

## ¿VAMOS A CONDUCIR MEJOR?



El 1 de julio de 2.006 entra en vigor el permiso de conducir por puntos. Frente al concepto actual de carné de conducir que otorga el Estado con una vigencia, en líneas generales, ilimitada en el tiempo, el nuevo sistema del permiso de conducción por puntos se concibe como un crédito de confianza que la sociedad concede a los conductores, con una vigencia condicionada a que se haga un uso correcto de dicha autorización, lo que se demostrará con el mantenimiento de los puntos.

A priori parece una buena idea, actuar contra la reiteración de conductas incorrectas, mediante una estrategia

que permita a los conductores un mayor grado de responsabilidad y autocontrol.

Esta medida, junto con otras acciones, pretende contribuir a reducir la siniestralidad en las carreteras españolas en un 30%. Se trata de un objetivo realmente ambicioso. Pero ¿realmente va a servir para algo?, ¿de verdad vamos a ser más responsables al volante?, ¿de qué manera puede influir el permiso de conducir por puntos en la reducción de accidentes?, ¿vamos a estar más seguros cuando crucemos una calle o nos pongamos al volante de nuestro coche?

Son preguntas que no podremos responder hasta que existan resultados que permitan verificar la efectividad o la invalidez de esta medida en lo que a la seguridad vial se refiere. Así pues, antes de pensar que la implantación del carné por puntos va a ser un categórico fracaso o la panacea contra los accidentes de tráfico, vamos a ver qué ha sucedido en aquellos países de nuestro entorno en los que ya funcionan reglamentos similares.

Este, para nosotros, nuevo sistema ya se ha introducido con buenos resultados en otros países europeos como Francia, Luxemburgo, Reino Unido, Alemania e Italia. El carné por puntos utiliza dos modelos diferentes, y mientras unos países restan puntos por cometer infracciones, otros los suman. En Francia, Luxemburgo e Italia, el sistema se basa en un crédito de puntos que se van descontando a medida que el conductor va cometiendo infracciones; mientras que en Reino Unido y Alemania el sistema penaliza acumulando puntos negativos.



MIENTRAS ALGUNOS PAISES RESTAN PUNTOS POR COMETER INFRACCIONES, OTROS LOS SUMAN.

## Reino Unido



En Reino Unido, el "driving licence with penalty points" funciona desde 1982, donde goza de una gran aceptación. Así, en la actualidad, Reino Unido es el país europeo con menos muertos por millón de kilómetros recorridos. Los puntos se suman en lugar de restarse, y un conductor pierde el permiso de conducir cuando acumula doce o más puntos.

Las infracciones cometidas por los conductores en este país se dividen en tres categorías: graves (como conducir bajo los efectos del alcohol), que además de conllevar la retirada del carné por un periodo de un año suman puntos; faltas (como no hacer uso del cinturón), que junto con la suma de puntos supone una sanción económica; y leves (como aparcar en un lugar prohibido), que solamente acarrea un castigo de carácter económico.

Si se pretende recuperar el permiso hay que superar un examen, tras realizar un curso de reciclaje; y si las faltas que provocaron la retirada del carné fueron graves, además habrá que pasar un examen médico.

## Francia



Siguiendo el ejemplo británico, el país galo comenzó a aplicar el "permis à points" en 1992, pasando a ser ésta una medida más en el esfuerzo que lleva a cabo la administración del país vecino en pos de reducir al mínimo el número de muertos en carretera. De este modo, desde la implantación de la licencia de conducción por puntos, en Francia se ha reducido la accidentalidad en un 20% y la reincidencia en un 75%.

Cada conductor cuenta con 12 puntos, que van desapareciendo cuando se van cometiendo infracciones. Al llegar a cero, el conductor pierde su permiso de conducir, debiendo transcurrir un periodo de al menos seis meses hasta obtener de nuevo el permiso. Las sanciones varían entre uno y ocho puntos, en función de la gravedad de la infracción cometida.

Los conductores que no conserven el saldo de puntos íntegro, al haber cometido alguna infracción, podrán asistir a cursos de sensibilización para recuperarlos. También vuelven a gozar de los doce puntos iniciales aquellos conductores que permanezcan tres años sin cometer ninguna infracción.

## Alemania



El gobierno del país bávaro implantó su actual modelo del permiso de conducir por puntos en 1999. Desde entonces, el porcentaje de licencias de conducción que han sido retiradas es ínfimo. Gran parte de los logros cosechados por Alemania se deben a los cursos de reciclaje a los que asisten los automovilistas de forma continuada. Con estos cursos se evalúa al conductor, tratando de mejorar sus habilidades y su comportamiento al volante.

