

NUEVO TOYOTA YARIS

Pura esencia



Con una estampa más refinada y moderna, el nuevo Yaris pretende tomar el relevo de su antecesor y convertirse en la nueva referencia de un público dispuesto a sentir nuevas sensaciones.

Las buenas esencias dicen que se guardan en pequeños frascos, por eso Toyota destapa el suyo presentando a su pequeño Yaris lleno de frescura y modernidad. La sensación de espacio interior y versatilidad se palpa en la nueva carrocería de tres y cinco puertas del pequeño utilitario. Las espléndidas ópticas delanteras, los envolventes paragolpes y su parabrisas más avanzado, aportan armonía y equilibrio desde cualquier punto de vista.

La producción del nuevo Toyota Yaris se realiza en la fábrica de Valenciennes (Francia), que con la llegada del nuevo modelo ha visto incrementada su plantilla en 1.000 nuevos puestos de trabajo. Después de realizar una inversión de unos 106 millones de euros en la adaptación de la fábrica al nuevo modelo, la marca japonesa ha previsto vender entorno a las 260.000 unidades.

La segunda generación del Yaris es más grande por dentro y por fuera. Sus cambios más significativos han sido en su longitud (incrementada en 110mm) y en su batalla (incrementada en 90mm). Sus 3.750mm de longitud, su anchura de 1.695mm, su altura de 1.520mm y una

batalla de 2.460mm lo convierten en un vehículo más funcional y confortable. La habitabilidad no plantea ningún tipo de problema para personas de gran tamaño ya que el espacio ganado en las plazas traseras permite albergar ocupantes entorno a los 1,90 metros de altura. Además, los pedales del conductor han sido desplazados hacia delante para crear mayor espacio y confort.

La estructura de la carrocería se ha desarrollado utilizando el exclusivo sistema de intrusión mínima en habitáculo (MICS) de Toyota. Este sistema disipa la fuerza de los impactos frontales y laterales a través de la carrocería minimizando la deformación en cabina y protegiendo a los ocupantes.

En colisiones frontales, la energía absorbida por los largueros delanteros se transmite a una estructura formada por los bajos de la carrocería, la parte superior de la misma, el pilar A y las barras laterales de las puertas delanteras. La resistencia de la carrocería en un choque frontal se ha mejorado en un 20%. En colisiones laterales, la energía absorbida se transmite a través de varios travesaños de techo y del piso. El pilar B cuenta con un



refuerzo que aumenta la rigidez de esa sección. La resistencia de la carrocería en un choque lateral se ha mejorado en un 30%.

Toyota prima la seguridad ante todo y por ello ha dotado al nuevo Yaris con un elenco de sistemas poco común en un coche de este segmento. Como equipamiento de serie en todos los modelos, cuenta con sistema de frenos antibloqueo (ABS), distribuidor electrónico de frenada (EBD), asistencia a la frenada (BA) y airbags delanteros y laterales. A partir de versión "Luna", aparecen los airbags de cortina delanteros y traseros y un airbag de rodillas para el conductor. Además presenta cinturones traseros retráctiles de tres puntos y cinturones de seguridad delanteros con limitador de esfuerzo y sistema de aviso de cinturón desabrochado de serie. Los asientos cuentan con sistema WIL (Whiplash Injury Lessening), que amortigua y suaviza el impacto sobre la zona cervical de los ocupantes en caso de colisión en la parte trasera del vehículo. Finalmente las plazas traseras presentan fijación Isofix de serie.

La preocupación de Toyota en el apartado de seguridad vuelve a dar su fruto en las pruebas de choque realizadas en EURONCAP. El nuevo Yaris ha obtenido cinco estrellas en seguridad de los ocupantes, tres estrellas en seguridad de los niños y dos estrellas en seguridad de los peatones. Toyota sigue preocupándose por el bienestar de los peatones; por eso incorpora una serie de absorbedores en la zona frontal del vehículo que minimizan las posibles lesiones en las piernas en caso de atropello. Además ha creado un espacio libre entre el

capó y el motor y ha utilizado elementos diseñados con una estructura absorbente en las bisagras y el cierre del capó, con el fin de minimizar los daños en caso de traumatismo craneal.

El nuevo Toyota Yaris se comercializará con un motor de gasolina 1.3 VVT-i de cuatro cilindros construido en aluminio (bloque y culata). Ofrece una potencia de 87 CV a 6.000 rpm., lo que permite alcanzar una velocidad máxima de 170 km/h. Como única opción en diesel disponemos del motor 1.4 D-4D de 90 CV a 3.800 rpm. de cuatro cilindros y dos válvulas por cilindro, con un consumo medio de 4,5l/100 km. Los dos motores cuentan con una caja de cambios manual de cinco velocidades. Estos motores también podrán disponer de la Caja de cambios manual Multimodo (M-MT) de Toyota, con control automático del embrague y una selección de modos manual o automático para abarcar las necesidades de cualquier conductor.

El interior del habitáculo aporta frescura y versatilidad, su cuadro y panel central presentan formas muy originales que permiten leer los datos de los instrumentos con facilidad. Los nuevos materiales utilizados en el interior presentan un aspecto rígido pero están bien acabados. Toyota ofrece tres gamas diferentes de acabado: Básica, Luna y Sol. La capacidad para ganar espacio es posible gracias a las posibilidades de configuración que ofrecen los asientos traseros. Los asientos vienen partidos en una proporción de 60/40 y se pueden desplazar hasta 15 centímetros, lo que ofrece más espacio a los ocupantes o al maletero, según las necesidades. Los asientos pueden reclinarse y plegarse por completo (quedando el piso plano) gracias al sistema "Easy-Flat". El volumen del maletero puede variar de 272 litros a 363 litros con los asientos desplazados completamente hacia delante y conseguimos un volumen máximo de 737 litros con los asientos completamente plegados.

Toyota tiene muy claro el concepto de ahorro de costes y tiempo en la reparación y en la minimización de los daños, y ha desarrollado varios sistemas de anclaje y de reparación que contribuyen a ello. Los paragolpes delantero y trasero van montados en unos soportes laterales que presenta la carrocería, minimizando los daños producidos por la deformación de los paragolpes. Toyota ha diseñado estructuras frontales con sujecciones mediante tornillos en lugar de las estructuras soldadas. El nuevo Yaris también permite la posibilidad de sustituir únicamente las patillas de fijación de los faros, pudiendo reutilizarlos en lugar de sustituirlos.

Su acertado diseño, su manejabilidad y su frescura, hacen del nuevo Yaris un coche seductor destinado a un mercado dinámico y jovial. Sin duda su diseño y su buen gusto despiertan los sentidos para disfrutar de sensaciones únicas. ■