

## **ABRATECNIC, Abrasivos, Químicos y Máquinas, lanza el nuevo equipo de secado por infrarrojos IDEALE.**

Como el resto de los mercados, el de reparación de chapa y pintura también ha de evolucionar para mejorar su capacidad y calidad de servicio. Una forma de conseguirlo es a través de los servicios de carrocería rápida, con los cuales se puede responder a las necesidades de rapidez, precisión, imagen y precio, que cada vez son mas solicitadas por los clientes. En este sentido, ABRATECNIC ha lanzado la gama de equipos de secado por infrarrojos IDE-

ALE, compuesta por el equipo IDEALE-I (de onda media), y el de próxima aparición IDEALE-C (onda corta), productos desarrollados a la medida de los talleres que buscan fiabilidad, economía, sencillez y rapidez en el secado de la carrocería.



## **Discos de púas 3M Roloc, seguridad y rapidez en la limpieza de superficies.**

De las diferentes operaciones a realizar dentro de los procesos de reparación de carrocerías, una de las más tediosas, pero que sin embargo resulta trascendental para conseguir un perfecta unión en los procesos de soldadura, es la preparación y limpieza de las superficies a unir. Para facilitar este trabajo 3M lanza al mercado sus discos de púas 3M Roloc, los cuales eliminan los restos de pintura, selladores, revestimiento antigavilla, etc. permitiendo un



fácil acceso a los rincones más difíciles. Estos discos se encuentran disponibles en 3 grados de abrasión, para servicios diferentes, y en dimensiones de 50, 75 y 115 mm.

## Reunión del Comité Europeo de Seguros en CENTRO ZARAGOZA

El 19 y 20 de abril de 1999, tuvo lugar en las instalaciones de CENTRO ZARAGOZA, la reunión del Grupo de Trabajo de Daños Materiales del Comité de Seguros de Automóviles perteneciente al COMITE EUROPEO DE SEGUROS.

A la reunión asistieron representantes del sector asegurador del ramo de automóviles de Alemania, Dinamarca, Finlandia, Francia, Gran Bretaña, Holanda, Italia y España. A lo largo de estas jornadas, los miembros del grupo de trabajo de daños materiales, analizaron diversos estudios relativos al control de los daños materiales del automóvil, con el objetivo de proponer soluciones que ayuden a reducir los costes de los daños materiales de los vehículos siniestrados.

CENTRO ZARAGOZA es uno de los miembros de este grupo de trabajo europeo y asiste en calidad de asesor técnico de UNESPA en materia de daños materiales del automóvil.



Los miembros del grupo de trabajo de daños materiales en el exterior de las instalaciones de CENTRO ZARAGOZA.

## Base siete se renueva

BASE SIETE (Sistema Informativo de Especificaciones Técnicas) es una base de datos elaborada por CENTRO ZARAGOZA, que recoge todos los vehículos que se comercializan en España, contiene las informaciones técnicas imprescindibles para la correcta identificación y valoración de riesgos de cada vehículo: denominación, potencia, precio, tipo de motor, peso...

Las tres categorías aseguradoras de vehículos están incluidas en BASE SIETE. En el caso de los vehículos de turismo, monovolumen y todoterreno, también se ofrece información sobre las opciones de equipamiento, informando de las denominaciones de cada una y de su precio.

Por todo ello, más de cuarenta Entidades Aseguradoras están actualmente adscritas a este servicio de información,

## MAX MEYER presenta en CENTRO ZARAGOZA sus productos de baja emisión de V.O.C.

En la Unión Europea es creciente la preocupación por parte de la sociedad, y en consecuencia de sus autoridades legislativas, sobre todos los aspectos que afecten a temas relacionados con la conservación del entorno.

Esta preocupación, como no podía ser de otra manera, ha incidido en el pintado en talleres de reparación de vehículos, traduciéndose estas preocupaciones, en que los fabricantes de pintura ha tenido que desarrollar las tecnologías necesarias para fabricar pinturas cada vez más ecológicas; reduciendo el contenido en las mismas de Componentes Orgánicos Volátiles (V.O.C.).

De este modo, el pasado día 5 de mayo, MAX MEYER IBÉRICA presentó en CENTRO ZARAGOZA, su línea de productos adaptados a las más rigurosas legislaciones sobre contenido de VOC en las pinturas, que serán en un futuro próximo de obligado cumplimiento. Todo ello ha sido conseguido con dos tecnologías bien diferenciadas, en unos productos mediante la formulación de pinturas con alto contenido en sólidos, y por tanto bajo contenido en VOC, y en otros, con las denominadas pinturas al agua, en las que los disolventes orgánicos han sido sustituidos por agua.



que recientemente ha renovado uno de los sistemas que CENTRO ZARAGOZA posibilita para la consulta de la base de datos; se trata de la aplicación para PC que ha sido mejorada siguiendo las sugerencias de los usuarios (Aplicación BASE SIETE 3.0/3.1). También el soporte de la base de datos para esta aplicación ha sido modificado; actualmente se envía en CD-ROM, de esta forma en un único CD quedan grabadas todas las tablas que componen la base de datos.



## Presentación técnica del Fiat Multipla y Seicento

FIAT AUTO ESPAÑA, S.A. organizó en colaboración con CENTRO ZARAGOZA la presentación técnica de los nuevos modelos MULTIPLA Y SEICENTO, que se desarrolló en las instalaciones de CENTRO ZARAGOZA el pasado 7 de abril de 1999 y a la que asistieron Peritos de Seguros de automóviles y técnicos de CENTRO ZARAGOZA.



La presentación se inició con una visión general de los vehículos, describiendo las características generales, aspecto, dimensiones, peso, motorizaciones y situación del número de bastidor. Posteriormente se resaltaron los elementos novedosos que presentan los modelos, respecto a las características técnicas, funcionamiento y reparabilidad. Elementos electrónicos del vehículo y situación de los mismos. Métodos y equipo de control de los funcionamientos eléctricos y electrónicos de los vehículos.

Se analizaron los diferentes sistemas de seguridad activa, pasiva y preventiva de los modelos, dedicando un

apartado especial a la reparabilidad de la carrocería. En este campo se vieron las reparaciones parciales de elementos de carrocería, zonas de difícil acceso para el chapista, identificación del tipo de plástico y los sistemas de protección y embellecimiento de la carrocería.

La jornada finalizó con la explicación del manejo de los tarifarios de sustitución de piezas de carrocería, mecánica y para el pintado de piezas de carrocería.

La presentación técnica fue desarrollada por Gustavo Álvarez, Fernando Lappano, Valentin Tinoco y Francisco Maestro, todos ellos de FIAT AUTO ESPAÑA, S.A.

