

Reparación de una patilla de faro

Las patillas de los faros son partes que se rompen con relativa frecuencia. Reparar estas piezas cuando la óptica se encuentra en perfectas condiciones, representa la mayoría de las veces un gran ahorro y servicio para el cliente. Mediante el método de reparación por soldadura se pueden recuperar estas piezas con total garantía.



1

Identificación del plástico.



2

Preparación del puesto de trabajo y herramientas:
fresadora, soplete de aire caliente,
material de aporte, etc.



3

Limpeza de la zona con agua jabonosa.



4

Preparación de la superficie. La grieta se mecaniza en forma de V a lo largo de los dos bordes a unir.



5 Regulación del soplete a la temperatura adecuada del plástico.



6 Preparación de la varilla cortando el extremo en forma de cuña.



7 Punteado de las superficies a unir, sin aportar material, y utilizando la boquilla de cuña.



8 Aplicación del cordón de soldadura, uno por el lado interior y otro por el lado exterior, con el fin de reforzar la unión y dar resistencia a la patilla.



9 Acabado. Una vez enfriada la zona trabajada, se retira solamente el material necesario para que el faro pueda montarse correctamente en el vehículo.



10 Montaje. La reparación termina con el montaje del faro comprobando que éste se acopla perfectamente al vehículo