

## Nuevo trabajo divulgativo de Seguridad Vial de CENTRO ZARAGOZA: "Compatibilidad entre vehículos"



Centro Zaragoza, en colaboración con la Dirección General de Tráfico, ha desarrollado, dentro del área de Seguridad Vial, un trabajo divulgativo sobre la "Compatibilidad entre vehículos".

Hace tiempo que se ha reconocido que la protección de los ocupantes de un vehículo se ve influenciada no solamente por las características del vehículo en el que viajan sino también por las características del "otro vehículo" con el que colisiona. Entonces es cuando surge el concepto de compatibilidad. La compatibilidad de un vehículo consiste en la combinación de los conceptos de autoprotección y agresividad. Un vehículo compatible debe tener buenas

características de autoprotección con una baja agresividad. Por lo tanto, un vehículo es tanto más compatible cuanto más protección ofrece a sus propios ocupantes y menos peligro supone para los ocupantes de otros vehículos.

Cada vez se le está dando mayor importancia a la compatibilidad entre vehículos, esto es lógico ya que se conoce la influencia que este aspecto tiene sobre las consecuencias de muchas colisiones entre vehículos.

El objetivo de este trabajo divulgativo es dar a conocer el significado de los conceptos: compatibilidad, agresividad y autoprotección o "crashworthiness". Por otra parte, se estudia la influencia que tienen algunas propiedades de los vehículos como son: la masa, la rigidez estructural y la geometría, sobre la compatibilidad. A lo largo de este trabajo se revisa la agresividad de la flota de vehículos de Europa, de Australia y de los Estados Unidos, comparándolas entre sí. Al estudiar la compatibilidad entre vehículos se ha particularizado en función del tipo de colisión y en función del tipo de vehículo, analizando distintos tipos de colisiones. Por último se presentan una serie de ensayos y estudios experimentales llevados a cabo para analizar la compatibilidad entre vehículos y se han formulado una serie de propuestas cuyo objetivo es mejorar dicha compatibilidad.

Con este ya son 23 los trabajos realizados por Centro Zaragoza, desde 1998, en colaboración con la Dirección General de Tráfico, dentro del área de Seguridad Vial.

## Expertos en accidentes de tráfico de todo el mundo se reúnen en CENTRO ZARAGOZA



Durante el 18 y 19 de mayo los miembros del SARAC (Comité Internacional Asesor para los índices de seguridad de vehículos), se reunieron en las instalaciones de CENTRO ZARAGOZA, el Instituto de Investigación de vehículos de las aseguradoras españolas, con el objeto de desarrollar el programa de investigación, promovido por la Comisión Europea y el Comité Europeo de Seguros. Entre los objetivos del SARAC, destaca el análisis de los datos procedentes de accidentes de tráfico reales, para contrastarlos con los resultados analizados en laboratorios de choque, como los conocidos NCAP.

Los miembros del SARAC son expertos en accidentes de tráfico y seguridad vial de Universidades, Constructores de vehículos, Centros de investigación (como Centro Zaragoza) y departamentos estatales, de diferentes países de Europa (Alemania, España, Finlandia, Francia, Reino Unido y Suecia), Australia, Estados Unidos y Japón.

En Zaragoza se desarrollaron cuatro grupos de trabajo en las áreas siguientes: Clasificación de los índices de seguridad de los vehículos; Correlación entre los resultados de NCAP y los datos de los accidentes de tráfico reales; Accidentes de peatones; Valor de los índices de seguridad para los consumidores.

Está previsto que las conclusiones de este programa de investigación se puedan presentar a la Comisión Europea en el año 2005.

