

David Portero

## NUEVO RENAULT CLIO

### Rebelde con causa



Como ocurrió con sus antecesores, la tercera generación del Clio sigue marcando el rumbo a seguir en un segmento muy competitivo. Con su renovada carrocería y un empuje muy personal se consolida como un gran vehículo.

Dinámico e impetuoso por fuera y joven e irresistible por dentro, ¿qué es? Por supuesto, el nuevo Renault Clio. Su estilo es una combinación perfecta entre simplicidad, líneas fluidas y sutiles formas, que simboliza la cultura urbana y huye de lo tradicional. Su acogedor interior invita al orden, al júbilo, a la amplitud y a la practicidad. La marca francesa ha vuelto a subir el listón creando un coche tecnológicamente muy completo y seguro.

La tercera generación del Renault Clio ha sido elegida 'Coche del Año 2006' en Europa por un jurado compuesto por 58 miembros de 22 países, Renault obtiene por sexta vez este galardón. El nuevo Clio presenta una carta de

habitabilidad intachable, sus 3.986mm de longitud, su anchura de 1.707mm, su altura de 1.496mm y su batalla de 2.575 mm, garantizan mayor confort y amplitud a sus ocupantes.

Renault apuesta por una estructura compuesta por nuevos aceros de alto nivel de elasticidad y materiales capaces de absorber y disipar la energía cinética. La carrocería ha sido diseñada con zonas de deformación programada, minimizando de esta manera las deformaciones producidas en el habitáculo.

El nuevo Clio presenta un gran conjunto de seguridad pasiva. Cuenta con el sistema SRP III (Sistema Renault

de 3ª Generación) que vela por la seguridad de los ocupantes y los cinturones delanteros y traseros presentan pretensores pirotécnicos y limitadores de esfuerzo que preservan el tórax y el abdomen. Cuenta con dos airbag adaptativos para conductor y acompañante, dos airbag laterales delanteros de tórax y dos airbag antideslizamiento en la versión de 3 puertas. A partir del equipamiento Confort cuenta con dos airbag de cabeza en plazas delanteras y traseras. También cuenta con cinco cinturones de seguridad automáticos de tres puntos, dispositivo de fijación Isofix de cuatro puntos en las plazas laterales traseras y en la plaza del copiloto. Los reposacabezas delanteros son de última generación y mitigan el efecto latigazo; los tres reposacabezas traseros son regulables en altura. Como novedad, el nuevo Clio incorpora un reposacabezas y un sistema de seguridad infantil para niños de 6 a 10 años (de 22kg a 36kg), que se incorpora en la plaza central trasera y va equipado con un cinturón homologado y un reposacabezas convertible y diseñado para las características de un niño.

Dominar la frenada ya es posible gracias a un completo sistema de seguridad activa compuesto por el SAFE (Sistema de Asistencia a la Frenada de Emergencia) que en combinación con el ABS ayuda a detener el vehículo en el menor espacio posible. Para completar la seguridad activa, el nuevo Clio cuenta además con los sistemas de ASR (control electrónico de tracción), EBV (repartidor electrónico de frenada), ESP (programa electrónico de estabilidad) y CSV (control dinámico del sub-viraje). ¿Carreteras escarpadas? ¿caminos sinuosos? ¿condiciones climatológicas imprevistas? con tanta seguridad entre las manos, ¿quién dijo miedo?



En las pruebas de choque de Euroncap el nuevo Clio sigue ofreciendo una gran seguridad, digna de la línea ascendente que persigue Renault. Ha obtenido cinco estrellas en seguridad de los ocupantes, cuatro estrellas en seguridad de los niños y una estrella en seguridad de los peatones. Los resultados obtenidos en las pruebas de choque no son ni mucho menos frutos del azar; Renault invierte cada año unos 100 millones de euros para garantizar el máximo nivel de seguridad.

Gran reprim, potencia y tecnología, son las características más loables de los motores gasolina y diesel, preparados para disfrutar de sus excelentes prestaciones mecánicas. Los motores de gasolina están disponibles en tres versiones, una de 1.2 litros de 75CV, otra de 1.4 litros de 100CV y la más potente de 1.6 litros de 110CV, capaz de conseguir una velocidad máxima de 190 km/h. Como opciones en diesel podemos disponer tres propulsores con la misma cilindrada, el primero es un 1.5dCi de 70CV, el segundo, un 1.5dCi de 85CV que sorprende por su bajo consumo medio de 4,4l/100km. (ambos motores cuentan con caja de cambios manual de cinco velocidades) y para los que quieren un poquito más de empuje, existe el 1.5dCi de 105CV con un par máximo de 240 Nm de 2.000 a 2.500rpm, con caja de cambios manual de seis velocidades. Más adelante se podrá disponer de un motor gasolina 2.0 de 140CV con caja de cambios manual de seis velocidades.

La nueva creación francesa ofrece cuatro sorprendentes acabados: Authentique, Expresión, Dynamique y Privilège, que se completan con tres niveles diferentes de equipamiento: Pack, Confort y Luxe. El nuevo Clio incorpora sistemas innovadores de gran importancia tecnológica. La sensación de sentirse protegido y el placer de conducir esta asegurado gracias a los faros de xenón de distancia adaptativa (alcance 100 metros), las luces adicionales en curva (alargan el campo de visión), el sensor de lluvia y luz (regula el encendido de los faros y el funcionamiento del limpiaparabrisas), el encendido automático de luces de emergencia y el sistema de vigilancia de la presión de los neumáticos (avisa en tiempo real de pérdidas de presión o de pinchazo). Como particularidad decir que en el caso de frenada de emergencia, los intermitentes se accionan automáticamente y se quedan encendidos hasta que se acelera de nuevo.

Los nuevos materiales utilizados en el nuevo Clio unido a la disminución de emisiones de CO2 y a que el 90% del peso de las piezas sea reciclable, hacen que este esfuerzo sea el vivo reflejo de una constante preocupación de Renault por el medio ambiente.

Sin duda el nuevo Clio en estado puro, es el símbolo más claro de la exclusividad hecha vanguardia. Definitivamente es un vehículo con una clara originalidad y una espontaneidad inédita. ■