Según la gravedad de la infracción cometida, el conductor alemán suma entre 1 y 7 puntos negativos. Cuando el conductor acumula entre 8 y 13 puntos, se le invita a asistir a los cursos de reciclaje. Al llegar a 14 puntos, se le obliga a asistir a estos cursos. En el supuesto de que un

conductor alcanzase los 18 puntos, el permiso de conducir le sería retirado, pero lo podría recuperar tras un periodo mínimo de seis meses, después de haber recibido ayuda psicológica.

## Luxemburgo



En noviembre de 2002, Luxemburgo se unió a la lista de países que han adoptado el permiso por puntos como medida para reducir la siniestralidad vial.

El conductor parte con un saldo inicial de 12 puntos, que se van recuperando mediante cursos, o después de tres años sin cometer ninguna infracción.

Si un conductor infringe las normas hasta quedarse sin puntos, la primera vez se suspende su permiso de conducir durante 12 meses; mientras la segunda vez (en un periodo de tres años) esta suspensión es por 24 meses. Cumplida la suspensión, es posible recuperar los doce puntos con un curso de 5 días.

## Italia



Cada año se registran en Italia 225.000 accidentes, que provocan 6.000 muertos y 300.000 heridos. En el 95% de estos accidentes el factor humano juega un papel fundamental. Las autoridades del país transalpino decidieron

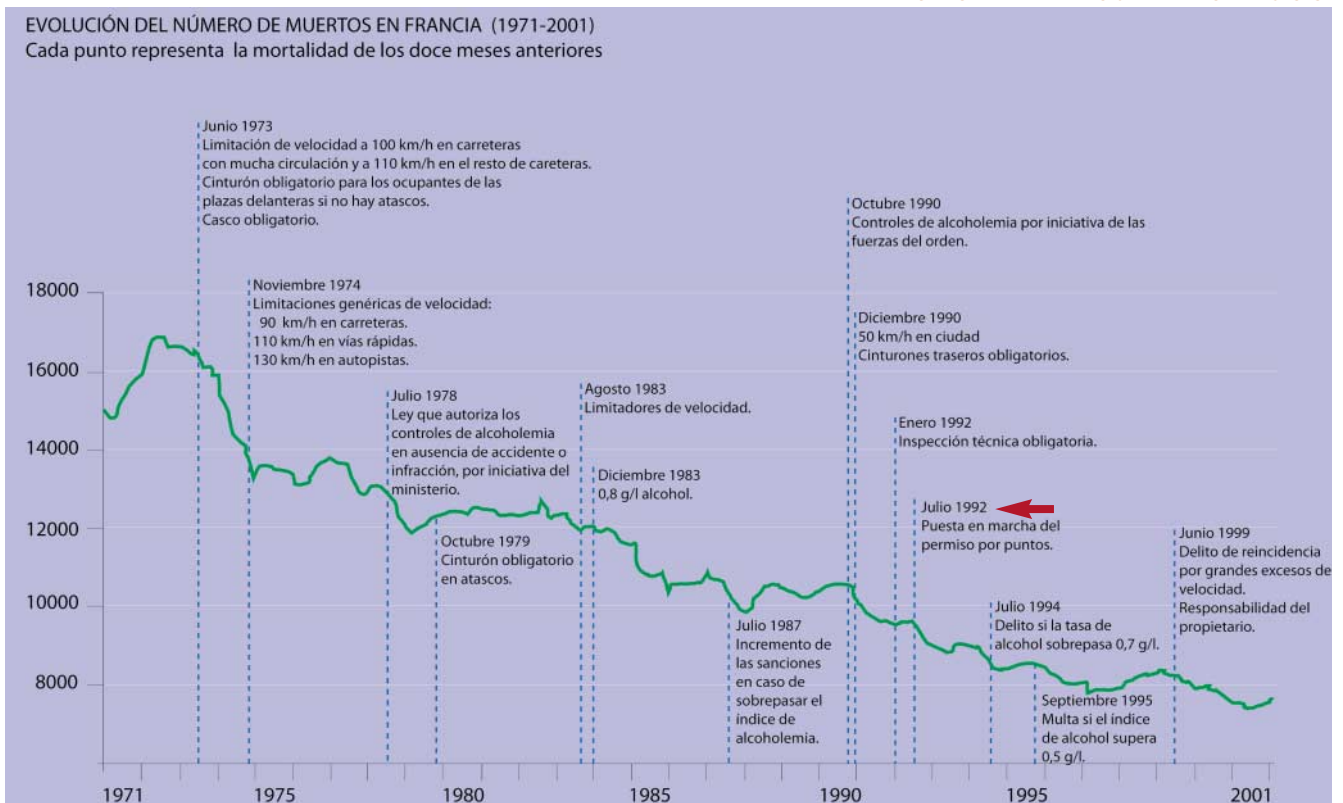
apostar por diferentes medidas, entre las cuales la más novedosa era el permiso de conducir por puntos, para tratar de reducir estas elevadas cifras de siniestralidad. Así, en julio de 2003 comenzó a funcionar la "patente a ponti". Los resultados se hicieron notar desde el primer momento: en el periodo comprendido entre el 1 de julio de 2003 y el 30 de junio de 2004 los accidentes disminuyeron en un 14,5%, con una reducción del 18,8% en el número de muertos y del 17,9% en el de heridos, respecto al mismo periodo anterior a la introducción del carné por puntos.

