

C omprobación de la suspensión

La comprobación de la eficacia del conjunto de la suspensión se mide, de forma rápida y generalizada, mediante la diagnosis efectuada en un equipo de placas oscilantes, tal como se refleja en el siguiente paso a paso.



1 Equipo de comprobación de suspensiones de placas oscilantes.



2 Inspeccion visual de los elementos de la suspensión del automóvil a verificar: Comprobar que no existen roturas o deformaciones en amortiguadores.



3 Posicionar el automóvil en el puesto de medición con el motor funcionando. Verificar la correcta posición de inflado de las ruedas. Conectar al escape el boquerel de aspiración de humos.



4 La prueba de medición de la suspensión recomendada debe realizarse en caliente, es decir, después de haber recorrido un trayecto de varios kilómetros.

Paso a Paso



5 Posicionar en las placas las ruedas delanteras del automóvil a comprobar y conectar el comprobador de la suspensión.



6 Observar las oscilaciones de las ruedas del automóvil.



7 Concluida la prueba en las ruedas delanteras, posicionar en las placas las ruedas traseras y volver a conectar el comprobador.



8 Finalizada la prueba, observar las graficas y datos resultantes. Para un mejor análisis se recomienda imprimir los resultados.



9 En estos comprobadores de placas oscilantes debe tenerse en cuenta siempre, que su medición resultante relaciona de forma porcentual la masa estática y dinámica por rueda.



10 Estos comprobadores permiten una diagnosis orientativa de la amortiguación, y verificar que no existe una asimetría excesiva del nivel de amortiguación entre ruedas de un mismo eje.