

Alineador de dirección

BATALLA TRD 100

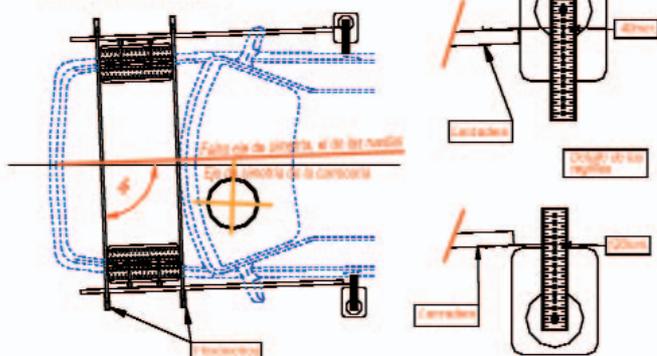


Soporte alineador con regla "lanzadera" y flexómetros midiendo de lado a lado

La finalidad de la alineación es determinar una simetría de la convergencia parcial de las ruedas anteriores y posteriores con relación al eje geométrico central del automóvil. Dicho eje geométrico se define como la línea central perpendicular a los ejes delantero y trasero del automóvil.

Alineador Batalla TRD 100

Alineado con referencia al eje de simetría



Vehículo desalineado exageradamente

Por lo tanto, además de los ángulos de alineación característicos de la denominada geometría de las ruedas, el automóvil debe satisfacer determinadas condiciones de simetría y de ortogonalidad de los ejes, tanto delantero como trasero, para determinar el **CENTRADO DINÁMICO DE LA DIRECCIÓN**.

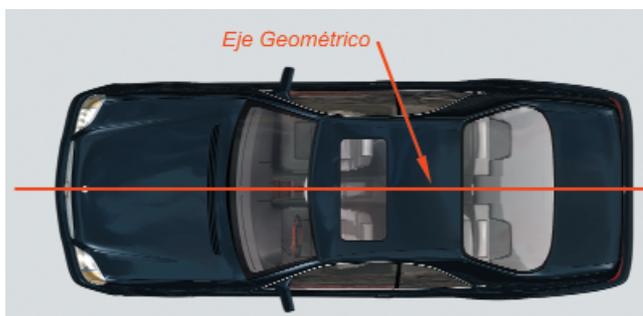
En este artículo presentamos un alineador comercializado por la empresa Trabazola, novedoso y práctico, ya que carece de hilos, láser o sensores, pero de gran exactitud en su medición.

Alineador de direcciones: BATALLA TRD 100

Este novedoso sistema BATALLA permite alinear las ruedas con referencia al **EJE DE SIMETRÍA**.

A continuación se describe el sencillo manejo de este equipo y el método de medición:

- Previamente a su instalación, obviamente, debe procederse a colocar el volante centrado.
- Seguidamente se fijan los soportes de placas en las ruedas delanteras, tal como se aprecia en la figura adjunta.
- Instalar los "tubos lanzadera" en los soportes.



- Posicionar la regla móvil, junto con su peana, haciendo tope en los faldones "bajo puerta".
- Comprobar las mediciones que indican las reglas.
- Con el volante centrado, actuar sobre las rótulas hasta conseguir que las mediciones de las lanzaderas sean iguales en ambas reglas.

(NOTA.- Para conocer la distancia a desplazar se calcula la semisuma de las dos mediciones).

Con esta operación habremos logrado el ajuste del eje de simetría del tren, delantero o trasero, con el eje de simetría de la carrocería.

Ahora estamos preparados para realizar la convergencia/divergencia de las ruedas mediante los flexómetros.

Si deseamos hacer una convergencia cero "0" hemos de dejar ambos flexómetros a la misma medida, sin perder la referencia de las lanzaderas sobre las reglas, que han de conservar la equidistancia.



Soporte instalado en la rueda. Muelle de seguridad.

RESUMEN

Para finalizar debe recordarse que la alineación de los ejes y ruedas de un automóvil depende directamente del perfecto encuadramiento y autocentrado del chasis, por lo cual la medición de cotas de la dirección debe interrelacionarse con la medición de cotas del bastidor. ■

Datos de la empresa:

TRABAZOLA, S. A.
Calle Jaén, 6
48012 BILBAO (Vizcaya)
Tel.- 944 105 195
Fax.- 944 211 203

