

# Corte de pieza para sustitución parcial

La sustitución parcial de una pieza frente a su sustitución completa, ahorra trabajos de desmontajes y montajes, disminuyendo los tiempos de trabajo y manteniendo parte de las uniones y protecciones anticorrosivas de origen. El trazado de las líneas de corte, debe hacerse según las indicaciones del Manual de reparación del vehículo.



**1** Consultar en el Manual de Reparación del vehículo, las indicaciones correspondientes a la línea de corte (situación, refuerzos interiores, indicaciones especiales, etc).



**2** Marcar la línea de corte en el recambio nuevo.



**3** Cortar el recambio por la línea de corte con sierra alternativa.



**4** Presentar el recambio en la carrocería y fijarlo (dependiendo de cual sea la pieza dañada, puede ser necesario el desmontaje previo de esta pieza).

# Paso a Paso



**5** Comprobar la posición correcta del recambio montando las piezas colindantes.



**6** Marcar la línea de corte en la carrocería, utilizando como plantilla el recambio nuevo.



**7** CASO A: Cuando el recambio se vaya a soldar a la carrocería por unión sin solape, el corte se realiza por la línea trazada.



**8** CASO B: Para la unión con solape, se coloca una cinta de la anchura del solapado a realizar, de forma que el trazado de la línea de corte se extienda al ancho del solape.



**9** Cortar la pieza dañada en la carrocería por la línea trazada, y retirar los restos.



**10** Presentar de nuevo el recambio sobre la zona preparada y fijarlo para comprobar su correcta posición, montando las piezas colindantes. De esta forma, que preparada la pieza para el proceso de unión.