

Nuevo Barniz HS PLUS P190-6690 de NEXA AUTOCOLOR



Nexa Autocolor lanza su nuevo barniz HS Plus P190-6690 de dos componentes para ofrecer las mejores prestaciones con un bajo VOC.

El barniz HS Plus P190-6690, gracias a su excelente facilidad de aplicación y al resultado final de óptima duración, es adecuado para todo tipo de reparaciones e ideal para usar con Aquabase.

El barniz HS Plus P190-6690 posee una excepcional rapidez de secado lo cual reduce el proceso y permite alcanzar la máxima productividad, sus principales características son;

- Aplicación sin pausa a una mano

- Sin tiempo de evaporación entre capas
- Resultados rápidos: opción de secado al horno en sólo 10 minutos
- Reducción significativa del uso de materiales en comparación con otros barnices Convencionales: hasta un 35% de ahorro en materiales.

Acabado de calidad:

- Una excelente aplicación que proporciona un magnífico brillo y extensión
- Acabado de alto brillo
- Una completa gama de endurecedores y disolventes permite conseguir un acabado de calidad sean cuáles sean las condiciones climáticas o el tamaño del trabajo
- Acabado muy resistente y duradero
- Fácil de pulir

Cumple con la legislación europea sobre medio ambiente vigente y de próxima aplicación.

Para más información se puede visitar la página web www.nexaautocolor.com

KAYABA suministra los amortiguadores para el nuevo CLIO

Kayaba, continúa la estrecha relación con Renault suministrando los amortiguadores delanteros y traseros para el Nuevo Clio en primer equipo.

Los amortiguadores instalados en el eje trasero y delantero son columnas McPherson con tecnología bitubo. En ambos casos el conductor se beneficia de las características de los amortiguadores KYB proporcionándole un excelente agarre y control de la conducción en carretera.

El nuevo Clio incorpora diversas innovaciones tecnológicas incluyendo el control de presión de los neumáticos y el sistema de encendido Renault. Es además el octavo modelo de Renault que logra la calificación cinco estrellas Euro NCAP.

En palabras de Hajime Sato, Director General de Kayaba Europa: "Estamos muy orgullosos de continuar con éxito nuestra relación con Renault. Suministrar nuestros productos a un constructor de este nivel es una muy buena noticia para la marca KYB." "Nuestro ánimo es proporcionar excelentes niveles de seguridad y confort cubriendo las necesidades del constructor del vehículo y del conductor"

Además de Renault, Kayaba suministra sus productos en premier equipo a diversos constructores incluyendo el grupo Audi-Seat-Volkswagen, Daimler-Chrysler, Ford, General Motors, Mitsubishi, Nissan, Peugeot y Toyota.



El sector de los plásticos: estadísticas, situación y perspectivas. Edición 2005

El pasado día 20 de septiembre y en la sede social del Centro Español de Plásticos se presentó a la prensa la edición 2005 de este Estudio estadístico que anualmente y sin interrupción desde el año 1979 viene publicando el CENTRO ESPAÑOL DE PLÁSTICOS.

La presentación del Estudio fue realizada por el Presidente del CEP Sr. Albert Moreno, el cual comentó ampliamente los resultados contenidos en el mismo, haciendo especial hincapié tanto de la industria de materias primas como de la industria transformadora y sus más importantes sectores utilizadores.

También expuso los retos que tiene el sector derivados de la globalización de la economía, haciendo especial referencia a la rotura de las reglas del libre mercado y la fuerte presión en precios que ejercen las multinacionales y grupos de compra sobre la industria transformadora.

Para dar respuesta a la actual situación remarcó la necesidad de intensificar las actividades de desarrollo de productos y procesos para aumentar la competitividad y buscar sinergias entre empresas.

Tras esta intervención se desarrolló un animado coloquio sobre los temas expuestos.

Para obtener más información sobre el contenido del estudio 2005, se puede acceder a la página web: www.cep-inform.es



El catalizador, centro del programa de formación de ArvinMeritor LVA en 2005

ArvinMeritor LVA, está llevando a cabo un ambicioso programa de formación técnica y comercial en torno al catalizador adaptado a las características propias de cada cliente. El programa abarca un profundo conocimiento del producto y del mercado en el que se sitúa, promoviendo la anticipación a las necesidades del cliente. La compañía comercializa para el mercado de posventa español las marcas Arvin Tesh, en sistemas de escape y Metal'Cat y EuroCat, en catalizadores.

La legislación anti-polución, que establece la obligatoriedad de montar el catalizador en los nuevos vehículos, es reciente y explica el fuerte crecimiento de un mercado en plena expansión. En Europa, el número de vehículos equipados con un catalizador supera los 12 millones al año. El catalizador es un producto complejo. Su montaje y diagnóstico exigen un excelente conocimiento de este producto. En este sentido,

ArvinMeritor ha establecido cuatro contenidos principales en su programa de formación:

- Conocimiento del producto.
- Diagnóstico de averías.
- Montaje del producto.
- Desarrollo del área de Ventas.

Una empresa especializada se encarga del diseño de los módulos de formación que imparte en colaboración con técnicos especialistas de talleres de reparación, responsables de departamentos de servicios posventa, así como directores generales de las propias empresas relacionadas con el programa de formación. Cada sesión de formación acoge entre 20 y 30 talleres.

