

TOUCH Medidor electrónico de SPANESI



Actualmente el gran auge que está experimentando la informática provoca que muchos equipos de reparación del taller utilicen ya el ordenador. Un ejemplo de estos equipos lo constituye el sistema de medición electrónico, que dirigido mediante un ordenador permite efectuar la comprobación de las cotas de la carrocería de una forma sencilla, rápida y fiable.

Los medidores electrónicos presentan una gran ventaja con el uso del ordenador, ya que incluye una base de datos con las dimensiones de las carrocerías de todos los automóviles y compara el vehículo medido, mostrando que puntos de control de la carrocería están bien, indicando la diferencia o incluso la dirección hacia donde debemos tirar con la escuadra de tiro de la bancada.

En concreto, el TOUCH portable, es un medidor electrónico de SPANESI, que incorpora un ordenador portátil presentando un equipo de medición muy versátil, cuya principal función es la medición de las dimensiones de la carrocería, pero que con diferentes módulos informáticos sirve también para la comprobación de la alineación de las ruedas e incluso para la verificación de las dimensiones de los chasis de motocicletas.

El equipo Touch portable de Spanesi es un sistema de medición electrónico dirigido por ordenador portátil, que permite realizar el control de las cotas del vehículo, a través de diferentes puntos de la carrocería. El Touch portable esta compuesto básicamente por:

- Un brazo medidor.

- Un carro o armario de trabajo con ruedas, desplazable y fácilmente transportable.
- Un Ordenador portátil.

El brazo medidor dispone de cinco sensores de ángulos para detectar la posición exacta del brazo transmitiéndola por cable al ordenador. Posee cinco

articulaciones con las que consigue alcanzar cualquier punto de medición de la carrocería. Dispone de tres punteros de diferente longitud, e insertables en 3 posiciones diferentes. El brazo va anclado directamente en el carro para la verificación, pero es desmontable para poderlo acoplarlo a la bancada si es preciso.

El carro dispone de un sistema de inmovilización para mantenerlo bloqueado durante la medición. En el carro está integrado el brazo articulado de medición, junto con un juego de prolongadores y adaptadores de rápido ensamblaje, así mismo, incluye una repisa para colocar y guardar el ordenador portátil.

El equipo incluye un ordenador portátil, una impresora, y una cámara de fotos digital. El ordenador realiza los cálculos oportunos para presentar en pantalla las desviaciones de la carrocería, comparándola con las dimensiones del mismo modelo de su base de datos. La impresora en color permite presentar en papel los resultados obtenidos en la medición, pudiendo de esta forma presentar un informe impreso de la verificación y de la reparación.



PRESENTACIÓN EN PANTALLA DE LOS PUNTOS DE CONTROL INDICANDO LA LOCALIZACIÓN DEL PUNTO A MEDIR

El Touch portable dispone como accesorios de:

- Un mando a distancia para el pulsador del brazo de medición.

VERIFICACIÓN DE LAS DIMENSIONES DE UNA CARROSERÍA CON EL VEHÍCULO COLOCADO EN UN ELEVADOR DE DOS COLUMNAS



- Una batería para el equipo de medición, para evitar el corte de corriente eléctrica.
- Una funda protectora para cubrir todo el equipo.
- Software adicional de peritación de automóviles (Audaplus) instalado en el portátil.
- Software adicional para la verificación de la alineación de las ruedas.
- Software adicional para la medición de chasis de motocicletas.

