

## TOYOTA AYGO. ESTILO ZEN.



El vehículo más pequeño de la marca japonesa irradia juventud y frescura por los cuatro costados, y es que Toyota ha dejado patente en el nuevo Aygo que creatividad humana y naturaleza son conceptos complementarios.

¿Quién no se ha sentido joven alguna vez? La sensación de libertad, agilidad y desenfadado, se palpa en la nueva carrocería de tres y cinco puertas del pequeño urbanita. Las generosas ópticas delanteras, los visibles pilotos traseros y los amplios paragolpes, aportan un diseño armónico y dinámico. Sus líneas curvas y su sencillo, pero bien acabado interior, son argumentos suficientes para seducir tanto a los amantes de la naturalidad como a los que disfrutan de la ciudad.

El nuevo Toyota Aygo (resultado de pronunciar las palabras inglesas "I go", voy), ha nacido de un proyecto conjunto entre PSA (Peugeot Citroën) y Toyota Motor Corporation (TMC). El Aygo comparte plataforma con los nuevos modelos Peugeot 107 y Citroën C1. La producción se realiza en la fábrica Toyota Peugeot Citroën Automobile (TPCA) ubicada en Kolin, República Checa. Toyota prevé producir al año 100.00 unidades del pequeño Aygo.

Con 3.405mm de longitud es uno de los utilitarios más



cortos del mercado, su anchura de 1.615mm y su altura de 1.465mm completan una silueta bien proporcionada. Su interior amplio y bien aprovechado, permite albergar a cuatro ocupantes.

Más del 50% de la estructura está fabricada con acero de alta resistencia, para dar mayor rigidez y menor peso. Toyota ha cuidado la seguridad al máximo, incorporando en el nuevo Aygo el exclusivo sistema de intrusión mínima en habitáculo (MICS), sistema que disipa la fuerza de los impactos frontales y laterales para proteger a los ocupantes.

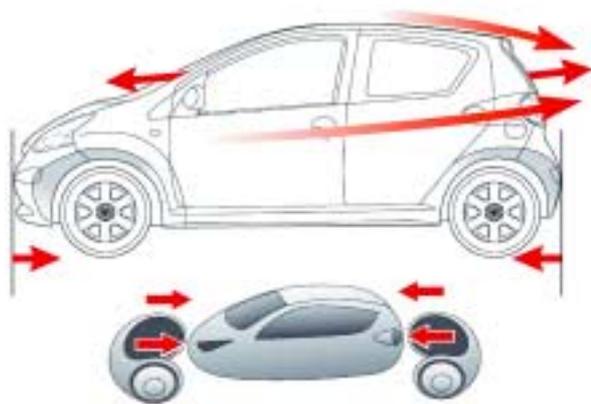
El pequeño Aygo también se preocupa por la seguridad de los peatones, por ello Toyota ha diseñado un refuerzo de paragolpes delantero (travesía), que en caso de atropello absorbe la energía en el impacto, ha utilizado un amortiguador situado en la zona inferior del paragolpes, capaz de reducir lesiones en la rodilla del peatón y además ha creado un espacio libre entre el capó y el motor y ha utilizado elementos diseñados con una estructura absorbente en las bisagras y el cierre del capó, con el fin de minimizar los daños en caso de traumatismo craneal.

Para completar la seguridad activa, cuenta con ABS

de última generación, que incluye distribuidor electrónico de frenada EBD, airbags delanteros y laterales (a partir de versión Sound), pretensores en los cinturones de seguridad delanteros, sistema de aviso de cinturón desabrochado de serie, fijación Isofix en las plazas traseras para sillas de niños, también desde la versión Sound y asientos delanteros con sistema WIL (Whiplash Injury Lessening), que amortigua y suaviza el impacto sobre la zona cervical de los ocupantes en caso de colisión en la parte trasera del vehículo.

Como ya es sabido.... "el que siembra recoge", y tanto esfuerzo y preocupación por fabricar un coche seguro no podía quedar sin recompensa. Por ello, en las pruebas de choque realizadas en EURONCAP, el nuevo Toyota Aygo ha obtenido cuatro estrellas en el apartado de protección de ocupantes adultos.

Inicialmente, el nuevo Toyota Aygo se comercializará con un nuevo motor de gasolina 1.0 VVT-i de tres cilindros, construido en aluminio (bloque y culata) por Toyota y con tan solo 69 kg. de peso. Ofrece una potencia de 68 CV a 6.000 rpm. lo que permite alcanzar una velocidad máxima de 157 km/h. Lo más sorprendente de este nuevo motor es su consumo medio de 4,6l/100 km. El motor diesel 1.4 de 54 CV construido por el grupo PSA, no llegará hasta el año 2.006.



Basta echar un vistazo al interior del habitáculo para comprobar que los materiales utilizados aportan modernidad y sensaciones muy positivas en cuanto al acabado. Toyota ofrece en su nueva creación tres gamas diferentes de acabado: Básica, Sound y Sport. Opcionalmente se puede disponer de aire acondicionado, paquete "Travel Pack" (tres bolsas de viaje), radio-CD y paquete "Mobility Pack", que es un sistema de navegación con pantalla táctil de la marca Tom Tom con tres años de garantía y de actualización cartográfica gratuita. El salpicadero de formas redondeadas comparte protagonismo con la consola central, en la cual se encuentran los mandos más usuales, como los de climatización, radio y una toma auxiliar para la conexión de dispositivos externos de sonido. Justo detrás del volante se encuentra el velocímetro, que permite añadirle en la zona superior izquierda un cuentarrevoluciones (en gama Sport); estos elementos sencillos e innovadores se mueven conjuntamente cuando la columna de la dirección se ajusta verticalmente. Aunque el maletero sólo cuenta con una capacidad de 139 litros, es aprovechable en su totalidad.

Una curiosidad del nuevo modelo es la concepción de la apertura de las ventanillas traseras; en el modelo de cinco puertas, éstas tienen apertura en forma de compás, mientras que en el modelo de tres puertas las ventanillas son fijas. El sistema de compás frente al convencional (manivela o elevación eléctrico) presenta la ventaja de pesar menos y además supone un ahorro de costes.

En el apartado de dañabilidad y reparabilidad, el sorprendente Aygo presenta aspectos muy positivos y prácticos.

Los paragolpes delantero y trasero van montados en unos soportes laterales que presenta la carrocería, minimizando los daños producidos por la deformación de los paragolpes. Toyota también ha pensado en esos pequeños e inevitables roces producidos en los paragolpes, diseñando molduras laterales desmontables para su reparación; de esta manera evitamos la sustitución del

paragolpes. Los refuerzos de paragolpes se encuentran atornillados para facilitar la sustitución en caso de ser reparados. Habitualmente podemos encontrar estructuras frontales de vehículos unidas en su totalidad mediante puntos o cordones de soldadura; Toyota ha querido reducir el tiempo de reparación diseñando las estructuras frontales, en la medida de lo posible, con sujeciones mediante tornillos. Por último, el fabricante japonés no podía olvidarse de las siempre frágiles ópticas delanteras, permitiendo la posibilidad de sustituir únicamente las patillas de fijación de los faros, pudiendo reutilizarlos en lugar de sustituirlos. Todos estos conceptos contribuyen a un claro ahorro de costes y minimizan el tiempo de reparación. ■



Por diseño, concepción y manejabilidad, el nuevo Aygo está llamado a ser el gran seductor de un mercado joven y dinámico. Transmitir emociones, sentir inquietud, notar como sube la adrenalina y en definitiva disfrutar, son sensaciones únicas para compartir con el nuevo Toyota AYGO.

