

Sistema de reparación de lunas laminadas del grupo R.C.L. Equipo WRS ROGER'S.



El grupo R.C.L. (Grupo de reparación de cristales laminados) es una empresa que lleva ya más de 15 años dedicado a la Reparación y Sustitución de Cristales de Automoción, superando cualquier expectativa en lo que a calidad de reparación y montaje se pueda esperar.

Actualmente ha realizado una renovación de su equipo WRS Roger's.

La técnica de reparación de lunas laminadas del grupo R.C.L. esta basada en la extracción del aire atrapado en el interior de la rotura, rellenando la misma con una resina de propiedades ópticas adecuadas.

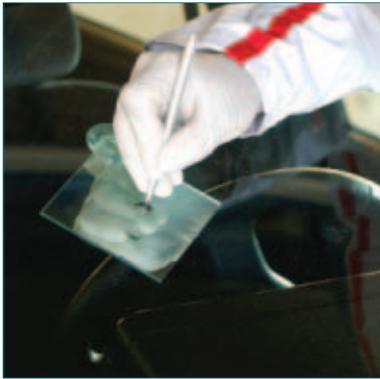
El proceso a seguir comienza, a grandes rasgos, limpiando el punto de impacto de suciedad y astillas del cristal, continuando con la colocación del porta inyector y del cilindro inyector, llenándolo de resina reparadora R.C.L. y efectuando ciclos de presión y vacío para extraer el aire del interior de la rotura y reemplazarlo por la resina. Posteriormente se endurece la resina con la lámpara de rayos ultravioletas. Se continúa aplicando nuevamente resina pero en este caso de acabado (resina Pit filler) y se vuelve a secar mediante la lámpara de rayos ultravioletas.

Una vez curada la resina se concluye el proceso raspando con la cuchilla la resina sobrante y puliendo la zona dañada.

El WRS Roger's se presenta en tres formatos: equipo profesional, equipo taller y ecoset.

El equipo profesional WRS Roger's es el más completo y se compone de un cómodo maletín en el que se transportan todos los componentes necesarios para la reparación, incluyendo distintos accesorios como:

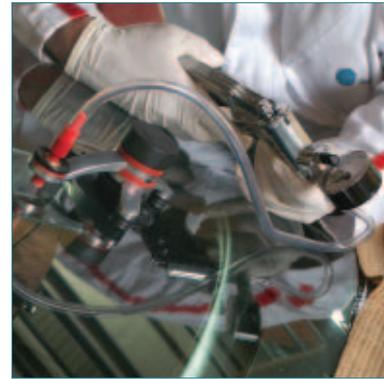
- Un soporte porta inyectores.
- Cinco paquetes de resina reparadora R.C.L. que incluyen la jeringa con resina y el cilindro inyector o aplicador de presión.
- La bomba de vacío con adaptador.



Limpieza del daño



Aplicación de la imprimación de limpieza



Bomba de vacío

- Lámpara de rayos ultravioleta de 12 v con ventosas, incluye recambio del tubo de UV.
- Taladro de precisión de 12 v, incluyendo brocas carbíd.
- Espejo con ventosa.
- Adaptador para autocares (para lunas verticales).
- Bote de gel para ventosas.
- Hojas de terminación.
- Lámpara de inspección con las pilas.
- Resina de acabado (Pit filler).
- Un rascador y hojas para rascar.
- Bote con pulimento y disco pulidor.
- Rollo de cinta especial para fisuras.
- Cilindro inyector para limpieza (de color rojo).
- Bote de líquido de lavado o de imprimación.
- Hoja protectoras o filtros de rayos uva para trabajos en el exterior.
- Manual del reparador de lunas.
- Video CD que incluye información sobre el producto y el proceso de reparación.

Como ventajas se pueden destacar:

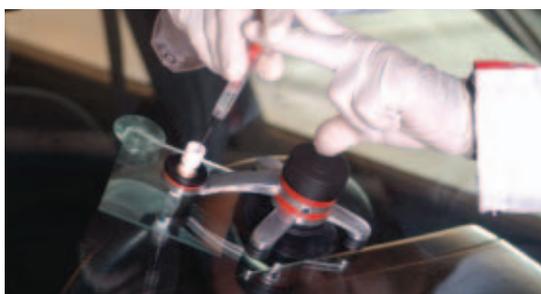
- > Un uso sencillo.
- > Equipo duradero.
- > Los consumibles no son muy costosos.
- > El equipo no requiere ningún mantenimiento especial.
- > El porta inyector es de dimensiones contenidas y proporciona muy buena fijación a la luna.
- > Incluye la bomba de vacío.

- > El equipo dispone de un líquido limpiador, que junto con la bomba de vacío permiten reparar con una mejor calidad roturas que puedan contener humedad o suciedad en su interior.
- > Tanto el taladro como la lámpara de rayos ultravioletas son de 12 v y disponen de conexión para el mechero del coche.
- > El manual del reparador es muy completo, y explica muy detalladamente los pasos a seguir.
- > Incluye un adaptador especial para la aplicación de la resina, que permite reparar lunas verticales de autocares.
- > Todo el equipo tiene una gran calidad de acabado, con un diseño muy cuidado a la vez que práctico.



Secado con la lámpara de rayos ultravioleta.

En CENTRO ZARAGOZA se han obtenido resultados muy satisfactorios respecto a la utilización de este equipo, destacando por su calidad, su facilidad de utilización y sus buenos resultados. ■



Información y distribución:



Ctra. Ronda -Algeciras, P.Km. 5
Apto. 198
29400 RONDA (Málaga)
Teléfono: 952 874 195
Fax: 952 187 314
Web: www.gruporcl.com