

El baremo de pintura de Centro Zaragoza supera con éxito otra prueba práctica



Por solicitud de un grupo de talleres de Cataluña, se ha realizado una prueba práctica sobre el baremo de pintura de CENTRO ZARAGOZA. Con la asistencia del colectivo de peritos, representados por su asociación APCAS, de Entidades Aseguradoras, de peritos, así como del Comité Técnico de CENTRO ZARAGOZA, los pasados días 18, 19 y 20 de abril de 2005, tuvo lugar la prueba en el taller H.AZNAR, enclavado en la barcelonesa localidad de Rubí.

La prueba fue realizada en las instalaciones de taller mencionado, y ejecutada por sus propios operarios, con sus equipos, instalaciones y métodos de trabajo.

Los técnicos de CENTRO ZARAGOZA midieron los tiempos de mano de obra y contabilizaron los materiales consumidos.

El vehículo siniestrado fue propuesto por el grupo de talleres, y consistía en un AUDI A6 Familiar, que presentaba daños generalizados por toda la carrocería. De chapa se pintaron todos los paneles exteriores, excepto el techo y el portón trasero, y de plástico, ambos paragolpes, las carcasas de los retrovisores, molduras de las puertas y embellecedores de manillas.

La peritación de los daños fue realizada con anterioridad, así como los desmontajes necesarios y la reparación de las piezas que lo precisaban.

La estimación que se realizó con el baremo de pintura de CENTRO ZARAGOZA para la prueba experimental fue de 17,20 horas de Mano de Obra y un coste de materiales de 310,36 euros.

Los resultados que se obtuvieron en la prueba fueron:

Respecto de la Mano de Obra, el tiempo "tipo" obtenido fue de 16,83 horas, obtenido aplicando la ponderación de la actividad desarrollada por el pintor y los coeficientes de relajación correspondientes a las 15,18 horas de tiempo cronometrado.

En cuanto al coste de materiales, la valoración de los consumos realizados a PVP ascendió a 286,80 euros.

Una vez más, en las pruebas prácticas realizadas con el Baremo de Pintura de CENTRO ZARAGOZA, se ha puesto de manifiesto que los tiempos de mano de obra y los costes de materiales que se valoran con el mismo se corresponden con la realidad del trabajo realizado por el taller.



Nuevo trabajo divulgativo de Seguridad Vial de CENTRO ZARAGOZA: “La Seguridad de los motoristas”



Centro Zaragoza, en colaboración con la Dirección General de Tráfico, ha desarrollado, dentro del área de Seguridad Vial, un trabajo divulgativo sobre “La Seguridad de los Motoristas”.

En cuanto a seguridad de sus ocupantes, las motocicletas en particular, y los vehículos de dos ruedas en general, presentan claras desventajas si se comparan con los vehículos de cuatro ruedas, ya que en una motocicleta los ocupantes no van protegidos por una carrocería externa que les proporcione un habitáculo de seguridad. Por lo tanto, en los vehículos de dos ruedas la seguridad pasiva reside fundamentalmente en la protección que pueda proporcionar el equipamiento utilizado por conductor y pasajero.

Las circunstancias en las que se producen los accidentes de motocicleta, ya sea por caída o colisión con otro vehículo, suponen que el cuerpo de los ocupantes impacte con una energía elevada contra la propia motocicleta, el vehículo contrario, la calzada o los elementos que la rodean, bordillos, sistemas de contención, mobiliario, etc...

Todos estos razonamientos deberían bastar por sí solos para darse cuenta de la necesidad de proteger el cuerpo de un motociclista, y tanto más cuanto más vulnerable sea la región del cuerpo expuesta al peligro. No cabe duda que la cabeza es una de las regiones más vulnerables, por ello los cascos de protección son, con diferencia, el equipamiento de seguridad más importante para un motociclista.

Al igual que en otro tipo de accidentes, el estado de la vía juega un papel decisivo. Por ello se busca que las infraestructuras perdonen en un doble sentido: evitando accidentes y reduciendo la gravedad de las lesiones que éstos producen.

Y por último no hay que olvidar que el comportamiento del conductor de la motocicleta influye en los accidentes, los motociclistas deben comportarse correctamente. Al conducir una motocicleta la ropa y los protectores deben ser los adecuados, se deben tener en cuenta las limitaciones de cada uno como conductor, y se debe respetar la señalización y al resto de usuarios con los que se comparte la vía. Si el conductor de la motocicleta, al igual que el resto de usuarios de la vía, se comporta de manera responsable, el riesgo de sufrir un accidente disminuye considerablemente.

El objetivo de este trabajo divulgativo es presentar a la sociedad, conductores de vehículos a motor en general y conductores de motocicletas en particular, información sobre la importancia de la seguridad de los motoristas, analizando las características y las causas más frecuentes de los accidentes de tráfico en los que se ven implicados. Se presentan los artículos del Reglamento General de Circulación que se refieren de modo expreso a la motocicleta. Debido a la importancia que tiene la protección del cuerpo de los motoristas, ya que la motocicleta no dispone de una carrocería externa que proporcione un habitáculo de seguridad que los proteja, en este estudio se analiza el uso del casco de protección entre los usuarios de motocicletas. Se presenta la importancia y la influencia de la infraestructura en los accidentes de motocicletas, profundizando en el problema que suponen para los motociclistas los guardarrailes y analizando distintas propuestas y soluciones para mejorar su diseño teniendo en cuenta a este tipo de usuarios de la vía. El estudio finaliza dando una serie de consejos y recomendaciones, destinadas a los usuarios de motocicletas, con el objetivo de aumentar la seguridad de de los mismos y así contribuir a disminuir su elevada siniestralidad.

Con este ya son 26 los trabajos realizados por Centro Zaragoza, desde 1998, en colaboración con la Dirección General de Tráfico, dentro del área de Seguridad Vial.

El equipo de fútbol sala de Centro Zaragoza asciende de categoría.

Por iniciativa de la Dirección de CENTRO ZARAGOZA , y a la vista de la afición existente entre el personal del Centro a la práctica de deporte, el pasado año se creó un equipo de fútbol sala, adscrito a la Federación Aragonesa de esta disciplina, que inició su andadura en la presente temporada 2004-2005, militando en 3ª categoría provincial.

Lógicamente el equipo lleva el nombre del Instituto de investigación: CENTRO ZARAGOZA y sus componentes son miembros del equipo humano de los diferentes departamentos del Instituto.

Al cierre de esta edición podemos informar, con orgullo, que finalizada la temporada los resultados han sido excelentes, habiendo alcanzado el ascenso a 2ª categoría.

Desde esta revista transmitimos nuestra enhorabuena al equipo, esperando que coseche nuevos éxitos en el futuro.

