

VOLKSWAGEN FOX DEJANDO HUELLA



El nuevo concepto de utilitario creado por Volkswagen, marca un nuevo estilo en su sector. El más joven de la marca alemana viene pisando fuerte gracias a su acertado diseño exterior y su competitivo precio, y es que practicidad y carácter propio vienen de la mano en el nuevo Fox.

A menudo la historia nos sorprende dejando en nuestra memoria grandes nombres como: Vicente Fox Quesada (presidente de México), 20th Century Fox (compañía cinematográfica), Michael J. Fox (actor de cine) o The Fox Theatre Atlanta (Teatro de Atlanta). Todos ellos son importantes, ¿por qué no iba a serlo el nuevo Volkswagen Fox?

Su carrocería recuerda más a un pequeño monovolumen que a un utilitario, y es que hay que tener en cuenta que mide 1.544mm de altura. Esta altura junto a un gran espacio interior, asegura un gran confort para los cuatro ocupantes que puede albergar este pequeño seductor urbano. Su cuidado diseño, transmite modernidad y personalidad propia. Su capó avanzado, sus ópticas transparentes y su pulido diseño, aportan sensaciones ágiles y dinámicas.

El nuevo Fox, concebido y desarrollado en Alemania, se fabrica en la factoría que tiene Volkswagen en Curitiba

(Brasil). La nueva creación se comercializará en toda Europa, siendo Alemania, Italia, Francia y Gran Bretaña los países con mayor mercado. Actualmente, la marca alemana coopera con el programa brasileño de Pobreza y Medioambiente en el Amazonas (POEMA), y con la creación de nuevos puestos de trabajo ofrece una tregua a las zonas más humildes de Brasil.

Como curiosidad, decir que el recubrimiento del techo y el revestimiento interior del maletero del Fox están fabricados con fibra de Curauá (planta amazónica abundante en Brasil). El uso de fibras de Curauá presenta grandes ventajas frente a la fibra de vidrio: su coste es diez veces menor, es biodegradable y la fuente es renovable y de rápido crecimiento.

Su silueta cuenta con 3.828mm de longitud, 1.660mm de anchura y 1.544mm de altura. La habitabilidad se convierte en confort gracias a un elevado puesto de los asientos delanteros y a un gran espacio interior.



Opcionalmente se puede disponer de una banqueta trasera de dos asientos con un desplazamiento longitudinal de 150 mm. Esta banqueta puede ser dividida simétricamente, abatible y plegable completamente. Con este asiento, el volumen del maletero puede pasar de 260 a 1.016 litros. El desplazamiento de la banqueta trasera se puede efectuar bien desde el interior o desde el maletero.

En la fabricación de la estructura no se ha dejado nada al azar, el uso de soldadura láser y la estructura fabricada con acero de alta resistencia y alto límite elástico, confieren una gran resistencia estructural a la carrocería. Los valores obtenidos en rigidez torsional estática y dinámica son de los más altos de su segmento. Pensando en un futuro deterioro de la carrocería, Volkswagen ha protegido las soldaduras contra la corrosión y ha sellado los huecos con cera caliente.

Para tranquilidad de los ocupantes, la carrocería del nuevo Fox ha sido reforzada con tirantes longitudinales y transversales, de manera que el habitáculo permanece estable en caso de accidente.

En cuanto a la seguridad activa, cuenta con ABS, airbag delanteros y laterales (opcionales), pretensores en los cinturones de seguridad delanteros, sistema de aviso de cinturón desabrochado de serie y fijación Isofix en las plazas traseras. El sistema ESP (programa electrónico de estabilidad) es opcional.

Volkswagen ha demostrado una vez más que los vehículos pequeños también pueden ser seguros. Buena prueba de ello son los excelentes resultados obtenidos en

el ensayo de crash test realizado al nuevo Fox por la entidad DEKRA en Neumünster y ADAC (asociación automovilística) en Landsberg. Ambas entidades coincidieron en que el nuevo Fox ofrece un alto nivel de seguridad y protección para sus ocupantes. Ambos crash test fueron realizados de acuerdo con los criterios vigentes para Euroncap.

El nuevo Fox ofrece una primera opción de un motor gasolina 1.2 de tres cilindros, construido en aluminio y con dos válvulas por cilindro, con una potencia de 55 CV a 4.750 rpm. La segunda opción en gasolina es un motor 1.4 de 75 CV de cuatro cilindros y 16 válvulas capaz de conseguir una velocidad máxima de 167 km/h. Como única opción en diesel podemos disfrutar del motor 1.4 TDI de 70 CV de tres cilindros y dos válvulas por cilindro con un consumo medio de 4,9l/100 km, además de su bajo consumo este ahorrativo motor destaca por su elevada fuerza. Todos los motores del nuevo Fox cumplen con la norma Euro 4 (normativa anticontaminante) y cuentan con una caja de cambios manual de cinco velocidades.

Si nos adentramos en su espacioso habitáculo interior podemos percibir un aire de sobriedad, sencillez y practicidad. Los componentes del salpicadero presentan una disposición clara, son de fácil manejo y de cómoda accesibilidad. Entre el equipamiento de serie del nuevo Fox podemos destacar los elevalunas eléctricos, el cierre centralizado con mando a distancia, la dirección asistida electro-hidráulica y la presencia de numerosos portaobjetos. Como bien dice el refrán, para gustos están los nueve colores que ofrece el Fox, que en combinación con las dos opciones de tapicería, Stripes (antracita y multicolor) y Wabe (antracita), lo hacen divertido y muy versátil.



Por que Volkswagen cuida al detalle sus materiales y se preocupa al máximo de la calidad, ofrece doce años de garantía anticorrosión y tres años de garantía en la pintura de la carrocería.

La sensación de ser arrastrado por una fuerza especial y una alegría desenfundada, sería una buena definición de lo que consigue transmitir el nuevo Volkswagen Fox. ■