

CITROËN C6

Oh là là!



Con la nueva creación francesa llega el lujo, la elegancia, el diseño más puro, la clase y el confort. Atrás quedó el mítico y legendario Citroën CX; llegan tiempos de cambio, de vanguardia y de innovación tecnológica.

En la vida, las ideas y los valores son importantes. Esto mismo debieron pensar los creadores del nuevo Citroën C6, su carrocería despierta una "idea" de admiración y hechizo, mientras que en su interior encontramos unos "valores" basados en la seguridad y en la notoriedad tecnológica. El nuevo C6 de aire glamuroso, se caracteriza por una estela de misterio que despierta fascinación y distinción por su propia condición.

Sentir confort y estabilidad, está asegurado gracias a su batalla de 2.90m, a su gran habitabilidad y a su nueva suspensión pilotada hidroneumática AMVAR (amortiguación variable), capaz de adaptarse a las irregularidades de la carretera en todo momento. Su perfil esbelto y aerodinámico, junto con sus estilizados faros y su característica rejilla delantera, confieren al nuevo C6 un aspecto señorial y elegante. Sus 4.91m de longitud, su anchura de 1.86m, su altura de 1.76m y sus asientos traseros eléctricos (opcionales en gama Exclusive), garantizan sin duda un gran espacio interior y un confort real muy valorado en largos trayectos. El volumen del maletero es de 421 litros y de 411 litros cuando los asientos traseros son eléctricos (en este caso el vehículo sólo cuenta con cuatro plazas homologadas).

Citroën sorprende gratamente con tres acabados diferentes: C6, C6 Palas y C6 Exclusive. Todos los modelos incorporan sistemas innovadores de serie.

El nuevo C6 presenta un completísimo conjunto de seguridad activa y pasiva, digno de un gran turismo. Cuenta con nueve airbags, uno de ellos protege las rodillas y las tibias del conductor, asientos delanteros con reposacabezas activos que amortiguan y suavizan el impacto sobre la zona cervical de los ocupantes en caso de colisión en la parte trasera del vehículo, pretensores y limitadores de esfuerzo en los cinturones de seguridad y asientos que evitan el efecto submarino (deslizarse por debajo del cinturón).

Con este modelo Citroën ha crecido de forma destacable en materia de seguridad, y muestra de ello son los innovadores sistemas que aporta. Citroën incorpora en este nuevo modelo el sistema HUD (Head Up Display); este dispositivo proyecta sobre el parabrisas, entre otras informaciones, la velocidad del vehículo y las indicaciones del navegador. De esta manera se evita la dispersión de la mirada y se afianza la seguridad. Además, la imagen proyectada se puede graduar en altura.

Este gigante repleto de avances tecnológicos tam-



bién dispone de freno de mano eléctrico, sistema de alerta de cambio involuntario de carril a partir de 80km/h (la banqueta del conductor vibra en un lado u otro, pudiendo de esta manera corregir el sentido de la marcha), sensores de lluvia, escobillas de parabrisas con nueva tecnología en mariposa (permite el barrido de más superficie), faros bi-xenón autodireccionables, sistema de ayuda al estacionamiento delantero y trasero (con sensores situados en paragolpes que detectan obstáculos y ayuda esquemática de la maniobra sobre la pantalla multifunción del salpicadero) y componentes de comunicación "High Tech" (sistema de navegación NaviDrive: GPS, teléfono GSM con manos libres y sistema de audio JBL con cargador de 6 CD's).

En las pruebas de choque de EURONCAP, el nuevo C6 se convierte en una referencia a seguir por su excepcional comportamiento tanto en la protección de

niños como de peatones. Ha obtenido cinco estrellas en seguridad de los ocupantes, cuatro estrellas en seguridad de los niños y cuatro estrellas en seguridad de los peatones (máxima puntuación posible en este apartado). El C6 es el primer automóvil del mundo en conseguir la máxima puntuación en el apartado de seguridad para peatones, para ello ha desarrollado zonas de protección especiales en la parte frontal de la carrocería, paragolpes, rejilla de entrada de aire y capó, que reducen al mínimo el riesgo de lesiones.

El nuevo C6 presenta un capó activo con un dispositivo que en caso de colisión, eleva el capó 65mm en menos de 40 milisegundos y mantiene esta posición con el fin de minimizar los daños en caso de traumatismo craneal. Este dispositivo incrementa la distancia entre el capó y los elementos rígidos que se encuentran debajo de él, y de esta manera el capó absorbe la energía y amortigua el impacto.

El placer de sentir el poder entre las manos ya es posible gracias a los nuevos motores que incorpora esta poderosa berlina. El C6 cuenta con un potente motor de gasolina 3.0 V6 de 215CV a 6.000 rpm, capaz de dar un par máximo de 290Nm a 3.752 rpm y alcanzar una velocidad máxima de 230 km/h. El motor diesel 2.7 V6 HDI de 208CV a 4.000 rpm es capaz de conseguir un par máximo de 440Nm a 1.900 rpm; un par tan alto a tan bajas revoluciones permite una sorprendente progresividad y versatilidad. Su consumo medio es de 8,7l/100km y además está equipado con la última generación de filtro de partículas (FAP). Durante el año 2.006 Citroën lanzará una versión con un motor diesel 2.2 litros de cuatro cilindros.

Los dos motores están equipados con la nueva caja de cambios automática de 6 velocidades. El cambio se puede utilizar en modo automático y secuencial.

Entrar en una nueva dimensión, tocar, sentir libertad, disfrutar de los placeres que nos brinda tanta exclusividad y añadir una pizca de sofisticación, podrían ser buenas definiciones para la espectacular creación francesa. Indiscutiblemente Citroën C6, un placer para los sentidos. ■

