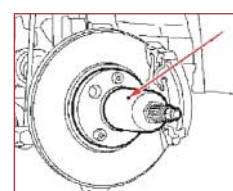


Foto 6

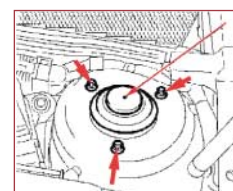


Foto 7



Foto 8

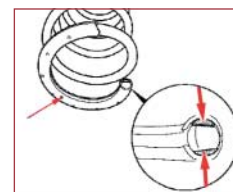


Foto 9

COMPONENTES EMPLEADOS EN EL PROCESO	REF. DE LA PIEZA	REF. DEL CATÁLOGO
Casquillos de protección (x2)	12802932	3 12 401
Tuerzas brazo de apoyo a refuerzo amortiguador (x2)	24433051	03 44 987
Tuercas eje primario a cubo de rueda (x2)	90223979	03 26 966
Embellecedores cubo de rueda (x2)	24421102	03 30 396
Tuercas brazo de apoyo a refuerzo	90576769	20 66 017
Tuercas barra de unión a refuerzo amortiguador (x2)	90538316	03 50 890
Tuercas barra de acoplamiento a mangueta (x2)	13136972	59 05 901
Tornillos Torx para soporte pinza de freno (x4)	93171511	05 43 102