

## **P**EUGET 407, CARÁCTER, PERO CON ELEGANCIA



*Robustez y deportividad definen la línea exterior del nuevo Peugeot 407*

**C**oncluido el ciclo de vida de su predecesor, Peugeot pone en la calle el nuevo modelo 407, totalmente renovado, exterior e interiormente, pero eso sí, con el deseo de conservar el merecido prestigio del Peugeot 406.

Si Peugeot se ha caracterizado siempre por mantener cierto clasicismo en los modelos del segmento alto, en el nuevo 407, el león "se desmelenan" con un aspecto exterior imponente, caracterizado de forma especial por un frontal de grandes faros rasgados y una rejilla de refrigeración que acentúa el carácter marcadamente deportivo que Peugeot ha querido imprimir a este nuevo modelo, transmitiendo en general una gran sensación de robustez.

Lateralmente, llama la atención la gran superficie acristalada de las puertas, debida en parte a la inclinación del parabrisas, y que en el caso de las puertas delanteras, se ve complementada con una luna de custodia, tras la cual se sitúan los espejos retrovisores laterales. El tamaño de las puertas delanteras, más propio de un tres puertas, permite un acceso fácil al habitáculo, al igual que las puertas traseras, con un voladizo posterior sobre el pase de ruedas muy comedido, que evita los rodeos innecesarios en el acceso.

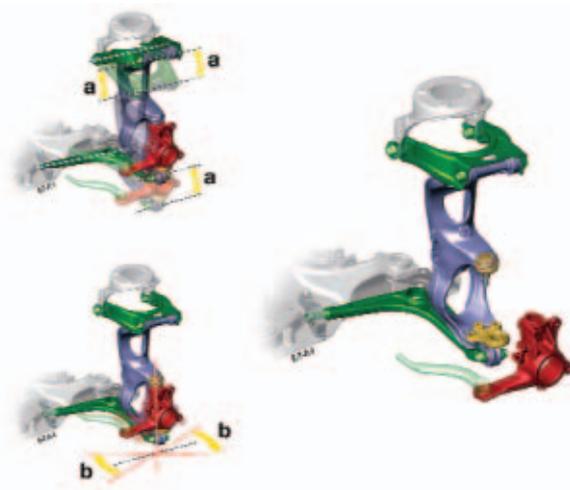
En la parte posterior, los pilotos traseros ocupan parte del lateral, y posteriormente delimitan la línea de la tapa del maletero. La aleta trasera oculta lateralmente la línea de articulación de la tapa del maletero, cuya meseta supera la verticalidad una vez abierto, permitiendo un acceso cómodo y seguro al interior de un maletero con una capacidad de 407 litros.

En el interior, Peugeot no defrauda con su nuevo modelo. Los asientos delanteros presentan un excelente compromiso entre sujeción y facilidad de acceso. Una vez al volante, llama la atención el gran parasol del cuadro de instrumentos, que aporta profundidad al conjunto del salpicadero, ampliando el espacio interior. De entre los asientos delanteros nace la consola central, que incluye desde la palanca del cambio hasta las rejillas de ventilación en la parte superior. Las plazas traseras son las más comprometidas, con anchura suficiente para tres personas, pero con un espacio para las piernas limitado, aunque eso sí, se agradece el piso casi plano de la plaza central.

*En el lateral, la gran superficie acristalada llama la atención*



En general, no faltan huecos para guardar objetos, pero Peugeot no ha olvidado que se trata de una berlina, y el número de espacios es el justo y necesario, evitando de esta forma que el habitáculo se convierta en una caja de ruidos. Se dispone de un reposabrazos abatible para las plazas traseras, que también permite el acceso desde el maletero para objetos largos, e igualmente cuenta con un reposabrazos en las plazas delanteras. Una pequeña guantera en la zona del conductor, bajo la rejilla de ventilación, complementa la guantera principal, la cual incluye refrigeración.



*En el eje delantero reside una de las innovaciones con la adopción de un doble triángulo*

Constructivamente hablando, destaca el uso de un bastidor de aluminio que sirve de soporte al motor, y que conjuntamente con los largueros habituales de una carrocería autoportante, aumenta la capacidad de absorción de energía en caso de impacto delantero, mejorando el comportamiento de la carrocería y la seguridad de los ocupantes en caso de colisión. La relación de absorción está en torno al 66% para los largueros superiores y un 33% para los largueros inferiores. El capó, bastante recortado en la línea delantera, está fabricado en aluminio.

