

David Portero

VOLKSWAGEN PASSAT. ARTE EN MOVIMIENTO.



Con la llegada de la sexta generación, el nuevo Passat sigue superando expectativas y marcando un estilo propio y elegante.

Toda buena obra de arte debe ser admirada, por ello el nuevo Passat, de líneas puras, aires de sofisticación y elegancia, no puede pasar desapercibido. La marca alemana se ha vuelto a superar creando un coche confortable, tecnológicamente muy completo y seguro. La simbiosis perfecta entre vehículo y ocupantes se logra gracias a su renovada carrocería, su innovador chasis, sus nuevos motores, su eje delantero con montante telescópico y su eje trasero de cuatro brazos.

El placer de sentir la estabilidad, está asegurado gracias al aumento en el ancho de vías, batalla y dimensiones. El nuevo frontal con su parrilla delantera cromada y los avispados faros delanteros, confieren al nuevo Passat un aspecto poderoso y deportivo. Sus 4.765mm de longitud (superando en 62mm a su antecesor), su anchura de 1.820mm y su altura de 1.746mm, garantizan mayor confort y habitabilidad.

Volkswagen ha querido proteger al máximo a sus ocu-

pantes, por eso ha fabricado su carrocería con acero de alta resistencia, utilizando piezas reforzadas y perfiles constructivamente ligeros. Como resultado de esta acertada elección, se consigue una rigidez de torsión estática que supera en un 57% al anterior modelo. La carrocería ha sido diseñada para absorber la mayor parte de la energía en el impacto y minimizar de esta manera las deformaciones producidas en el habitáculo.



El nuevo Passat presenta un completísimo conjunto de seguridad activa y es que Volkswagen prima ante todo el bienestar de los ocupantes. Cuenta con airbags para conductor y acompañante, de cabeza delanteros y traseros y laterales en plazas delanteras (opcionales en plazas traseras). También cuenta con cinco cinturones de seguridad automáticos de tres puntos, pre-dispositivo de fijación Isofix en las plazas traseras, encendido de luces de emergencia en frenadas bruscas y reposacabezas activos en asientos delanteros que oscilan hacia delante en caso impacto.

REPOSACABEZAS ACTIVOS



Este nuevo modelo completa su seguridad activa con los sistemas de ABS, ASR (control electrónico de tracción), EDS (bloqueo electrónico del diferencial) y ESP (programa electrónico de estabilidad). Volkswagen ha diseñado un nuevo sistema de ESP en caso de llevar un remolque, que detecta el balanceo del mismo y actúa sobre los frenos y el motor para estabilizarlo.

En las pruebas de choque de EURONCAP, el nuevo Passat sigue manteniendo el listón muy alto. Ha obtenido cinco estrellas en seguridad de los ocupantes, cuatro estrellas en seguridad de los niños y tres estrellas en seguridad de los peatones. Volkswagen ha cuidado la seguridad de los ciclistas y peatones desarrollando zonas de protección especiales en la parte frontal de la carrocería y en los paragolpes, que reducen al mínimo el riesgo de lesiones.

La nueva sinfonía de motores tanto en gasolina como en diesel, esta lista para ser disfrutada. Los motores de gasolina FSI inicialmente estarán disponibles en dos versiones, una de 1.6 litros de 115CV y otra de 2.0 litros de 150CV. El motor TDI 1.9 de 105CV, sorprende por su bajo consumo medio de 5,6l/100km. Para los más exigentes, existe un TDI 2.0 de 140CV (con filtro de partículas o sin él) capaz de conseguir un par máximo de 320 Nm a 1.750rpm. Más adelante se podrá disponer de dos moto-

res gasolina FSI 2.0 de 200CV y 3.2 V6 de 250CV (sólo disponible en tracción total y cambio DSG) y de un motor diesel 2.5 V6 de 170CV.

Los dos motores diesel más potentes podrán ser equipados con la eficaz e innovadora caja de cambios DSG (Direct Shift Gearbox). El sistema DSG permite cambiar de marcha de manera rápida sin interferir en el par y además reduce el consumo del vehículo entre un 10% y un 15%.

Volkswagen sorprende gratamente con cuatro acabados diferentes: Trendline, Advance, Sportline y Highline. Todos los modelos incorporan sistemas innovadores de serie. Los pilotos traseros y los intermitentes integrados en retrovisores cuentan con tecnología LED (diodos electroluminosos). Por primera vez, se incorpora un freno de estacionamiento eléctrico que se activa apretando un botón situado a la izquierda del volante y se desconecta únicamente, cuando el vehículo se pone en movimiento, el cinturón de seguridad esta abrochado y la puerta está cerrada. Por último, la función Press&Drive consiste en un mando a distancia que abre y cierra el vehículo mediante ondas y arranca el motor introduciendo el mando en una ranura situada a la derecha del volante.

FRENO ELÉCTRICO



PRESS&DRIVE



Para disfrutar de una agradable temperatura, los acabados Advance, Sportline y Highline, incorporan el sistema climatronic bi-zona. Otra novedad que presenta el nuevo Passat (modelos Advance y Highline) es el Tempomat con regulación automática de distancia, el sistema regula automáticamente el freno y el acelerador.

Entrar en una nueva dimensión, sentir la fuerza del motor, coger el volante con suavidad, fundirte en una única piel y disfrutar de sensaciones irrepetibles, sólo es posible con tu nuevo Volkswagen Passat. ■

