

Miguel Ángel Castillo

NUEVO RENAULT MODUS, PARADÓJICO



Renault presenta su nuevo modelo Modus, en el que se concentran numerosas e ingeniosas soluciones que proporcionan una versatilidad y polivalencia únicas en el segmento.

Renault incorpora al segmento de los más pequeños el nuevo modelo Modus, un vehículo fundamentalmente urbano, pero no precisamente doméstico. Se trata de un modelo que proporciona más sorpresas en parado que en marcha. Y es que Renault ha hecho un alarde de ingenio para conseguir que un coche pequeño parezca grande, aportando novedosas soluciones que permiten transformar el interior del vehículo, adaptándolo a las necesidades de cada momento.

Exteriormente, el nuevo Renault Modus, sigue las tendencias actuales con una mayor altura de techo y cintura, situándolo el último en la línea decreciente que configuran los monovolúmenes Scenic y Space. Este concepto reduce significativamente las exigencias de espacio para las piernas, aumentando la habitabilidad interior y permitiendo una longitud de carrocería mucho más comedida (3.792 mm).

Sobre la silueta lateral, es muy fácil encontrar ciertas

similitudes con otros modelos de la marca, de modo especial con el Twingo y el Clio, aunque también es verdad que es igual de fácil encontrar diferencias. Fundamentalmente, la silueta lateral se caracteriza por la posición avanzada del parabrisas, y el tamaño de las ventanillas laterales, tanto en la puerta delantera como en la trasera. La posición adelantada del parabrisas junto con el tamaño de la rejilla frontal incorporada en el paragolpes reducen considerablemente el tamaño del capó motor. En contraposición, el tamaño de las aletas delanteras es más generoso, cubriendo el montante A hasta más de un tercio de la altura del parabrisas.

En la parte posterior llama la atención el portón de doble apertura, opcional en algunas versiones, que facilita el acceso al interior del maletero en cualquier situación. Unos pilotos circulares integrados, pero saltones, entre la línea de la carrocería y portón le dan cierto carácter simpático a la imagen posterior.



En el interior, es donde el nuevo Renault Modus se presenta todavía más innovador, con una polivalencia del espacio interior inimaginable hasta el momento. En la parte delantera destaca el salpicadero, con el cuadro de instrumentos situado en el centro del mismo. En el mismo salpicadero se incluye una guantera en el lado del acompañante y un hueco portaobjetos, por delante del volante, en el lado del conductor. La presencia de huecos para guardar objetos, incluido uno bajo el cojín del asiento del pasajero, es una constante en el interior.

El asiento posterior se convierte en el protagonista del espacio interior, al poder modularse para dos o tres plazas, o incluso abatirse para ampliar el volumen del maletero. Un ingenioso mecanismo, permite prescindir de la plaza central, reduciendo la anchura total de la banqueta y permitiendo retrasar el conjunto respaldo-banqueta para ampliar el espacio de las plazas traseras, hasta convertirlo en una auténtica limusina urbana.

Las motorizaciones previstas van desde los 75 CV hasta 115 CV en versión gasolina, y desde los 65 CV hasta los 110 CV en versión diesel, que son capaces de impulsar al nuevo modelo hasta los 188 Km/h, con unos consumos muy comedidos.

Constructivamente, la carrocería del nuevo Renault Modus, hereda todas las innovaciones de los modelos de gama superior, incorporando materiales de altas prestaciones en las piezas más comprometidas. Los estribos están elaborados en acero de muy alto límite elástico (THLE), lo cual permite reducir sus dimensiones, sobre todo en altura, con objeto de facilitar el acceso a las plazas interiores. El larguero central del lado del conductor incorpora un refuerzo de alto espesor, aumentando la absorción de energía en caso de una colisión frontal. El piso bajo las plazas traseras también está elaborado en acero THLE mejorando la protección de los ocupantes de las plazas traseras. En las zonas de mayores solicitaciones, como complemento a la soldadura, las uniones van reforzadas con adhesivo estructural, rigidizando de modo considerable el conjunto. Los laterales de las puertas

delanteras, además de las barras de protección lateral habituales, disponen de refuerzos superiores. El techo se ve reforzado con un travesaño central de acero de alto límite elástico, y el pilar central dispone de deformación programada, mejorando la protección de los ocupantes en caso de impactos laterales.

En lo referente a la seguridad activa, el nuevo Renault Modus dispone de las mismas prestaciones que los grandes. Dispone de frenos ABS y sistema de asistencia a la frenada de serie. Opcionales son el control dinámico de conducción (ESP) y el control de subviraje, así como el sistema de vigilancia de la presión de los neumáticos y el regulador/limitador de velocidad.

Pero la seguridad pasiva tampoco es menos. El nuevo Renault Modus viene equipado de serie con pretensores y limitadores de esfuerzo en los cinturones de seguridad y airbags adaptativos para el conductor y el acompañante, y airbags laterales. Opcional es el airbag de cortina.

En cuanto a dañabilidad y reparabilidad, el nuevo Renault Modus, incorpora en la parte delantera una travesía con absorbedores de aluminio capaces de minimizar los daños en las colisiones a baja velocidad. Las aletas delanteras son de material plástico (polipropileno) y el frente interno también está elaborado en material plástico. El capo es de aluminio, con la línea frontal muy retrasada, que prácticamente queda al final de las ópticas, quedando muy protegido. En la parte posterior, el absorbedor bajo el paragolpes está elaborado en material plástico. La parte inferior de los paragolpes, en las versiones más sencillas, está tintada en masa, contribuyendo a conservar mejor su aspecto a pesar de los pequeños deterioros debidos a roces y arañazos.

Durante la reparación de la carrocería, deberá prestarse atención especial a los insertos hinchables, dispuestos por numerosos puntos de las secciones huecas de la carrocería, que deberán reponerse para mantener el confort acústico inicial.

Con el nuevo Modus, Renault pone en la calle un vehículo pequeño de tamaño, pero grande en prestaciones y versatilidad. ■

