

Medidor de tensión "Dayco Tensiometer"



La correcta regulación de la tensión de montaje tiene un peso relevante sobre la función de la correa, tanto en la de la distribución como en la de mandos auxiliares. La óptima tensión óptima de montaje, es la tensión más baja posible con la que la correa no salte ni se desvíe en presencia de elevados picos de tracción y ciclos rápidos. Para evitar el salto del diente de la correa y en consecuencia el desfase de los cilindros y válvulas, la correa dentada debe instalarse de forma tal que durante la fase dinámica (durante el movimiento, la tensión de montaje no genere interferencias con la cava (fondo) de las poleas o tensores.

La correa Poly-V, dado que transmite el movimiento por roce con las poleas, se debe tensar con mucha precaución, ya que una tensión baja comportará una inadecuada potencia transmisible y un desgaste prematuro de los canales, debido a que la correa patinará excesivamente sobre los canales de las poleas; además, esta fricción producirá un incremento del ruido de la transmisión. Si por el contrario la tensión es demasiado alta, causará una sobrecarga y recalentamiento de los rodamientos de las poleas/tensores.

Por lo tanto, la instalación de la correa no es ni debe ser considerada como una operación de segundo plano, si no de vital importancia porque podría causar notables daños en el motor.

Hasta no hace mucho tiempo, era muy común el método tradicional de tensado basado en la experiencia de los años, representando siempre un sistema empírico que dada la complejidad de los motores actuales, no se puede aceptar como método para el tensado de las correas.

A tal propósito, para limitar al máximo los problemas de tensado de las correas, DAYCO ha puesto a disposición de los profesionales del taller, un nuevo medidor de tensión denominado DAYCO TENSIO METER, válido tanto para las correas de distribución como las Poly-V.

A través de un sensor óptico, el sistema permite calcular la frecuencia de oscilación del tramo de correa opuesto al del tensor (tramo/ramal libre).

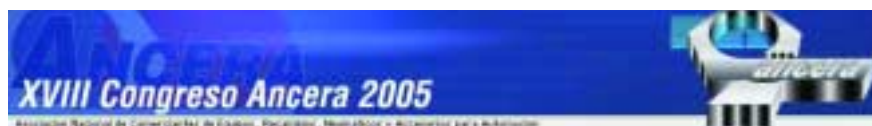
Caracterizado por un uso práctico y aprendizaje fácil y rápido, bastará introducir en el teclado del medidor, un código que viene indicado en la propia correa, junto a la distancia expresada en milímetros del ramal libre donde vamos a efectuar la medición. A partir de aquí, se debe apuntar la luz del sensor óptico sobre el flanco (lateral) de la correa y hacerla vibrar mediante un ligero golpe con el mismo dedo de la mano. El medidor emitirá un sonido para indicar que ha efectuado la medición correctamente. Si la tensión es la correcta, en la pantalla aparecerá 'OK'; si por el contrario la tensión es excesiva o demasiado baja, aparecerán los signos + o - respectivamente. Según esté más o menos desviada del valor que le corresponde, aparecerán más o menos signos +/-, hasta un máximo de 3(ej. +++ o bien ---).

Cuando el medidor indique que la tensión no es la correcta, deberemos empezar de nuevo el procedimiento de la instalación de la correa.

Se recomienda que transcurrido un breve periodo de tiempo tras la instalación, se vuelva a controlar la tensión de la correa.

A destacar que el DAYCO TENSIO METER, no necesita ningún tipo de actualización a lo largo de su vida, ya que con la introducción del código que viene impreso en la misma correa, el medidor ya tiene toda la información que necesita, a pesar de que la correa sea de reciente aparición en el mercado.

XVIII Congreso ANCERA 2005



Los próximos 6 y 7 de octubre de 2005, tendrá lugar el XVIII Congreso de ANCIERA, en el Auditorio Sala Cervantes del Hotel Palafox de Zaragoza.

El jueves 6 de octubre, a las 12:00 horas se iniciará la recepción de congresistas. En la fecha de edición de esta revista, el programa tiene previsto seis ponencias:

1ª Ponencia: "Presentación del Estudio de Utilización de la Plataforma Tecnológica de ANCIERA por parte de la Distribución"
Ponente: D. François Passaga, Director General de GIPA.

2ª Ponencia: "Asunto CITROËN".

3ª Ponencia: "Análisis Estratégico del Sector del Recambio para Automoción".

4ª Ponencia: "Ayudando a ser rentables": Empresa familiar, ISO 9000 , Campaña comunicación , Proyecto Pantera, Portal de Servicios de ANCIERA , Charlas Técnicas , Protección de diseños.