Durante el mismo espacio de tiempo también se pudo comprobar la eficacia preventiva de este sistema, disminuyendo el número de multas por no utilizar el casco en un 52,77% y viéndose reducidas las sanciones por no utilizar el cinturón de seguridad en un 43,56%.

Los conductores de este país parten con 20 puntos, que se van restando en función de la gravedad de la infracción. Por ejemplo, no llevar las luces al amanecer o al anochecer resta un punto, no llevar el cinturón abrochado cinco y conducir con una tasa de alcohol superior a la permitida resta diez puntos.

Aquel conductor que pierde puntos al ser sancionado puede recuperarlos realizando cursos de concienciación o permaneciendo tres años sin cometer infracciones. Todo conductor que pierda el carné deberá superar un examen de idoneidad técnica para recuperarlo.

*EL PERMISO POR PUNTOS HA CONTRIBUIDO A LA REDUCCIÓN DE LA SINIESTRALIDAD EN LAS CARRETERAS FRANCESAS.*





## ¿Y en España?



En líneas generales el permiso de conducir por puntos en España va a ser similar al del resto de países europeos: se parte de un número de puntos (doce) que van disminuyendo en función de la gravedad de las infrac-



*EL PREMIO POR PUNTOS PRETENDE DEJAR LUGAR SÓLO PARA LOS BUENOS CONDUCTORES.*



*LOS CURSOS DERECICLAJE TRATARÁN DE SENSIBILIZAR A LOS CONDUCTORES SOBRE LA IMPLICACIÓN QUE TODOS TENEMOS EN LOS ACCIDENTES.*

ciones cometidas, pueden ser redimidos puntos por medio de cursos de reciclaje, puede recuperarse tras cumplir un periodo de sanción...

En cualquier caso, también existen diferencias, tanto en la filosofía del sistema como en la forma de aplicación. Mientras en el resto de los países la pérdida de puntos, o la suma de puntos negativos, según el caso, es considerada como una sanción, en España va a ser tratada como una pérdida de las aptitudes necesarias para practicar la conducción. De ahí la aparición de eslóganes de la DGT como "sólo va a quedar lugar para los buenos conductores" o "vamos a conducir mejor".

La diferencia en términos de aplicación reside en que las competencias sancionadoras en España en materia de tráfico están muy descentralizadas, hecho éste que puede desembocar en confusión al tratar de mantener la igualdad, entre infracción cometida y reducción de puntos, según sea sancionada la infracción por la Policía Local de un municipio, por los agentes policiales de una Comunidad Autónoma con competencias de tráfico o por la Guardia Civil.

Otro factor que ha convertido en un éxito el permiso de conducir por puntos en los países en los que ha sido implantado este sistema ha sido la asignación de equipos y la ampliación de personal en la agrupación de tráfico, así como la motivación de sus integrantes.

Si la Dirección General de Tráfico consigue coordinar todas las autoridades sancionadoras competentes en materia de tráfico, reunir un personal cualificado y dotarlo de medios, parece que, a la vista de los resultados obtenidos en otros países en los que ya funciona, el sistema del permiso de conducir por puntos puede ser una exitosa medida que contribuya a la reducción de la siniestralidad en las carreteras de nuestro país, la gran pandemia que cada año se cobra la vida de casi 5000 personas. ■



*LOS PUNTOS IRÁN DISMINUYENDO EN FUNCIÓN DE LA GRAVEDAD DE LAS INFRACCIONES COMETIDAS.*

# Europa gana "por puntos" la batalla a los accidentes

permiso  
por  
puntos

En Francia desde la implantación del permiso de conducir por puntos en 1.992, la accidentalidad se ha reducido en un 20% y la reincidencia en un 75%.

En Italia el permiso por puntos entró en vigor en 2003 y en su primer año de aplicación los accidentes disminuyeron en un 15%, con una reducción del 19% en el número de muertos y del 18% en el de heridos.

El nuevo permiso de conducir por puntos junto con otras acciones, pretende contribuir a reducir la siniestralidad en las carreteras españolas en un 30%

Países de la Unión con  
permiso por puntos

Alemania  
Francia  
Italia  
Luxemburgo  
Reino Unido

¿cómo vamos a responder?

