



Hans-Peter Nack  
Director de Postventa de  
SEAT España, S.A.

## NUEVO SEAT TOLEDO: Tecnología avanzada

SEAT presentó el pasado mes de septiembre el nuevo Toledo en el Salón del Automóvil de París, un vehículo que ha introducido una nueva manera de interpretar un sedán, aportando mayor habitabilidad, un maletero de gran capacidad y más versatilidad.

Las últimas tecnología también se reflejan en una completa gama de motores que cuenta con propulsores de hasta 150 caballos en gasolina y 140 en ciclo Diesel. Además, el Toledo incorpora el novedoso cambio automático DSG, Chasis Ágil, equipo de audio con lector de MP3 y tecnología "Bluetooth", entre otros elementos.

### ● Motores FSI y TDI

La oferta mecánica del nuevo Toledo está formada por cuatro motores, dos de gasolina, el 2.0 FSI de 150 CV y 1.6 de 102 CV, y otros dos Diesel, el 2.0 TDI de 140 CV y 1.9 TDI de 105 CV.

Los dos propulsores más potentes, el FSI y TDI de dos litros, se combinan con una caja de cambios manual de seis velocidades. Además, el primero está disponible con cambio automático y secuencial Tiptronic de seis relaciones y, por su parte, el 2.0 TDI se puede adquirir con el novedoso cambio DSG también de seis marchas.

### ● Cambio DSG

El sistema de cambio DSG se trata de una combinación de dos cambios de tres velocidades y dos embragues multit disco que alternan la actuación de sus piñonerías. Así, por ejemplo, cuando el cambio tiene engranada la segunda velocidad y está llegando al límite de régimen del motor, el segundo embrague empieza a engranar la tercera velocidad. La transición entre velocidades es inmediata, pues cuando la segunda se embraga la tercera velocidad ya está desembragada. De esta forma, al ser los cambios tan rápidos, la cifra obtenida en aceleración de 0-100 km/h (9,9 segundos) es inferior a la que presenta este mismo motor con cambio manual (10,0 s).

Asimismo, el DSG ofrece unos niveles de consumo más favorables que un cambio automático convencional y un notable agrado de conducción sin pérdidas de par o aceleración, gracias a la ausencia de convertidor de par.

El nuevo Toledo también presenta un elevado nivel de seguridad. En esta materia, cuenta con los sistemas ABS, TCS y ESP con asistente de frenada de emergencia (EBA). Además, una dirección asistida electromecánica y un bastidor que incorpora el conocido Chasis Ágil, combinado con un eje trasero multibrazo, otorgan al modelo una excelente estabilidad y un comportamiento muy dinámico. En cuanto a seguridad pasiva, está dotado de serie con seis airbags: conductor, acompañante, laterales y de cortina.

### ● Chasis Ágil, agilidad en el asfalto

El concepto Chasis Ágil (DSR), ya adoptado por otros modelos de la gama SEAT, también se incorpora en el Toledo.

Este elemento aporta más control y agilidad de reacciones, lo que se traduce en un notable incremento de la seguridad.

Al reducir el tiempo entre las órdenes transmitidas por el conductor a través del volante y la respuesta del coche, se consigue un dominio y control absolutos. Pero no es sólo una sensación: el Toledo posee una rapidez de giro asombrosa y un mínimo balanceo lateral al apoyar en virajes, a pesar de la tendencia natural previsible en un vehículo de carrocería relativamente alta.

Este comportamiento se obtiene a través de la combinación entre los tarados de muelles y amortiguadores, unos neumáticos específicos con muy poca deriva y una dirección electromecánica de asistencia variable en función de las condiciones de conducción.

### ● Tecnología "Bluetooth" + MP3

La tecnología "Bluetooth" permite establecer una conexión estandarizada a distancia entre distintos dispositivos móviles. La gran ventaja es que no es necesario establecer una conexión física entre el teléfono móvil y el vehículo para disfrutar de un completo sistema de manos libres.

El sistema "Bluetooth" se combina con un equipo de audio con lector de CD que permite insertar una unidad grabada en formato MP3. Y todo ello el conductor lo controla cómodamente a través de los ocho pulsadores del volante multifunción.

En definitiva, el último modelo lanzado al mercado por SEAT incorpora las últimas tecnologías aplicadas al automóvil y rompe con la tendencia actual entre los coches de su categoría, redefiniendo el concepto clásico de berlina para dar respuesta a las nuevas necesidades que solicitan los clientes de su segmento.

### ● Formación

Siguiendo la filosofía de SEAT de dar la máxima calidad de formación de su Red de Servicio Autorizados se esta impartiendo la formación a través de dos canales diferentes, de una parte formación tradicional presencial a los expertos técnicos y jefe y de otra parte la formación a todo el personal de Postventa vía Internet a través de nuestro aula virtual. Con este programa formativo SEAT asegura la satisfacción del clientes no solo en la parte técnica sino también en la atención al cliente.

Así producto y Postventa van de la mano para asegurar el éxito del nuevo SEAT Toledo.

