

E SPACIO, TIEMPO Y ... SEAT TOLEDO



No ha sido necesario esperar mucho desde la aparición del modelo Altea para poder disfrutar de la versión de tres volúmenes.

El nuevo modelo viene a renovar un poco más la gama SEAT, con un diseño de vanguardia adaptado a las tendencias del mercado. El nuevo SEAT Toledo es algo más que el modelo Altea, especialmente en lo que a maletero se refiere, y es que la capacidad del maletero del nuevo SEAT Toledo supera los 500 litros.

Las principales diferencias de la carrocería están en la parte posterior, con una mayor prolongación de la línea del techo sobre el maletero, y un portón casi vertical que gracias a la instalación de una luna trasera, de forma compleja, resulta visualmente muy ligero, y proporciona

una silueta provocativa, que atrae la mirada en busca de no se sabe que estímulo.

El nuevo SEAT Toledo conserva, por supuesto, la agilidad y dinamismo del SEAT Altea, tan sólo 177 mm de longitud diferencian una carrocería de otra, aunque son suficientes para diferenciar las preferencias de unos y otros conductores. La altura del vehículo sigue siendo la misma (1.568 mm), ligeramente inferior a un mono-volumen, pero más alta que un turismo, adquiriendo una posición de conducción dominante sobre la calzada. La habitabilidad de las plazas posteriores se ve mejorada, de



forma totalmente subjetiva, por la mayor sensación de amplitud que proporciona el techo en estas plazas, y la luminosidad que aporta el acristalamiento del portón, que contribuye a reducir las dimensiones del montante posterior, aligerando la silueta lateral.

Las dimensiones del portón permiten un fácil acceso al interior, y unos asientos posteriores abatibles 60/40, dotan al nuevo SEAT Toledo de una flexibilidad absoluta para el transporte de equipajes voluminosos.

La deportividad del interior se identifica plenamente con el espíritu de la marca SEAT, conservando todos los

aditamentos del modelo Altea, una gran consola central y un cuadro de instrumentos con tres indicadores circulares que junto con los acabados metalizados contribuyen a preservar el dinamismo y disfrutar de la conducción. El volante de tres radios con mandos incorporados y la accesibilidad de la consola central ponen al alcance del conductor todos los mandos necesarios sin distracciones innecesarias.

Para los conductores que disfrutan haciendo kilómetros con la familia, en el interior del nuevo SEAT Toledo existen numerosos huecos para guardar objetos: mapas, gafas, monedas, ... Y tampoco, se ha olvidado SEAT de los conductores más innovadores, incorporando la tecnología Bluetooth y un reproductor de CD compatible con MP3.

Las motorizaciones con las que se pone a la venta el nuevo SEAT Toledo son cuatro, dos gasolina y dos diesel que va desde los 102 hasta los 150 CV, con cajas de cambio de cinco o seis velocidades. En cuanto al equipamiento, inicialmente son dos las versiones: Referente y Stylance, con posibilidad, en ambas, de montar paquetes sport, que todavía dan más deportividad a la imagen del vehículo.

El nuevo SEAT Toledo dispone del mismo equipamiento de seguridad que su congénere Altea, siendo igual de seguro. El control de tracción, el control de estabilidad, los frenos ABS, la asistencia en frenado de emergencia, los reposacabezas activos, los airbags delantero, laterales y de cortina y los cinturones de seguridad con pretensores y limitadores de esfuerzo, son el principal equipamiento de seguridad del nuevo SEAT Toledo.

Respecto a la dañabilidad y reparabilidad, la parte delantera es igual a la del SEAT Altea y, en la parte posterior se mantiene la misma filosofía, con travesa y conjuntos absorbedores en acero que reducen considerablemente los daños propios en caso de impacto a baja velocidad. Tanto el conjunto delantero como el trasero se montan atornillados reduciendo los tiempos de intervención. ■

