

Creación de ZF Trading Ibérica



A comienzos del mes de junio de 2004, el Presidente de ZF Trading GmbH, Alois Ludwig, comunicó de forma oficial el inicio del proceso de fusión de las dos compañías de ZF Trading en la Península Ibérica, Sachs Boge Ibérica y Lemförder International Ibérica. Aunque este proceso, desde el punto de vista legal, llevará un cierto tiempo en finalizarse, ya se han empezado a definir las principales líneas estratégicas que lleven a una fusión operativa en el medio plazo.

Carlos García (45 años), actual Director General de Lemförder International Ibérica, S.L., ha sido designado por el Consejo de Dirección de **ZF Trading GmbH** como el nuevo Director General de la compañía resultante de la fusión, "ZF Trading Ibérica", responsabilidad que compatibilizará con las actuales. Por su parte, Juan José Tamargo (56 años), actual Director General de Sachs Boge Iberica, S.A., mantendrá sus responsabilidades como Gerente, centrando su cooperación en el área de ventas y marketing, hasta el momento de su jubilación, prevista al cumplir 60 años.

A partir de ahora comienzan a trabajar los equipos de las dos empresas involucradas en el proceso de fusión, manteniéndose las instalaciones actuales de Sant Quirze del Vallès y Vitoria así como los nombres de ambas compañías, permaneciendo igualmente invariable la responsabilidad comercial ante los clientes de cada una de ellas.

NORMAG, junta adhesiva de enmascarado



NORMAG la junta adhesiva de enmascarado de NORTON, está especialmente diseñada y desarrollada para la reparación de carrocerías, en las operaciones de enmascarado antes de aplicar la pintura.

NORMAG:

Es un cordón de espuma de células semi-cerradas sobre la cual se ha colocado una cinta adhesiva de doble cara. La espuma es fácilmente compresible, recupera siempre su forma inicial y puede ser reposicionada varias veces.

El NORMAG de NORTON se identifica por su color azul.

La sección específica de la junta adhesiva de enmascarado NORMAG de NORTON asegura:

- Obtener un rango de aberturas de hasta 34 mm y más, pegando una segunda junta en el interior de la primera.
- Una protección de las juntas de caucho contra las proyecciones de pintura.
- La estanqueidad de los elementos móviles con el fin de evitar la limpieza posterior después de un pulido o abrillantado.

Características de NORMAG:

- Una sola dimensión gracias a la polivalencia excepcional de la sección de la junta adhesiva de enmascarado.
- Se secciona con la mano, sin aplastamiento de las extremidades de la junta.
- Permite su recolocación varias veces.
- Colocación rápida y precisa gracias a su método de aplicación.
- Se une fácilmente tanto en línea recta como en curva.
- Asegura siempre la estanqueidad entre la carrocería y las partes móviles obteniendo un juego funcional de 3 mm a 30 mm: puertas, capots, maleteros.
- Asegura la estanqueidad entre la parte fija y móvil, evitando la entrada de polvo al limpiar el coche con aire comprimido.
- Facilita el enmascarado de líneas rectas y curvas sobre relieves y cantos de los paneles, puertas, aletas.
- La junta adhesiva de enmascarado es muy adaptable y permite ejecutar fácilmente ángulos de 90°.
- No deja restos de adhesivo.





Sagola renueva su gama de pistolas de media presión

La nueva Sagola 4100 media presión estrena cuerpo, más ergonómico y resistente

Sagola saca al mercado una renovación de su pistola 4100, una pistola aerográfica que emplea el sistema de media presión ideado por la firma vitoriana. Este sistema de media presión es una versión mejorada del sistema convencional que aporta diversas ventajas.

El proceso de fabricación de Sagola ha hecho posible reducir el número de piezas, necesitando un menor mantenimiento y un proceso de limpieza más rápido y sencillo.

Como ejemplo, el prensaestopas, que en este caso es automático y de una sola pieza. Además, incorpora tanto el pico como la aguja en acero inoxidable, lo que alarga su vida útil y permite su uso con productos al agua.

El cuerpo de la pistola 4100 de Sagola ha cambiado. Nuevos materiales y un nuevo diseño consiguen una pistola más cómoda de usar, por su forma ergonómica y la reducción de peso.

Basada en el sistema de pulverización de media presión ideado por Sagola, esta pistola se diferencia de las convencionales porque, conservando una alta velocidad de aplicación, trabaja a una presión de pulverización en boquilla menor y consigue una mayor transferencia de producto.