En cuanto a la mecánica, también hay innovaciones para destacar. La principal, es la incorporación de un sistema de suspensión delantero de doble triángulo con eje desacoplado, en sustitución de la suspensión clásica tipo McPherson, reduciendo los esfuerzos laterales sobre el neumático y mejorando extraordinariamente la estabilidad y el confort, en muchas ocasiones reñidos. El eje trasero también presenta novedades, con un sistema multibrazo y amortiguadores inclinados que constituyen un subconjunto



*El conjunto del salpicadero, a pesar de sus dimensiones, conserva su funcionalidad y accesibilidad*

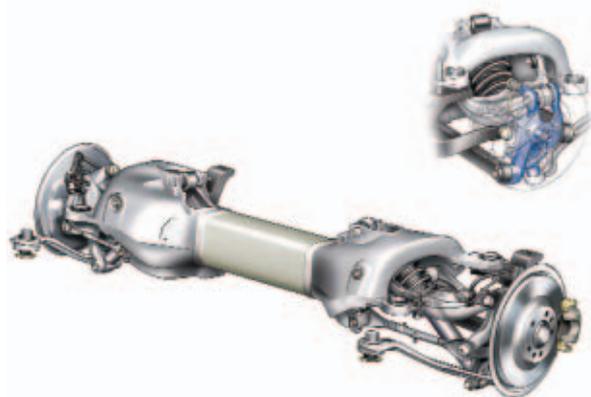
to capaz de filtrar cualquier irregularidad del firme, y reducen el espacio necesario para el pase de rueda en el maletero.

Los propulsores previstos para su lanzamiento son cuatro de gasolina y dos diesel, con potencias que van desde los 110 CV de la mecánica diesel con 1.600 cm<sup>3</sup>, hasta los 216 CV del 3.0V6 gasolina. Todas las mecánicas disponen de cuatro válvulas por cilindro, garantizando una total elasticidad de los conjuntos. Los dos motores diesel están en la vanguardia de la mecánica diesel, con inyección "common rail" y turbo de geometría variable, e incorporan el sistema "overboost", que proporciona potencia adicional durante un breve intervalo de tiempo, que se agradece en situaciones comprometidas. En las cilindradas mayores, podemos encontrar cajas de cambio con seis velocidades, que reducen el régimen del motor en los recorridos largos, mejorando el rendimiento, consumo y durabilidad de las mecánicas.

Respecto al equipamiento, podemos encontrar todos los refinamientos propios del segmento. El nuevo Peugeot 407 se comercializa con cinco niveles de equipamiento: SR Confort, ST Confort, ST Confort Pack, ST Sport, ST Sport Pack. Las versiones más altas se distinguen por la moldura cromada en los paragolpes y en los laterales. Entre las posibilidades destaca la opción del volante regulable eléctricamente y con memoria, en altura y en profundidad, opción que facilita el acceso al puesto de conducción. Otras opciones son: limpiaparabrisas automático, climatizador, control de la presión de los neumáticos, regulador y limitador de velocidad, faros de xenón, sensores de aparcamiento, sensor de humedad para evitar el empañado de los cristales y navegador entre otros.

El nuevo Peugeot 407 dispone de serie de sistema ABS, control de estabilidad, ayuda en el frenado de emergencia, repartidor electrónico de frenada y control de tracción en todas las versiones. Igualmente incluye de serie reposacabezas activos en los asientos delanteros y hasta un total de nueve airbags. Además de los airbags frontales (adaptativos) delanteros y airbags laterales para las plazas delanteras y traseras (opcionales), también incluye de serie airbags de cortina, y un airbag de rodilla para el conductor con objeto de reducir las lesiones en las extremidades inferiores en caso de impacto.

Como medidas de protección contra el robo, podemos encontrar la posibilidad de instalar cristales laterales laminados, que también mejoran el confort acústico durante la marcha. Las puertas y el maletero disponen de cierre automático.



*La disposición inclinada de los amortiguadores en el eje trasero reduce el espacio robado al maletero para el sistema de suspensión*

Por último, en los referente a la dañabilidad y reparabilidad del nuevo Peugeot 407, decir que frontalmente dispone de traviesa y absorbedores que minimizan los daños. El frente del capó se encuentra bastante retrasado, sustituido en parte por el paragolpes, evitándose los daños en el mismo. En el caso del impacto trasero, los daños también se ven minimizados por la disposición de una traviesa con absorbedores (ambos realizados en materiales compuestos) que impiden el avance de los daños. En el nuevo 407 Peugeot no se olvida de la posventa y proporciona un gran surtido de despieces adaptados a las necesidades que facilitan la reparación. ■