

SEAT ALTEA, IRRESISTIBLE

SEAT revoluciona el segmento de los mono-volúmenes compactos con una nueva propuesta que deja sin argumentos a los conductores más dinámicos.



El nuevo SEAT Altea se trata de una propuesta pensada para los conductores que valoran el espacio interior del habitáculo, pero que no están dispuestos a renunciar a la agilidad y estabilidad de un compacto.

SEAT se destaca de sus competidores con un vehículo de altura (1.568 mm) ligeramente inferior al resto de mono-volúmenes más populares. Esta configuración le permite ganar habitabilidad interior con unas posiciones



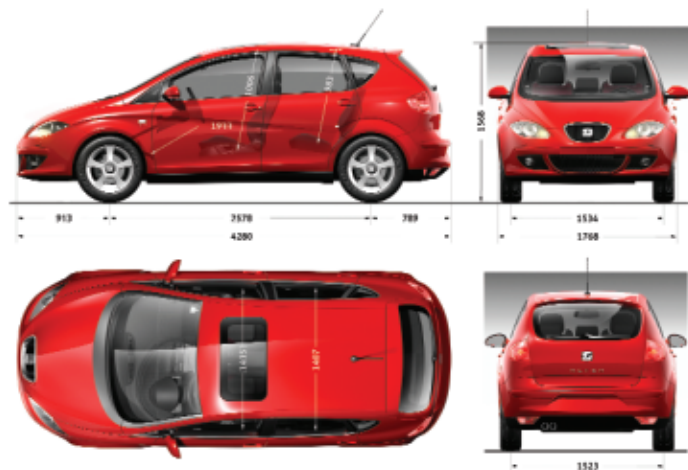
mono-volumenes se ve sacrificada en aras de un mayor confort de marcha, con unos asientos amplios y cómodos que contribuyen a preservar el aspecto deportivo. Sobre el salpicadero llama la atención la gran consola central, fácilmente accesible, y el volante de tres radios con mandos incorporados.

La nueva carrocería dispone de pilares posteriores reforzados que, conjuntamente con el travesaño del techo, constituyen un tercer anillo de seguridad que rigidiza el conjunto. Se han reforzado los travesaños inferiores así como el interior de las taloneras y el travesaño de sujeción del salpicadero. El ensamblaje del techo se realiza mediante soldadura por láser con aporte de material, y el frontal del vehículo está diseñado para minimizar los daños en caso de atropellos a peatones, con la inclusión de zonas "blandas" en paragolpes, faros, capó y caja de aguas.

de sus ocupantes más erguidas, sin perder en demasía una posición de conducción deportiva y dinámica. La posición del puesto de conducción proporciona un punto de vista de la carretera más amplio, con una mayor sensación de dominio de la trazada.

Exteriormente, las líneas del nuevo SEAT Altea impactan profundamente, manifestando plenamente un diseño "esplíniano", con ausencia total de cambios de forma pronunciados. El esfuerzo realizado por el equipo de diseño en la configuración exterior, se hace patente con el bajo Cx obtenido (0,32) que le permite reducir los consumos y, por ende, las emisiones contaminantes. No busque los limpiaparabrisas en el lugar habitual, porque en el nuevo Altea están ocultos bajo los montantes laterales, quedando protegidos de la acción directa del sol y mejorando la aerodinámica del conjunto.

Una vez superado el impacto inicial de la línea exterior, es imposible resistir la tentación de acceder al interior, y una vez dentro, la sensación de incertidumbre se transforma en seguridad. La versatilidad del interior de otros



Respecto a la seguridad pasiva, no faltan los reposacabezas activos, airbags delanteros, laterales y de cortina, y cinturones de seguridad con pretensores en las plazas delanteras. Y respecto a la seguridad activa, SEAT mantiene los niveles habituales con la incorporación de sistemas ABS y control de tracción (TSC). La mayor novedad se encuentra en el sistema de frenos, con un sistema de servo asistencia proporcional que mejora el tacto del pedal del freno.

Por último, hablando de dañabilidad y reparabilidad, el nuevo SEAT Altea presenta unos resultados muy satisfactorios en las pruebas de crash-test al incluir travesa y conjuntos absorbedores, tanto en la parte delantera como en la posterior, que reducen considerablemente los daños propios en caso de impacto a baja velocidad. Para reducir los costes de reparación se suministra un amplio despiece que incluye, por ejemplo, patillas de reparación de faros. ■