Así, mientras que una pistola convencional trabaja a una presión en boquilla de 3,5 bar, una pistola de media presión Sagola lo hace a tan sólo 2,2 bar. Ello supone un importante ahorro de filtros y de producto y una mejora en el ambiente de trabajo, puesto que la niebla se reduce considerablemente y la transferencia aumenta hasta un 50-55% (frente al 35-45% de los sistemas convencionales).



NUEVA IMPRIMACIÓN EN AEROSOL DE PPG



D8420 es una nueva imprimación para plásticos, que supone una variante de la actual D820. Este aerosol es una imprimación de adherencia transparente y lista al uso, que está teñida de color rosa para ayudar al usuario en la aplicación. Puede utilizarse sobre una amplia variedad de sustratos plásticos, excepto PE, PC, ABS, PU/PUR, PP y POM.

D8421 es una imprimación 1K ideal para zonas donde haya quedado al descubierto metal desnudo tras el lijado y antes de la aplicación del color. Esta imprimación también es adecuada para pequeñas reparaciones. Puede repintarse directamente con acabados Deltron y Envirobase.

Los dos nuevos aerosoles de PPG están alineados con esta estrategia, ofreciendo dos productos que son de secado rápido, flexibles, fáciles de aplicar, listo al uso y que no se necesita limpiar la pistola.

tesa 4309: Cinta especial para pinturas base agua



tesa 4309 es una cinta de papel ligeramente crepada y extremadamente flexible para trabajos de enmascarado,

pintado y secado en horno hasta 120 °C.

La cinta resiste el chorreado de arena, y la excelente adhesión de masillas o pinturas (en base agua o disolvente) sobre su reverso previene cualquier tipo de desprendimiento una vez seco.

tesa 4309 puede utilizarse sobre chapa pintada, goma, vidrio y partes cromadas.

Características de tesa 4309:

- Cinta especial para procesos de repintado de carrocerías con pintura base agua
- Alta adherencia sobre todo tipo de superficies
- Alta flexibilidad ante curvaturas y ángulos difíciles
- Perfecta resistencia al lijado en húmedo
- Perfecta adherencia sobre todo tipo de pinturas y masillas
- Adecuado para secado al horno e IR hasta 120 °C
- No deja residuos de adhesivo al retirarse.

Nuevo diseño e información de la web de DAYCO

La multinacional Dayco Europe Aftermarket, especialista en sistemas de transmisión de potencia, ha presentado en su página web oficial www.dayco.com, una serie de actualizaciones muy interesantes tales como la incorporación de un video de noticias, donde se informa de las últimas novedades de la firma, el lanzamiento a nivel europeo de los nuevos catálogos de aplicaciones de correas, kits y tensores 2004 para auto y vehículo industrial, así como la próxima participación de la firma en la feria alemana Automechanika'04.

A destacar la posibilidad de descargar e instalar estos nuevos catálogos directamente en el ordenador, en su versión más actualizada y ampliada, tras lo cual es posible consultar fácilmente el recambio que se necesita a partir de los datos aportados, como referencia original, código de barras, nº de motor, o aplicación entre otras muchas posibilidades. Si se prefiere, también se pueden consultar directamente sobre la web sin previa instalación en el PC.



PPG LANZA LOS NUEVOS APAREJOS RAPID GREYMATIC D8010 y D8017

El nuevo Rapid Greymatic 2K HS es una gama de 2 aparejos protectores acrílicos que ofrecen una selección de 5 tonos grises que maximizan la opacidad del acabado bicapa, consiguiendo una reducción en los tiempos de proceso y en el consumo de acabado bicapa.

La nueva gama RAPID Greymatic se lanza junto a la gama actual Greymatic para aquellos talleres que consideran que los tiempos de secado son prioritarios.

Características y Beneficios

Características	Beneficios
<ul style="list-style-type: none">• Tiempo de evaporación 3-4'• Secado al aire 60'• Fácil lijado	<ul style="list-style-type: none">• Ahorro de tiempo vs sistema convencional, especialmente en el secado al aire.



MundoGPS.com: ¿Cómo elegir un GPS para el 4x4?



El GPS (Sistema de Posicionamiento Global por sus siglas en inglés) es hoy en día una tecnología fácilmente accesible para los amantes del 4x4. Accesible técnicamente, gracias a que su manejo se ha simplificado al máximo, y accesible también por precio. La tecnología de los receptores y navegadores GPS ha evolucionado, permitiendo que dispositivos mucho más modernos y completos, que los existentes hace pocos años, puedan comercializarse a un precio muy inferior.

