

## PEUGEOT 1007. CUESTIÓN DE ACCESO.



**E**l nuevo Peugeot 1007 se trata de un monovolumen pequeño en el que Peugeot busca explorar nuevos conceptos en el diseño y la construcción de vehículos.

Peugeot no podía dejar incompleto el segmento de los más pequeños dentro de su gama. Y es que el nuevo modelo Peugeot 1007, viene a ocupar el espacio de los monovolúmenes pequeños, de raíces profundamente urbanas.

La línea exterior del nuevo Peugeot 1007 destaca por la sensación de vitalidad y dinamismo que transmite, sensación conseguida ésta, en parte, por un voladizo posterior muy corto y una zaga de altura equilibrada. El frente conserva el aire felino que aportan los grupos ópticos, característico de los últimos modelos de la marca.

Evidentemente, lo primero que llama la atención del nuevo modelo son sus puertas laterales correderas, que

son las únicas de las que dispone para el acceso al habitáculo. Se trata de unas puertas de generosas dimensiones que se deslizan hacia atrás, de manera similar a las puertas laterales de las plazas traseras del ya conocido monovolumen Peugeot 807, dejando totalmente expedito el camino hacia las plazas delanteras. Esta forma de apertura se presenta como una característica diferenciadora, con ciertas ventajas sobre el sistema clásico de bisagras, siendo la principal la facilidad de acceso en situaciones comprometidas, como puede ser un aparcamiento en batería.

El accionamiento de las puertas es eléctrico, mediante un sistema de tres guías situadas en el estribo, lateral y



parte superior del marco de la puerta. El hueco de acceso supera los 900 mm de anchura, sin embargo, en el deslizamiento, las puertas no superan la parte posterior del vehículo.

El interior del nuevo Peugeot 1007 también se destaca de los conceptos habituales, con una serie de molduras en diferentes colores intercambiables (hasta 12), y revestimientos de la tapicería removibles e igualmente intercambiables mediante velcros. Las toberas de aireación circulares sobre el salpicadero aportan cierta simpatía y frescura a unos acabados y materiales de calidad, propios de Peugeot, realizados por la luminosidad del interior, que se ve acrecentada por las dimensiones de las lunas laterales, proporcionales al tamaño de las puertas, y que sitúan el montante central más retrasado de lo habitual.

Constructivamente, la carrocería del nuevo Peugeot 1007 incluye una serie de elementos rigidizadores, como son los montantes del parabrisas y delanteros, estribos laterales e interior del piso, en algunos casos elaborados en acero de muy alto límite elástico, capaces de absorber la energía en caso de colisión. No obstante, en las pruebas de choque realizadas por EURONCAP, el nuevo

Peugeot 1007 ha obtenido la máxima clasificación en la protección de los ocupantes. En la concepción de las puertas laterales, tampoco se ha marginado la seguridad, disponiendo de todos los mecanismos necesarios para asegurar su apertura, de modo manual, en caso de siniestro, o de apertura involuntaria en marcha.

Inicialmente, las motorizaciones con las que se comercializa el nuevo Peugeot 1007 son dos de gasolina y una diesel (HDI) con potencias que van desde los 70 CV hasta los 110 CV, con cambio manual o pilotado en las versiones de gasolina.

En cuanto a la seguridad activa, el nuevo Peugeot 1007 dispone de los mismos dispositivos y sistemas de los más grandes. Dispone de sistema de frenos ABS, sistema antiderrape de ruedas (ASR), repartidor electrónico de frenada (REF), control de estabilidad (ESP), y asistencia en la frenada de emergencia (AFU). El interior dispone de pretensores en los cinturones delanteros, y hasta 7 airbags, delanteros, de cortina, laterales y uno para protección de las rodillas del conductor. El asiento trasero incluye fijaciones compatibles Isofix para sillitas de niños.

Entre el equipamiento opcional podemos encontrar el climatizador, radioteléfono con GPS y pantalla en color, regulador de velocidad, limpiaparabrisas automático, ayuda al aparcamiento, ordenador a bordo, entre otros.

Por último, en el nuevo Peugeot 1007, se han mantenido los criterios de dañabilidad y reparabilidad de sus predecesores. Incorpora una traviesa con absorbedores bajo los paragolpes, tanto delantero como trasero, que minimizan los daños materiales en caso de colisión frontal. Una rejilla delantera de grandes dimensiones, que incluye el león de Peugeot, retrasa la línea del capó, salvaguardándolo de cualquier daño, con unos resultados muy favorables.

El nuevo 1007, se trata de un vehículo dedicado a los urbanitas más bohemios, enamorados de la vida, a los que Peugeot brinda la oportunidad de disfrutar de nuevas sensaciones en el uso y disfrute de un vehículo. ■

