

Miguel Ángel Castillo

## VOLKSWAGEN GOLF PLUS



### La reafirmación de la identidad

Desde que en el verano de 1.974 vió la luz el primer Golf, hasta ahora, muchas cosas han cambiado, pero la filosofía del modelo sigue intacta.

El pasado mes de febrero tuvo lugar en la localidad francesa de Poitiers la presentación de la nueva versión del Volkswagen GOLF al sector asegurador. Se trata de una versión con mayor altura y habitabilidad, aunque sin llegar a la de un monovolumen, siguiendo las líneas marcadas por las tendencias actuales. Los escasos 10 cm. de

diferencia entre las alturas de las dos versiones son suficientes para permitir una redistribución del habitáculo y dar una mayor sensación de amplitud.

Exteriormente, la nueva versión Plus del GOLF mantiene los rasgos de su semejante, pero lo cierto es que los detalles diferenciadores son numerosos. El para-

golpes delantero y trasero, la rejilla frontal, los faros delanteros y traseros, entre otros, son elementos de nueva concepción.

El portón posterior también gana en dimensiones, dejando espacio para la placa de matrícula y permitiendo situar los pilotos traseros ligeramente más altos. Los pilotos traseros incorporan la tecnología "led" (sin filamento), que además de un menor tiempo de respuesta, aporta mayor luminosidad y por lo tanto, una mayor visibilidad con malas condiciones atmosféricas.

Interiormente, también se aprecian bastantes diferencias, eso sí, manteniendo la misma calidad de los acabados y la selección de materiales que el Golf, en cualquiera de los tres acabados disponibles: Trendline, Sportline y Highline. Una posición de conducción más elevada proporciona un punto de vista más dominante, tanto del interior como del exterior del vehículo. El salpicadero se ha rediseñado por completo para adaptarlo a las nuevas dimensiones y a la nueva posición del conductor. Una gran consola central fácilmente accesible preside el salpicadero del que sobresalen las toberas circulares de climatización. El cuadro de instrumentos, mantiene la distribución de los indicadores.

Las plazas traseras son las más favorecidas por las nuevas dimensiones del Volkswagen GOLF Plus, con una posición más erguida, que deja más espacio para las piernas. Los asientos traseros son desplazables longitudinalmente ampliando la capacidad del maletero, aunque a costa de la habitabilidad de las plazas traseras.

El equipamiento de seguridad incluye todas las posibilidades: airbag de conductor y acompañante; airbags de cortina y laterales incluso en los asientos traseros, cinturones con pretensores con limitadores de esfuerzo y señal sonora de abrochado de los mismos; reposacabezas activos; sistema de frenos ABS y control de tracción (ASR) y control de estabilidad (ESP).

Las mecánicas con las que se comercializa el



nuevo Volkswagen GOLF Plus son tres: una mecánica en gasolina de inyección directa (FSI) con 115 Cv y dos mecánicas diésel de 105 CV y 140 CV.

La estructura de protección frente a los impactos de baja velocidad, es similar al resto de modelos de Volkswagen, consistente en una traviesa bajo la cubierta del paragolpes soportada por absorbedores deformables metálicos, tanto en la parte delantera como en la trasera, con un comportamiento muy adecuado, especialmente en la parte posterior. ■

