

La Comisión Europea ha votado sí a la liberación de la postventa

El 14 de septiembre de 2004, la reunión de la Comisión Europea para votar la protección o no de los recambios del automóvil, tuvo un resultado positivo.

La postura de ECAR era la implantación de una Cláusula de Reparación, que en España se había alcanzado hace apenas un año, que permitiría la libre fabricación y venta de recambios del automóvil, cuando su objetivo sea la reparación.

Hasta ahora en el período transitorio alrededor del 50% de los países europeos mantenían la protección a favor de los constructores y el otro 50% a favor de la "Cláusula de Reparación".

En esta votación se decidía si se implantaba la Cláusula de Reparación en toda Europa o por el contrario, se mantenía algún tipo de protección a favor de los constructores. Finalmente la Comisión ha decidido que se implante la Cláusula de Reparación en la Directiva de Diseño.

Se propone por la Comisión un plazo de dos años para implantar esta norma. Ahora quedan pendientes unos trámites en el Parlamento y en el Consejo de Ministros, hasta que definitivamente esta norma esté implantada en todos los países europeos.

Según manifiesta Ancera, España ha sido el país que más cartas ha enviado a los comisarios europeos.

Asimismo, Ancera quiere agradecer el magnífico trabajo realizado por el Dr. Gerhard Riehle, sin olvidarse de Rupert Hugues, primer coordinador de ECAR-Europa, de Sylvia Gotzen, Secretaria General de FIGIEFA y de ECAR-Europa; así como, a todos los asociados de AECAR (Asociación Española de la Carrocería).

NORAUTO INAUGURA UN NUEVO CENTRO EN SEVILLA



Norauto, compañía de autocentros especializada en la reparación y mantenimiento del automóvil y la venta de complementos para el vehículo ha inaugurado un nuevo centro en Alcalá de Guadaíra, Sevilla. Un centro que amplía la presencia de la compañía en Andalucía, que ya contaba con seis centros en las ciudades de Sevilla, Granada, Málaga, Cádiz y Córdoba. Así, Norauto cuenta ya con un total de 33 centros en toda España.

El nuevo enclave Norauto, situado en la galería comercial "Los Alcores" en la autovía A-92 salida Málaga, ocupa una superficie de 834 m². Un espacio que estará abierto de lunes a sábado ininterrumpidamente. Con dos áreas destinadas a ofrecer el mejor servicio y asesoramiento a cada conductor, Norauto ha destinado 64 m² a la entreplanta. Una zona en la que los usuarios podrán encontrar el taller de montaje con seis entradas de boxes y ocho puestos de trabajo.

Además, el centro de Alcalá de Guadaíra contará con una tienda de venta directa al consumidor, en la que se ha potenciado el sector dedicado al mantenimiento y reparación y el expositor de piezas.

Con la apertura de este nuevo centro en Alcalá de Guadaíra son ya 33 autocentros los que tiene la compañía en España.

Nueva página web de SAGOLA



La nueva página web de SAGOLA tiene dos partes fundamentales. El menú superior, en el que nos informan, fundamentalmente, sobre las actividades y novedades de la empresa y el menú izquierdo, un menú desplegable y completísimo mediante el cual podemos acceder a cualquier producto con un solo click.

Además, los datos recogidos sobre cada uno de los productos del catálogo Sagola son más completos e incorporan información adicional y enlaces de interés que pueden ser de gran utilidad a la hora de decidirse por uno u otro producto.

De momento, esta web ha sido publicada en castellano e inglés y, durante toda la navegación, se puede cambiar de idioma de manera instantánea utilizando el botón situado en la parte superior izquierda del marco.

www.sagola.com



Visteon presenta el Sistema Avanzado de Iluminación Halógena Frontal para el nuevo Ford Focus

La próxima generación del Ford Focus, exhibida en el Salón del Automóvil de París el pasado mes de Septiembre, va a ser el primer vehículo que ofrezca a sus usuarios el Sistema Avanzado de Iluminación Halógena Frontal (AFS). Desarrollado por Visteon Corporation, el sistema AFS es un importante sistema opcional que ayuda en la mejora de la visibilidad nocturna del conductor. En comparación con las luces convencionales halógenas, los faros AFS halógenos de Visteon han sido diseñados para ajustar la distribución del haz de luz acorde a la velocidad y dirección del vehículo. En corta, el haz de luz gira dinámicamente y puede mejorar de forma muy significativa la iluminación en curvas o al girar en intersecciones en la ciudad.

Las pruebas realizadas por TÜV han demostrado que el AFS proporciona a los conductores un alumbrado superior, en particular cuando se trazan recodos estrechos y cuando la visibilidad no es buena. El AFS también mejora la visibilidad de los objetos situados en el borde de las cunetas. Por último, las pruebas han demostrado asimismo que la tecnología AFS halógena permite a los conductores reconocer más del 70% de los objetos, en comparación al 46% cuando se conducen vehículos con faros convencionales.