5ª Ponencia: "Proyecto Pantera".

6ª Ponencia: "Ayudando a ser rentables".

Presentación oficial de la plataforma tecnológica (portal de servicios de ANCIERA). Se intentará hacer una ponencia interactiva con el exterior del congreso.

El congreso finalizará el 7 de octubre, con una comida de clausura en el Hotel Meliá de Zaragoza.

Para más información sobre el Congreso:

www.ancera.org.

Nueva Gama de escapes Fonos ALUMINOX PRO

Fonos-Walker ha consolidado sus gamas de escapes Aluminox®, Aluminizado, Quality Plus Special y Quality Plus en una gama única y completa para el mercado de postventa. Según indica Tenneco Automotivo, la nueva gama Fonos Aluminox Pro ofrece 25% más de protección contra la corrosión que los escapes estándares en el mercado y una garantía inigualable de 30 meses.

Los nuevos silenciadores Fonos Aluminox Pro se fabrican con materiales resistentes que mejoran las especificaciones del producto. La hoja interior del silenciador contiene un recubrimiento de aluminio de 150g, lo que representa una mejora significativa de los 90-120g empleados como estándar en la gran mayoría de escapes destinados al mercado de recambio. Este recubrimiento más grueso aumenta la resistencia del producto a la corrosión provocado por el ácido que se forma al condensarse los gases del escape.

Además, todas las piezas y componentes, tanto internos como externos, están soldados con acero inoxidable austenítico de alta calidad, el mismo que se emplea en primer equipo.

“La mayoría de los escapes en el “aftermarket” tienen soldaduras de acero bajo en carbono.” Afirma Frank Plas, Director de producto para control de emisiones de Tenneco Automotivo, fabricante de sistemas de escape Walker/ Fonos y Gillet.

“Una vez que se quema la pintura – lo cual sucede poco tiempo después de la instalación del producto – las soldaduras se corroen y la corrosión se extiende rápidamente al resto del escape. Las soldaduras de acero inoxidable previenen la corrosión, incluso en las zonas más próximas – que son las más sensibles a la rotura.”



Nueva línea efectos especiales de NEXA AUTOCOLOR

Los fabricantes de automóviles están utilizando pigmentos coloreados especiales para selección de sus modelos.

Estos pigmentos únicos se han utilizado para crear colores únicos que cambian radicalmente cuando el ángulo de la luz o el ángulo de la visión cambia, dándole un efecto multicolor.

En línea con estos progresos en la tecnología del pigmento Nexa Autocolor está comprometida en proveer al taller las soluciones innovadoras de la reparación que permiten una igualación rápida y exacta del color que se alcanzará cada vez.



Por esta razón Nexa Autocolor está lanzando una línea de Efectos Especiales que comprende 6 tintes nuevos multicolores.

- P440-FX20 Cyan to Purple
- P440-FX21 Silver to Green
- P440-FX22 Green to Purple
- P440-FX23 Blue to Red
- P440-FX24 Magenta to Gold
- P440-FX25 Gold to Silver

Estos 6 tintes cuidadosamente seleccionados se pueden utilizar para crear igualaciones de color de calidad para más de 40 colores actuales conocidos de los fabricantes de automóviles y también se espera que proporcionen igualaciones eficaces a los colores futuros.

Para más información en: www.nexaautocolor.com

Nuevo catálogo de bombas SERCA



El Grupo Serca presenta su nuevo catálogo de Bombas de agua, garantizando al usuario sencillez y rapidez en su manejo gracias a los diversos modos de localización de las piezas, pudiendo ser ésta mediante la identificación exacta de las piezas ó la de las imágenes, que incluyen además datos aclaratorios, por si fueran necesarios.

Este nuevo catálogo de Serca tiene aproximadamente unas 300 páginas e incluye un total de 830 referencias, de las cuales 76 son nuevas e incorporan sus más de 300 aplicaciones.

El nuevo catálogo de Bombas de agua está traducido a seis idiomas: castellano, francés, inglés, italiano, portugués y alemán.

Las personas interesadas en recibir el nuevo catálogo de Bombas de agua Serca pueden solicitarlo al T. 93 475 71 00

Productos nuevos MIRKA Lavamanos Pintura

El Lavamanos Pintura es un jabón especialmente diseñado para quitar: la pintura, cola, aceite, grasa y otros contaminantes.

El Lavamanos Pintura contiene agentes hidratantes para el cuidado de las manos.

Producto compuesto por solventes biodegradables y aditivos para el cuidado de la piel.



Lavamanos Pintura - HAC 600

Lavamanos Pintura - HAC 03

Dosificador + Soporte Lavamanos - HAC 50