Las lámparas Bosch para el automóvil ya no incorporan componentes de plomo

Toda la gama de productos del programa de Lámparas Bosch para el automóvil será fabricada, a partir de ahora, sin componentes de plomo, un metal pesado considerado actualmente como nocivo. Con esta acción voluntaria, Bosch pone en marcha unas medidas que aún se están discutiendo en la Unión Europea.

Hasta ahora, se venían utilizando pequeñas cantidades de plomo en la fabricación de los cristales que forman el bulbo de las bombillas de señalización, freno y estacionamiento. Igualmente, este metal pesado era utilizado para soldar las juntas de la base. Al modificarse el proceso de producción, ahora ya es posible prescindir de componentes con plomo sin alterar la calidad ni el rendimiento final del producto. De esta forma, las lámparas halógenas para faros y las lámparas de descarga de gas para luces Xenon, ya están siendo fabricadas sin necesidad de utilizar este metal tóxico y pesado.



Southwing amplía su gama de manos libres con el CAR KIT SC705



El SC705 ofrece los últimos avances tecnológicos del mercado ya que combina tecnología DSP- de anulación de ecos y reducción de ruido de fondo-, un micrófono integrado

flexible y la mejor electrónica, consiguiendo una excelente calidad de audio digital que se adecua a la perfección al entorno ruidoso del coche. El manos libres SC705 presta comunicación bidireccional completa y dispone de funciones avanzadas de llamada como marcación por voz y rellamada al último número.

El innovador Car Kit de SouthWing cuenta con unas prestaciones que lo convierten en un dispositivo muy completo que se adapta a las necesidades del conductor más exigente: permite llamar simultáneamente a varias personas y transferir llamadas al teléfono para ofrecer una mayor privacidad. Además, cuenta con control de volumen y conector USB.

Características principales

- No necesita instalación: Está listo para utilizar en cuestión de segundos.
- Pantalla LCD y teclado con luz: El usuario del SC705 podrá consultar el menú con mayor comodidad durante la conducción nocturna gracias a su pantalla LCD y teclado iluminado.
- Excelente calidad de sonido: Gracias al DPS - anulación de ecos y reducción del ruido de fondo- y la tecnología Bluetooth V1.2, el SC705 presenta una excelente calidad de sonido para el emisor y receptor(es) de la llamada. El usuario encontrará la orientación más adecuada gracias al micrófono rotatorio ajustable.
- Agenda electrónica: Con el SC705, se pueden almacenar hasta diez números a los que se puede llamar directamente.

El manos libres SC705 de SouthWing es compatible con todos los teléfonos Bluetooth que soporten perfiles de auricular y manos libres. Además, cuenta con un conector flexible adaptable a cualquier coche.

Para más información, se puede visitar la página web: www.south-wing.com

XVIII Congreso de ANCERA



Se cumplieron las expectativas del número de asistentes, superando con creces los 300 congresistas inscritos, en la décimo octava edición del Congreso de ANCERA (Asociación Nacional de Distribuidores de Recambio Independiente), que se desarrolló durante los días 6 y 7 de octubre en Zaragoza. Es esta una reunión anual de prestigio dentro del sector de la postventa del automóvil en nuestro país.

Tras la inauguración del Congreso por parte del Ilmo. Sr. D. Javier Navarro Espada, Director General de Industria y Pymes del Gobierno de Aragón, y la presentación a cargo de D. Miguel Ángel Cuerno, Presidente de Ancera, se procedió a la exposición de las siguientes ponencias:

- Presentación del Estudio de utilización de la plataforma tecnológica de ANCERA por parte de la distribución.



- Asunto CITROËN: ¿Es grave para nuestro sector o están bien las cosas así?.
- Análisis estratégico del sector de la distribución: lo bueno y lo malo.
- Ayudando a ser rentables.
- Protección del diseño de las piezas de recambio del vehículo: una batalla que dura quince años.
- Proyecto PANTERA
- Plataforma tecnológica. Proyecto PROFIT.

Las conclusiones del congreso fueron a cargo de D. Miguel Ángel Cuerno y la clausura final la realizó D. Carlos Murillo, Presidente de la Confederación de Comercio de Aragón.

La decimo novena edición del congreso ANCERA se celebrará el próximo año en Sevilla.

Al finalizar la comida de clausura se entregaron las insignias de oro de ANCERA a D^a Pilar Grau, de CEI Arsis, y a D. Benito Tesier de BREMBO.



D. MIGUEL ÁNGEL CUERNO ENTREGA LA INSIGNIA DE ORO A D^a PILAR GRAU DE CEI ARSIS.



D. MIGUEL ÁNGEL CUERNO ENTREGA LA INSIGNIA DE ORO A D. BENITO TESIER DE BREMBO.

Trofeo de oro para el nuevo CERAMICLEAR™ D8105

La feria EQUIP' AUTO 2005 celebrada en París entregó el pasado viernes 14 de octubre los galardones acreditativos de sus Grandes Premios de la Creación Técnica, otorgados por un jurado de 75 periodistas de 21 países.

Ellos han seleccionado entre más de un centenar de dossiers presentados a los 24 finalistas, de los cuales ha salido ganador el nuevo barniz Ceramiclear D8105 de PPG.

Este premio reafirma la importante innovación tecnológica mostrada por PPG en el desarrollo de este producto, ya que utiliza por primera vez nanopartículas en un barniz de automoción.

Esta innovación tecnológica permite ofrecer una extraordinaria resistencia al rayado y ya ha sido reconocida con el Premio PACE en Detroit en Marzo del 2003.

El principal cliente a nivel mundial de esta tecnología es DaimlerChrysler

