

## DACIA LOGAN ABRIENDO FRONTERAS



La nueva creación de Dacia apuesta por el espacio, la practicidad y la economía. El nuevo Logan ofrece grandes expectativas presentando un estilo único, sencillo y atractivo.

La marca Dacia, de origen rumano, fabrica coches con licencia Renault desde 1.968 y fue adquirida por el grupo Renault en 1.999. El nuevo Logan que se fabrica actualmente en Rumanía ha tenido un buen nivel de ventas en diversos países del este y en junio de 2.005 hizo su aparición en Francia, España y Alemania. En 2.005 el Logan será fabricado en Rusia, Marruecos y Colombia, y en 2.006 y 2.007 se prevé producirlo en Irán, India y Brasil.

El acertado diseño, acompañado de un carisma especial, hacen que el nuevo Logan pueda hacerse un sitio importante en los mercados más competitivos.

El nuevo Logan tiene corazón francés (tecnología y motores Renault) y esqueleto franco-nipón (plataforma creada por la alianza Renault y Nissan y utilizada por Micra y Modus). Su carrocería de líneas sencillas y marcadas presenta una complejión de 4.250mm de largo, 1.740mm de ancho y 1.525mm de alto. Sus fabulosas dimensiones aportan un gran confort interior y permiten

alojar a tres adultos en las plazas traseras sin agobio alguno. Sus 510 litros de maletero satisfacen cualquier necesidad de carga tanto en viajes cortos como en largos.

En el interior del habitáculo se ha creado un equilibrio perfecto entre instrumentación de fácil manejo y materiales de buena calidad.





El nuevo Logan protege a sus ocupantes con un conjunto de seguridad activa compuesto por ABS+EBD (Bosh 8.0), airbag de conductor y acompañante (desconectable), reposacabezas en las cinco plazas y cinco cinturones de seguridad automáticos de tres puntos.

En las pruebas de choque de EURONCAP, el Logan ha obtenido tres estrellas en seguridad de los ocupantes, tres estrellas en seguridad de los niños y una estrella en seguridad de los peatones. La protección de los peatones preocupa cada vez más a los constructores de vehículos, por eso se sigue investigando y mejorando para evitar daños irreversibles en los atropellos de peatones. No podemos olvidar que cada año los atropellos en Europa se cobran la vida de 7.000 personas.

Los dos motores de gasolina que ofrece inicialmente el Logan son de Renault y presentan un buen rendimiento y una reputada fiabilidad. El de menos cilindrada es un 1.4 litros de 75CV capaz de conseguir una velocidad de 162 km/h. El más potente es un 1.6 litros de 90CV con un par máximo de 128 Nm a 3.000 rpm; este motor consigue una velocidad máxima de 175 km/h. Ambos motores, presentan una caja de cambios manual de cinco velocidades y cumplen con la normativa de emisiones Euro 4.

En el año 2.006 aparecerán nuevos propulsores para el Logan. En enero llegará el motor diesel 1.5 dCi de 65CV

con conducto común (common-rail), inyección directa y culata de ocho válvulas. Este motor cumple también con la norma Euro 4. En marzo, el Logan montará su motor más potente, un 1.6 litros 16v de 107CV (lo monta el Clio y Laguna). Ambos propulsores cuentan una caja manual de cinco relaciones.

La marca francesa ha pensado en los diferentes gustos de los futuros usuarios, por eso nos obsequia con tres niveles diferentes de equipamiento: Base, Ambice y Laureate. El modelo más básico carece de dirección asistida y presenta paragolpes sin pintar, la única opción es la pintura metalizada. El nivel Ambice incluye paragolpes en color de carrocería, reciclaje de aire, cierre centralizado, cristales tintados e iluminación del maletero; opcionalmente podemos disfrutar de aire acondicionado, pintura metalizada, dirección asistida, faros antiniebla, pack eléctrico y radio CD. El equipamiento Laureate incorpora dirección asistida hidráulica, ordenador de abordo, faros antiniebla, pack eléctrico, retrovisores eléctricos, iluminación en guantera y bolsas en respaldo trasero; las opciones que ofrece son pintura metalizada, aire acondicionado, radio CD y llantas de aleación.

Uno de los objetivos de Renault en la producción del nuevo Logan ha sido permitir la reparabilidad en otros países con menos medios y avances tecnológicos, por ello se abaratan costes y se simplifican los métodos de fabricación, usando materiales y métodos de construcción tecnológicamente menos complejos. El diseño del vehículo favorece positivamente el apartado de reparabilidad; los retrovisores exteriores y las molduras laterales son intercambiables de derecha a izquierda.

El nuevo Logan ofrece mucho más de lo que se ve exteriormente, la marca francesa otorga seis años de garantía anticorrosión y tres años de garantía o 100.000 km. Los costes de mantenimiento son bajos; como muestra, decir que la revisión de mantenimiento es cada 30.000 km o 2 años.

Encontrar todo lo que deseas en un gran vehículo a un precio muy competitivo, ya no es tan difícil gracias a tu nuevo Dacia Logan. ■