Las principales características de la tecnología AFS de Visteon son:

- El software inteligente desarrollado por Visteon utiliza un sensor conectado al volante y otro que detecta la velocidad del vehículo para determinar de forma precisa el haz de luz más acorde con la velocidad y la configuración de la calzada.
- El haz de luz ilumina cunetas a alta y baja velocidad.
- El movimiento asimétrico de los faros garantiza siempre al conductor la máxima iluminación frontal, así como la proyección del haz de luz sobre la parte interior de los recodos.
- Un módulo de control se encarga de la estrategia a seguir en el sistema de iluminación frontal.
- Dicho módulo de control controla igualmente el nivelado del faro.

EL SECTOR DE LOS PLÁSTICOS: ESTADÍSTICAS, SITUACIÓN Y PERSPECTIVAS EDICIÓN 2004



La presente edición de este Estudio estadístico que anualmente y sin interrupción desde el año 1979 viene publicando el **CENTRO ESPAÑOL DE PLÁSTICOS**, consta de 272 páginas y a través de sus 5 capítulos informa de manera exhaustiva tanto sobre la industria productora de materias primas como de la industria transformadora, al mismo tiempo que analiza los mercados y sectores consumidores.

También hace referencia a los resultados de la industria transformadora de materias plásticas en las principales áreas económicas del mundo (Unión Europea, Estados Unidos y Japón) así como una visión del sector de maquinaria y equipos.

En la página web: www.cep-inform.es aparece una información general de la mucha y específica que contiene el Estudio.

También en ella se encuentra amplia información sobre las múltiples actividades que la CEP desarrolla en pro del sector de plásticos.

Mayor visibilidad para conductores de autobuses y camiones (Lámparas OSRAM de 24 V para faros)

Debido a su uso, las lámparas de faros deben cambiarse con mucha frecuencia. Esto significa que los conductores profesionales corren riesgo, sobre todo por la noche, de verse envueltos en accidentes o ser la causa de éstos. Las lámparas Truckstar de 24 V mejoran significativamente la visibilidad nocturna en las carreteras.

Esto se debe al avance tecnológico de filamento simple. La luz ya no es generada por un filamento doblemente enrollado sino por otro similar al de las lámparas para faros de 12 V. Los beneficios del desarrollo de esta novedosa fuente de luz son: su duración casi dos veces superior, buena resistencia a vibraciones y emitir hasta un 100 % más de luz, en la franja de 50 a 100 metros delante del vehículo.

Los fabricantes de faros podrán, de esta forma, ofrecer equipamiento original con un rendimiento sólo comparable con sistemas de 12 V.

La larga duración de estas lámparas permite ampliar los intervalos de reposición de las mismas lo que a su vez implica un ahorro de costes. Las lámparas Truckstar se encuentran ya disponibles en versiones: H7, H1 Y H3.

Los tipos H4 y H11 están en preparación.



breves...

NOVEDADES HELLA PARA LOS AUTOBUSES Y AUTOCARES

HELLA S.A. PRESENTA EN LA FIAA 2004 SUS ÚLTIMAS INNOVACIONES DESTINADAS AL MERCADO DEL AUTOBÚS Y EL AUTOCAR.

Hella S.A. tras su acuerdo de comercialización con la empresa alemana MEKRA LANG, mostrará su gama de espejos y cámaras de marcha atrás, destinados al mercado de fabricación de autobuses en España en la nueva edición de la feria internacional del autobús 2004.

Las cámaras de marcha atrás, se caracterizan por un alto grado de sensibilidad a la luz, que permite ver imágenes nítidas incluso en situaciones de escasa luminosidad.

Asimismo, tanto su resistencia a las vibraciones como su alto grado de estanqueidad a la entrada de polvo y agua, hacen que este sistema de cámaras sea idóneo para la exigente demanda del mercado del autocar.

Estos sistemas de cámaras de marcha atrás están diseñados para cumplir con las grandes exigencias del mercado del vehículo industrial.

Gracias a su alta resistencia a golpes y vibraciones, la alta estanqueidad de todos los componentes, así como su alta sensibilidad a la luz hacen de los sistemas de cámaras MEKRA idóneos para su instalación en autocares y autobuses.



TOUCH WHEELS de Spanesi

Touch es un detector, un sistema electrónico que gracias a una sola punta, permite obtener rápidamente todos los puntos del coche, bastidor, partes mecánicas, amortiguadores, partes externas... Con lo que ofrece la posibilidad de realizar una recepción integral, comprobando la deformación de carrocería y mecánica y comparándola, en cada caso, con las medidas de fábrica.

Asimismo, en Automechanika 2004, Spanesi presentó un programa específico que permite reparar e imprimir el estado de los ángulos de la dirección.