

EL FABRICANTE DE COMPONENTES, CLAVE PARA EL DESARROLLO DEL AUTOMÓVIL

Franz-Georg Geiger
Director General de MANN+HUMMEL
IBÉRICA, S.A.



En la evolución tecnológica y ecológica que han experimentado los automóviles en los últimos años los fabricantes de componentes han jugado un papel fundamental. La subcontratación paulatina que los constructores de automóviles han llevado a cabo tanto en tareas de desarrollo como de fabricación ha ocasionado que la importancia del proveedor de componentes haya crecido considerablemente. En lo que concierne a la filtración no siempre se conoce la importancia de los distintos tipos de filtros que se pueden encontrar en un automóvil y de los desarrollos que el grupo MANN+HUMMEL ha llevado a cabo junto con los constructores para que hoy los usuarios disfruten de vehículos más seguros, más avanzados y más respetuosos con el medio ambiente.

- Filtros de aire: el cada día menor espacio disponible en el vano motor ha traído consigo el desarrollo de módulos de filtración de aire más compactos que requieren a su vez medios filtrantes más eficaces. El filtro de aire complementa su antigua función básica con la de amortiguación y diseño del sonido del motor, de manera que se cumplan tanto los requerimientos de diseño de sonido de una marca –un Audi debe sonar a Audi– como las exigencias medioambientales acústicas. Además, un buen diseño del sistema de aspiración de aire es fundamental para lograr minimizar consumos y maximizar la potencia de los motores. Por su parte, los materiales metálicos de antes han sido reemplazados por materiales plásticos con un alto contenido en material reciclado y reciclable.
- Filtros de aceite: las altas prestaciones de los motores modernos han propiciado el desarrollo de medios filtrantes más resistentes a las temperaturas y a los aceites de última generación. Los filtros tipo blindado van dando paso paulatinamente a los filtros de aceite ecológicos –como los tipos “HU” en el caso de MANN-FILTER–, careciendo éstos de componentes metálicos y siendo por lo tanto incinerables sin dejar prácticamente residuos. En muchos casos, estos sistemas de filtración incorporan un refrigerador para el aceite, que contribuye a preservar su estado y propiedades.
- Filtros de combustible: los modernos sistemas de inyección –tanto gasolina como diésel–, responsables en su mayor medida de los reducidos consumos y las bajas emisiones de los motores de última generación sólo son posibles si los combustibles son filtrados y limpiados de las impurezas más imperceptibles antes de su combustión. Sólo los medios filtrantes más modernos y avanzados permiten esta función.
- Filtros de habitáculo: lo que hace unos años se consideraba como un componente para vehículos de alta gama hoy aparece presente en la gran mayoría de los vehículos nuevos. Estos filtros son los responsables tanto del confort de los pasajeros dentro del habitáculo, como también del correcto funcionamiento de los aparatos de climatización del vehículo. Por sus exigencias en cuanto a finura de filtrado y grado de separación, los materiales filtrantes empleados en estos filtros son los más avanzados, permitiendo la separación de polvo, hollín, polen e incluso gases de escape del tamaño de 1mm.

Aunque los filtros mencionados hasta este punto son los más conocidos y reconocidos por usuarios y talleres, en un vehículo existen otros muchos componentes relacionados con la filtración y que también han contribuido al desarrollo tecnológico y medioambiental de los automóviles. Así, podríamos nombrar los filtros separadores de aceite, los separadores de agua, los filtros de secado del circuito de frenos, filtros para el hidráulico de la dirección, para la ventilación de los gases del cárter o para el líquido refrigerante, por sólo nombrar algunos.

El gran esfuerzo realizado por los fabricantes de componentes a lo largo de su historia ha permitido que hoy un automóvil poco tenga que ver con el de hace 20 años, no sólo en cuanto a sus prestaciones, sino especialmente en cuanto a su confort, seguridad activa y pasiva y respeto por el medio ambiente.

Parece justo que de vez en cuando los desarrolladores y fabricantes de componentes para el primer equipo y para el recambio nos consideremos un VERDADERO PROTAGONISTA en el desarrollo tecnológico y medioambiental del automóvil.