

R

Realización con éxito de una prueba práctica sobre el Baremo de Pintura de Centro Zaragoza



El pasado día 20 de julio se realizó en CENTRO ZARAGOZA, una prueba práctica sobre el baremo de pintura de piezas de chapa de CENTRO ZARAGOZA, a solicitud de UNESPA - País Vasco y la Asociación de Concesionarios de Vizcaya y con la presencia de APCAS Vizcaya.



En esta jornada, los técnicos de CENTRO ZARAGOZA hicieron una exposición de los fundamentos del baremo y la metodología de trabajo empleada para obtener las ecuaciones que rigen el baremo, de la base de datos que lo integra, así como de la forma de utilizar el baremo para la obtención de las estimaciones de costes de pintado.

Se ejecutó un ejemplo práctico de proceso de pintado, que previamente había sido acordado por los solicitantes de la prueba, realizándose la totalidad de la misma a la vista de los asistentes. En concreto se pintaron tres piezas dañadas de un SEAT Toledo'91 5P, en acabado bicapa metalizado.

Los daños que presentaba el vehículo eran:

Aleta delantera izquierda, una deformación de 6 decímetros cuadrados,

Puerta delantera izquierda, una deformación de 12

decímetros cuadrados.

Puerta trasera izquierda, una deformación de 10 decímetros cuadrados.

Con anterioridad a esta reunión CENTRO ZARAGOZA facilitó a los asistentes un reportaje fotográfico de los daños que presentaba el vehículo, así como la filmación que se realizó de los trabajos de reconformado de la chapa. Operación que, tal como se acordó, fue realizada previamente.

Durante el proceso de pintado, se debatieron todas las cuestiones que tanto sobre el uso del baremo, como del proceso de pintado fueron surgiendo a lo largo de toda la jornada de trabajo.

La estimación que se realizó con el baremo de pintura de piezas de chapa de CENTRO ZARAGOZA para la prueba experimental fue de 5,25 horas de Mano de Obra y un coste de materiales de 55,56 euros.





Los resultados que se obtuvieron en la prueba fueron:

Respecto de la Mano de Obra, el tiempo cronometrado de total de trabajo fue de 4,24 horas. Este tiempo se ponderó según la actividad desarrollada por el pintor así como con los coeficientes de relajación correspondientes, por lo que el tiempo "tipo" obtenido fue de 5,02 horas.

En cuanto al coste de materiales, la valoración de los consumos realizados a PVP ascendió a 53,99 euros.

Es de destacar que durante el proceso de pintado se produjo una incidencia, ya que tras el secado del aparejo aparecieron en unos "arrugamientos" producidos en la zona superior de la puerta delantera, que todos los asistentes entendieron provocados por la presencia de una

reparación preexistente defectuosa, por lo que el pintor tuvo que proceder a lijar y sanear la zona afectada volviendo a comenzar el proceso en esa zona desde la masilla. Este incidente supuso el empleo de un tiempo extra de aproximadamente 45 minutos, así como del consumo extra de masilla, aparejo, que hubo de volver a prepararse, y de lijás. Este tiempo de mano de obra, así como los materiales consumidos están incluidos en la valoración final de 5,02 horas y 53,99 euros.

La prueba fue considerada un éxito, pues se lograron los tiempos y coste de materiales que indicaba el baremo, a pesar de la incidencia producida. Como es natural de una sola prueba no pueden sacarse conclusiones definitivas, por lo que se acordó la realización de nuevas pruebas de forma conjunta. ■

