

CITROËN C4, AROMAS DE PERFUME FRANCÉS



El pasado mes de junio tuvo lugar, en la localidad francesa de Mulhouse, próxima a la frontera Suiza, la presentación al sector asegurador del nuevo modelo C4 de Citroën, la expresión de la tecnología en todos los sentidos.

No podía ser de otra forma. La diferencia generacional entre el Citroën XSara y el nuevo C4 suscita numerosas dudas sobre la legitimidad del relevo, pero el nuevo C4, tan sólo viene a ocupar la posición del su predecesor, con conceptos completamente renovados en seguridad, acabados y confort, amén de la línea exterior, totalmente vanguardista.

El nuevo CITROËN C4 se presenta inicialmente en dos carrocerías, 5 puertas y Coupé. Ambas comparten únicamente el frontal, presentando grandes diferencias en la trasera, estando muy bien resuelto el acabado posterior, tanto para la versión Coupé como para la versión 5 puertas. Cierta sobre-elevación en la parte posterior del techo, contribuye a preservar la continuidad de líneas en el perfil del vehículo, sin perjudicar la altura de las plazas traseras. En el caso de la versión Coupé, la forma compleja del portón permite prolongar los montantes laterales del techo

hasta prácticamente el final de la carrocería. En la versión 5 puertas, una mayor anchura del pilar posterior, junto con un pequeño deflector en el techo, ocultan la línea de articulación del portón sin pérdida aparente en la fluidez de las formas.

En el interior, la armonía de las formas se mantiene con un diseño longitudinal totalmente simétrico, perturbado únicamente por la posición del volante. En la parte superior del salpicadero y centrado se encuentra el panel de instrumentos, una posición poco habitual. Pero el mayor contrasentido se da en los mandos del volante, y es que aunque estén en el centro del volante, no son del volante propiamente dicho, permanecen en su sitio mientras éste gira, mejorando la ergonomía del puesto de conducción al dejar los mandos siempre al alcance de la mano.

Las dimensiones interiores demuestran un excelente compromiso entre prestaciones y habitabilidad, con una



gran consideración hacia los pasajeros traseros, sobre todo en cuanto a altura y espacio para las piernas; 17 cm. con el asiento delantero en la posición más retrasada.

Los propulsores previstos son un total de 8, cinco de gasolina y tres diesel, que van desde los 90 CV hasta los 180 CV. La mayoría de los motores de gasolina incorporan la distribución de calado variable que mejora el rendimiento de la combustión, mejora el par motor a bajas revoluciones y, sobre todo, reduce las emisiones contaminantes. Las versiones diesel son todas "common rail", con la función de sobre-par "overboost", que proporciona temporalmente 20 Nm adicionales. La relación entre volumen, peso, potencia y consumo hace que estos motores sean muy gratos al tacto del acelerador, con una respuesta ágil a las necesidades del conductor.

En cuanto al equipamiento de seguridad pasiva, la forma del airbag del conductor, al encontrarse ubicada en el núcleo central fijo del volante, se ha optimizado para mejorar su protección. También incorpora airbag adaptativo para el acompañante, airbags laterales y airbags de cortina para las plazas delanteras y traseras, además de pretensores y limitadores de esfuerzos en los cinturones.

Respecto a la seguridad activa, destacar el novedoso sistema de aviso en caso de cambio de carril involuntario. Un sistema que avisa cuando las ruedas delanteras pisan la raya separadora del arcén o de carriles y previamente no hemos advertido de la maniobra con el intermitente. Pero todavía sorprende más la forma de la alarma, a través de un vibrador en la banqueta del asiento, un mecanismo que evita la alarma e inquietud en el resto de ocupantes. Otros sistemas, algunos de ellos opcionales, son: encendido automático de las luces de emergencia el caso de frenada repentina, luces bixenon autodireccionables, regulador y limitador de velocidad y detector de presión de inflado insuficiente de los neumáticos, frenos ABS con repartidor electrónico de frenada, asistencia a la frenada de emergencia, sistema de estabilidad electrónico y antipatinaje.

En lo referente a la dañabilidad, bajo los paragolpes, tanto en el delantero como en el trasero, el nuevo Citroën C4 dispone de una traviesa con absorbedores atornillados que minimiza los daños en caso de impacto a baja velocidad y reduce los tiempos de intervención. La línea frontal de cierre del capó, rematada con un chevron cromado de Citroën que se extiende a todo lo ancho de la rejilla, se ha dispuesto ligeramente retrasada para evitar el alcance y su deterioro, y las aletas delanteras están fabricadas en material plástico.

La protección de los peatones tampoco se ha olvidado. Bajo el paragolpes delantero se han instalado dos absorbedores para protección de las piernas de los peatones, y el capó delantero está fabricado en aluminio con objeto de mejorar la absorción de energía y reducir las lesiones del atropellado.

Para aumentar la protección contra el robo, se han rediseñado todos los cierres de las puertas, capó y maletero, y hasta se pueden instalar, opcionalmente, cristales laterales laminados. Las puertas disponen de cierre automático al cabo de 30 segundos sin acceso al interior tras la orden de apertura.

Entre el equipamiento opcional, podemos encontrar la ayuda al estacionamiento, tanto delantero como trasero, navegador controlado por voz, equipo de sonido de alta fidelidad JBL con 10 altavoces, y teléfono manos libres "bluetooth", entre otros.

La única precaución que deberá tener al subir en el nuevo CITRÖEN C4 es evitar sentirse cautivado por sus fragancias, que inconscientemente dejaran huella en sus sentimientos y que, a buen seguro, en el futuro serán fuente de nostálgicos recuerdos. Y es que el nuevo CITRÖEN C4 lleva un ambientador integrado en el salpicadero, actuando sobre la rejilla central mediante pequeños cartuchos, intercambiables en cualquier momento, pudiendo elegir entre nueve perfumes que permiten pasar de la atmósfera más fresca y primaveral, a la más romántica y seductora en cuestión de segundos. ■

