

Nuevo trabajo divulgativo de Seguridad Vial de CENTRO ZARAGOZA: “La Ciclomotores y La Seguridad Vial”



Centro Zaragoza, en colaboración con la Dirección General de Tráfico, ha desarrollado, dentro del área de Seguridad Vial, un trabajo divulgativo sobre “Los Ciclomotores y La Seguridad Vial”.

El uso del ciclomotor en España ha experimentado una importante evolución en los últimos años. Hasta hace poco la propia palabra “ciclomotor” hacía referencia a su origen, una bicicleta provista de motor. Pero la evolución técnica ha hecho que los nuevos ciclomotores se parezcan cada vez más a las motocicletas, introduciendo cambios en las características técnicas que lo alejan de su aspecto original de “bicicleta provista de motor”.

Los ciclomotores tienen mayor propensión al accidente que los coches por ser más inestables y menos visibles que éstos, a lo que hay que añadir que, en caso de colisión, la protección con que cuenta el ciclomotorista es muy pequeña, ya que el ciclomotor no posee una carrocería externa que proporcione un habitáculo de seguridad para sus ocupantes. Según varios estudios, los usuarios de vehículos de dos ruedas tienen el doble de probabilidades de sufrir un accidente que el resto de conductores.

Por lo tanto, es evidente que los ciclomotores en particular, y los vehículos de dos ruedas en general, presentan claras desventajas en cuanto a la seguridad de sus ocupantes se refiere, si se comparan con los vehículos de cuatro ruedas.

Hay, por tanto, que intentar minimizar el riesgo al que están expuestos los ciclomotoristas para reducir el número de estos usuarios muertos y heridos. Pero si aún así un ciclomotorista se ve implicado en un accidente, hay que reducir el número y la gravedad de las lesiones que sufra, por ello los usuarios del ciclomotor tienen que ser conscientes de la importancia que tiene el correcto uso del casco.

El objetivo de este trabajo divulgativo es concienciar a la sociedad de la importancia que tiene la seguridad de los ciclomotoristas. Analizando las características y las causas más frecuentes de los accidentes de tráfico en los que se ven implicados ciclomotoristas. También se estudia la influencia que tiene el perfil de usuario del ciclomotor y se presentan los artículos del Reglamento General de Circulación que se refieren de modo expreso al ciclomotor, así como las novedades que se han introducido en el nuevo Reglamento General de Circulación. Dada la importancia de la protección del cuerpo de los usuarios del ciclomotor, y en concreto de la cabeza, debido a que el ciclomotor no dispone de una carrocería externa que ofrezca un habitáculo de seguridad a sus ocupantes, se hace un estudio sobre el uso del casco de protección entre los usuarios del ciclomotor. Por último el estudio finaliza dando una serie de consejos y recomendaciones destinadas a los conductores y usuarios de ciclomotores, cuyo objetivo es aumentar la seguridad de los mismos y así contribuir a disminuir el número de accidentes de tráfico en los que se ven implicados. Un buen conductor de ciclomotor nunca debe olvidar que en caso de colisión con otro vehículo a motor él será el más perjudicado. Conducir con prudencia y sentido común será su mejor protección.

Con este ya son 25 los trabajos realizados por Centro Zaragoza, desde 1998, en colaboración con la Dirección General de Tráfico, dentro del área de Seguridad Vial.

La Secretaría de Estado de Seguridad visita Centro Zaragoza

Como resultado de las excelentes relaciones institucionales mantenidas por el grupo de trabajo de la Comisión Técnica de Vehículos Sustraídos de UNESPA con la Secretaría de Estado de Seguridad (SES), al objeto de incrementar la recuperación de vehículos sustraídos e indemnizados de las Entidades Aseguradoras adheridas al Fichero VSI, dentro del Acuerdo marco de Colaboración entre UNESPA Y SES en materia de fraude, el pasado martes día 1 de febrero de 2005, se mantuvo la primera reunión de trabajo de esta Comisión VS con representantes de SES en CENTRO ZARAGOZA.

Previo a la reunión de trabajo, se realizó un recorrido por las instalaciones del Instituto, donde CENTRO ZARAGOZA dió a conocer a los asistentes de SES todo tipo de detalle de las actividades desarrolladas en cada área y departamento visitados.

Posteriormente, se inició la reunión convocada, donde CENTRO ZARAGOZA procedió a desarrollar y exponer los temas acordados en el orden del día.

Entre los temas tratados en materia de vehículos sustraídos, se acordaron y concretaron diversos apartados de colaboración entre la Comisión VS y SES, e incluso se expusieron nuevos temas de interés a tratar en próximas reuniones, a fin de mantener una permanente continuidad de colaboración y analizar la evolución de los actuales temas ya tratados.

Uno de los temas acordados por SES para este año 2005, fue la impartición de cursos por CENTRO ZARAGOZA para los CFSE (Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado), en materia de Técnicas de Identificación de Vehículos.