Existen diferentes tipos de receptores GPS que pueden ser aplicados en la actividad 4x4. Todo depende de las prestaciones que de ellos queramos obtener y del dinero que tengamos pensado destinar a estos elementos, que a bien seguro, pronto encontraremos imprescindibles.

Los receptores más básicos proporcionan la posición (latitud - longitud) con una precisión de +/- 3 metros. También muestran la altura sobre el nivel del mar, el trayecto recorrido, velocidad, etc. Adicionalmente incluyen otras características como horario de salida y puesta de sol, brújula electrónica o barómetro. Un receptor de GPS que vaya a ser utilizado en un 4x4 debería contar con la posibilidad de alimentación directa, es decir, sin utilizar pilas (directamente a la toma del mechero del 4x4). Además, es conveniente que tenga alguna resistencia al agua para evitar verse afectados por la humedad y no está de más, una antena exterior que pueda servir de ayuda en zonas boscosas muy densas.

Estos modelos básicos se utilizan generalmente en actividades más "ligeras", como el senderismo, si bien pueden ser adaptados al 4x4 con el soporte adecuado. Para este uso doble es útil la funcionalidad, que aportan ciertos modelos de la marca Garmin, de pantalla orientable. La pantalla orientable permite cambiar de la orientación vertical (para usarlo con una mano) a una orientación horizontal (para usarlo en el soporte para 4x4).

La siguiente gama de receptores incluye cartografía digital, útil para ver plasmado sobre un mapa, donde nos encontramos. Sucede que los mapas topográficos incluidos normalmente no alcanzan el detalle necesario para su uso al aire libre, si bien son realmente útiles en ciudades y carreteras.

Para salvar el inconveniente de la carencia de cartografía fuera de ciudades y carreteras, o simplemente para trabajar con los datos obtenidos del GPS, existen algunos softwares capaces de hacer interactuar al receptor GPS con un ordenador. Uno ejemplo de estas aplicaciones es YAUSER Map, que dispone de herramientas capaces de comunicar el PC con el receptor y obtener todos los datos del mismo. Una vez descargados estos datos, es posible editarlos, modificarlos, exportarlos, asociarlos a un mapa, ver su perfil de elevación, etc. YAUSER Map puede crear fácilmente precisos mapas digitales a partir de cualquier mapa escaneado y en la nueva versión que está lista para salir al mercado, estos mapas pueden ser obtenidos a través de Internet e intercambiados con otros usuarios.

Otra posibilidad que ofrecen los softwares del tipo Yauset es el modo de navegación en tiempo real o "moving map". Gracias a esta modalidad es posible ver nuestra posición exacta dibujada sobre un mapa, además de los datos de latitud, longitud, fecha, hora velocidad. De esta forma, es posible utilizar un ordenador portátil en el 4x4 como navegador, conectándolo a un receptor. Para esta funcionalidad, resultan muy útiles los dispositivos de recepción que se conectan al PC sin cables (a través de Bluetooth) y permiten ser colocados en el lugar de óptima recepción dentro del vehículo.

La posibilidad de un receptor portátil unido a un PC, tiene otra versión en los Pocket PC, convirtiendo este tipo de ordenadores de bolsillo en un completo navegador.

Por último, los navegadores de la gama más completa están especialmente diseñados para su adaptación a vehículos, tanto en su manejo como en la visión óptima que permiten por parte del conductor. Proporcionan navegación real giro a giro (incluso con guía mediante voz) cartografía precargada para toda Europa, pantalla táctil y todas las funcionalidades que puedan resultar útiles en un vehículo, en especial en un 4x4.

En definitiva, la tecnología permite que tengamos un amplio espectro de productos donde elegir, de fácil manejo y a un coste realmente asequible.

AUTOMECHANIKA 2004 EN FRANKFURT

Entre el 14 y el 19 de septiembre de 2004 la industria internacional del automóvil tendrá una cita en Frankfurt. El motivo no es otro que Automechanika, principal Feria Internacional para el Mercado Postventa y de Equipamientos Originales, que abrirá sus puertas en esa fecha. Los organizadores esperan registrar cifras muy similares a las de 2002: Entonces más de 4.000 expositores presentaron sus innovaciones a unos 160.000 visitantes especializados en una superficie bruta aproximada de 300.000 m².

En Automechanika 2004 ya sólo se presentan cuatro grupos de productos:

- Sistemas y Módulos
- Recambios y Componentes
- Accesorios y Tunnig
- Reparación y Servicios de Automoción



La reestructuración ha contribuido a facilitar en gran medida la orientación dentro de la feria. Hoy en día, más del 50 por ciento de los expositores de Automechanika proceden ya del sector de proveedores y de la industria de recambios y esta tendencia va en aumento.