CARACTERÍSTICAS DEL EQUIPO:

- El Touch portable de Spanesi, es idóneo para realizar una verificación de las dimensiones de la carrocería sin necesidad de subir el vehículo en la bancada, levantándolo simplemente con un elevador y colocando el carro con el medidor debajo.
- Permite la medición de la amortiguación, ya sea con mecánica montada o desmontada.
- Es posible seleccionar si la medición se va a realizar sin flexión en la carrocería, es decir, con el motor desmontado, o con flexión si lleva el peso del motor.
- El equipo también permite la medición por simetría, así como en el espacio, de piezas mecánicas.
- Durante el proceso de estiraje, se puede ver el seguimiento de la reparación en la pantalla, acoplado el brazo medidor al punto de control mediante un accesorio imantado que provoca que el extremo del medidor siga el desplazamiento del punto, de forma que se puede observar como se va desplazando este punto mientras se va realizando el estiraje, hasta que llega a su posición correcta.
- El propio usuario selecciona con que tipo de puntero y en que posición colocar el puntero para cada punto, según el acceso que tenga, pero debe indicárselo al ordenador.

MEDIDOR ELECTRÓNICO TOUCH



- La base de datos con las fichas de las dimensiones de las carrocerías se va actualizando cada seis meses a través de CD-ROM.
- Incluye fotografías de los puntos de control de los distintos modelos.
- Las dimensiones del equipo son de 576 mm x 576 mm y 1201 mm de alto, con un peso de 106 kg.
- El brazo medidor llega hasta los 5.200 mm de diámetro, utilizando su prolongador.
- Es un equipo portátil, ya que gracias a sus reducidas dimensiones permite ser trasladado en una furgoneta.
- Se trata de un sistema muy versátil, al que acoplándole diferentes accesorios se puede utilizar como comprobador de la alineación de ruedas de automóviles o incluso como medidor de chasis de motocicletas.

FUNCIONAMIENTO DEL EQUIPO

Una vez encendido el ordenador, iniciado el programa, y puesto a cero el medidor, se crea una nueva orden de reparación, seleccionando el modelo correspondiente.

A partir de aquí nos aparece en la pantalla la ficha del modelo con los puntos de la carrocería a controlar.

Antes de comenzar a medir es necesario realizar el centrado del equipo, para ello se miden cuatro puntos correctos de la carrocería y el propio sistema informático realiza el centrado, indicando si el centrado es correcto o no.

Una vez centrado ya empezamos a medir los puntos que se quieren controlar.

Al seleccionar el punto a medir hay que indicar que tipo de medición se desea para ese punto:

- 1P - indica la medida en el centro del punto indicado (recomendado para pernos),
- 2P - indica que se señalan los dos extremos del punto a medir (recomendado para agujeros ovalados u ojales),
- 3P - indica que se señalan 3 puntos en la circunferencia para calcular el centro del punto a medir.

COMPROBACIÓN DE LA ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS



Así mismo, se debe seleccionar la longitud del puntero en uso (de 100, 200 o 350 mm), la posición del mismo (0° frontal, 45° oblicua, o 90° perpendicular) y si se usa algún tipo de prolongador.

Mientras no se cambie el puntero, ni su posición, no es necesario indicárselo al equipo.

Si se coloca el prolongador es conveniente calibrar el equipo, para ello, en primer lugar se mide un punto antes de colocar el prolongador, y posteriormente se vuelve a medir el mismo punto con el prolongador.

Conforme se va midiendo cada punto, el ordenador va indicando si ese punto está bien, dentro de tolerancias, o no.

Finalmente, es posible emitir un informe impreso de los resultados de la medición, en los que se incluye las dimensiones originales, las dimensiones medidas y la diferencia entre ellas.

En CENTRO ZARAGOZA se han realizado diversas pruebas y reparaciones reales utilizando el medidor electrónico Touch portable de SPANESI, en los que se han obtenido resultados muy satisfactorios, destacando por su rapidez de trabajo a la hora de la verificación de los puntos de control de la carrocería, facilitando en gran medida el diagnóstico de daños de la carrocería y la reparación de daños de intensidad media y baja. ■

MEDICIÓN DEL MC PHERSON UTILIZANDO UN PROLONGADOR



SPANESI INTERNACIONAL S.L.

Polígono CAMPOLLANO - calle C, nº 8
02007 ALBACETE

Teléfono: 967 520 002, Fax 967 520 190

E-mail: spanesi@spanesi.es

www.spanesi.es