

Nuevo trabajo divulgativo de Seguridad Vial de CENTRO ZARAGOZA: “Velocidad como Factor de Riesgo”



Centro Zaragoza, en colaboración con la Dirección General de Tráfico, ha desarrollado, dentro del área de Seguridad Vial, un estudio divulgativo sobre la “Velocidad como Factor de Riesgo”.

El exceso de velocidad está presente en un gran porcentaje de accidentes de tráfico y tiene una gran influencia sobre el resultado de lesiones que se produce en un accidente. Se ha de considerar además como exceso de velocidad no sólo aquella que supera los límites legalmente establecidos sino también la que, incluso dentro de esos límites, no se adecua a las circunstancias particulares necesarias para una circulación segura en cada momento concreto (como por ejemplo malas condiciones atmosféricas o congestión de tráfico).

La revisión de los estudios realizados en el mundo sobre este tema y la exposición de sus principales resultados y conclusiones constituyen la materia de este estudio sobre el tema de la velocidad como factor de riesgo en la conducción.

El exceso de velocidad y circular a una velocidad inadecuada para las condiciones existentes, resulta fatal. La única forma de disminuir de forma importante los accidentes de tráfico es convencer a la sociedad de que la conducción debe adaptarse a las condiciones y situación de la carretera y del tráfico.

Diseño e ingeniería juegan un papel fundamental en la seguridad de nuestro sistema de tráfico, en cuanto a las características físicas de la infraestructura y de los vehículos y en cuanto a la respuesta y al comportamiento de los conductores ante estas características, en función de la percepción de riesgo que tienen. Hasta cierto punto, la seguridad vial confía en la buena voluntad del conductor y en su capacidad de supervisar y regular su propio comportamiento. Sin embargo existen medidas para controlar la velocidad que se han desarrollado con el fin de ayudar a los conductores a supervisar y regular la velocidad a la que circulan. Algunas de estas medidas se presentan y analizan en este trabajo, estas son: el establecimiento de límites de velocidad, la concienciación y el endurecimiento de las sanciones para evitar infracciones, construcción de medidas físicas que ayuden a reducir la velocidad a la que circulan los vehículos, y aplicación de medidas en los vehículos para hacer que respeten los límites de velocidad establecidos. Con este ya son 22 los estudios realizados por Centro Zaragoza, desde 1998, en colaboración con la Dirección General de Tráfico, dentro del área de Seguridad Vial.

I Jornadas sobre Búsqueda de Soluciones al Problema de los Accidentes de Tráfico



Centro Zaragoza participó activamente en las I Jornadas sobre Búsqueda de Soluciones al Problema de los Accidentes de Tráfico, que tuvieron lugar en la ciudad de Zaragoza los días 24, 25 y 26 del mes de marzo, en las instalaciones del Centro Politécnico Superior de la Universidad de Zaragoza.

Estas jornadas han sido organizadas por el grupo de Seguridad Vial y Accidentes de Tráfico del Instituto de Investigación en Ingeniería de Aragón (I3A) de la Universidad de Zaragoza, y son un foro anual abierto a la participación de todos los profesionales, instituciones y empresas cuyas actividades existan, al menos en parte, por el mero hecho de existir los accidentes de tráfico.

Entre los ponentes participaron profesionales de varios sectores e instituciones con competencias en materia de Seguridad Vial. Se trataron entre otros temas, la evolución y principales factores de la siniestralidad en España, la Seguridad Vial desde el sector privado presentado por el Instituto MAPFRE de seguridad vial, campañas de prevención desde AESLEME y “STOP accidentes”, las dificultades que tienen los jueces para interpretar los informes técnicos sobre accidentes de tráfico, y el diseño de entornos seguros para peatones, cuyo ponente fue Juan Luis de Miguel, Responsable del Departamento de Reconstrucción de Accidentes y Seguridad Vial de CENTRO ZARAGOZA.

Estas jornadas se han caracterizado por una alta participación de los asistentes y por un intercambio de impresiones e ideas con un objetivo común, la búsqueda de soluciones al problema, que constituyen los accidentes de tráfico, hoy en día en nuestra sociedad. Las jornadas se crearon con el objetivo de dar a conocer problemas y proponer soluciones, siempre con un espíritu abierto, autocrítico, serio, práctico y realista. Sobradamente han conseguido su objetivo y se espera que continuamente cada año se celebren para seguir proponiendo soluciones y conseguir resultados.