Bajo la denominación "Automechanika Innovation" la Feria de Frankfurt implementa un nuevo posicionamiento del premio a la innovación. Pueden concurrir por este premio todos los expositores de la feria. Este nuevo enfoque les ofrece un importante valor añadido: Las innovaciones presentadas se podrán observar durante la celebración de la feria en un show especial. Se considerarán innovaciones todos los nuevos desarrollos técnicos relevantes en el mercado de productos, servicios o procesos del sector de proveedores del automóvil o el sector taller/servicios automovilísticos. La entrega de premios tendrá lugar durante la ceremonia de inauguración de Automechanika, el 14 de septiembre.

breves

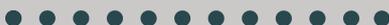


NUEVO CATÁLOGO DE ILUMINACIÓN CTR-IPARLUX

2004
CTR ha presentado su nuevo Catálogo de iluminación IPARLUX 2004.

En este catálogo CTR ha introducido muchas novedades, entre las que se encuentran:

- Incorporación de 500 nuevas referencias.
- Revisión absoluta de la catalogación, mejorando la asignación de modelos e indicando para cada referencia la fecha de aplicación con meses y años.
- Detalladas informaciones comerciales y técnicas.
- Indicación para todas las ópticas de faro de los sistemas de regulación para los que son aptas y el equipamiento de lámparas específico que necesitan.
- Versiones de cada modelo de vehículo para los que las referencias son válidas o que no son válidas expresamente.
- Catalogación exhaustiva y precisa de pilotos laterales (única en el mercado).
- Fotografías más grandes y de mejor calidad para todas las referencias, facilitando al máximo la identificación del producto.
- Índice por marca y modelo, e índice por referencias.
- Nuevo diseño más estético, de agradable manejo y mayor duración.



APERTURA BERNER PROFI POINT EN GRANADA

El pasado 16 de Julio Berner España, miembro de la multinacional Alemana, abrió un nuevo punto de venta directa en el polígono Juncaril de Granada, bajo el nombre de "Berner Profi Point". Esta ya es la segunda apertura de un Profi Point en poco más de un mes, tras la apertura del Profi Point en Terrassa (Cataluña) el pasado mes de Mayo.

Sobre una superficie de unos 350 m², Berner ofrece más de 5.000 artículos en directo con asistencia técnica a los profesionales de automoción e industria.

El nombre "Profi Point" hace eco a un punto de encuentro entre profesionales con una oferta de productos y servicios: Una amplia presentación de artículos seleccionados según consumo; horario de apertura adaptado a las necesidades de los clientes; servicio de asistencia técnica por parte de personal competente; demostraciones de productos; gestión de pedidos en directo y también por fax y teléfono.

17^ºs JORNADAS DE MATERIALES COMPUESTOS /PLÁSTICOS REFORZADOS (VALENCIA, 23 y 24 NOVIEMBRE 2004).

El CENTRO ESPAÑOL DE PLÁSTICOS está organizando las "17^ºs. JORNADAS DE MATERIALES COMPUESTOS / PLÁSTICOS REFORZADOS", que en esta ocasión se celebrarán en VALENCIA durante los días 23 y 24 de noviembre próximo.

Estas Jornadas Técnicas, que se realizan cada dos años desde 1975, tienen el objetivo de reunir a los sectores implicados en esta temática para presentarles información actualizada sobre los avances tecnológicos que registran los materiales compuestos y sus procesos, así como facilitar el encuentro de empresarios y técnicos para intercambiar experiencias. Este amplio contenido de las Jornadas y su continuidad, las ha convertido en una cita obligada como lo demuestra la asistencia habitual de más de 300 participantes.

La organización de estas Jornadas cuenta con la valiosa colaboración de la Generalitat Valenciana a través de su Conselleria d'Indústria, Comerç i Turisme, la Universidad Politécnica de Valencia, cuyo Paraninfo será el marco donde se realizarán las Jornadas, y AIMPLAS – Instituto Tecnológico del Plástico de Valencia.

La elección de Valencia como sede de estas 17^ºs. Jornadas ha sido motivada por la creciente importancia de este sector en esta Comunidad. Una demostración es la próxima inauguración dentro de AIMPLAS, de la nueva Planta Piloto dedicada en exclusiva a la I+D aplicada a los Materiales Termoplásticos/Composites.

En la página web www.cep-inform.es se hallará información sobre estos actos.