

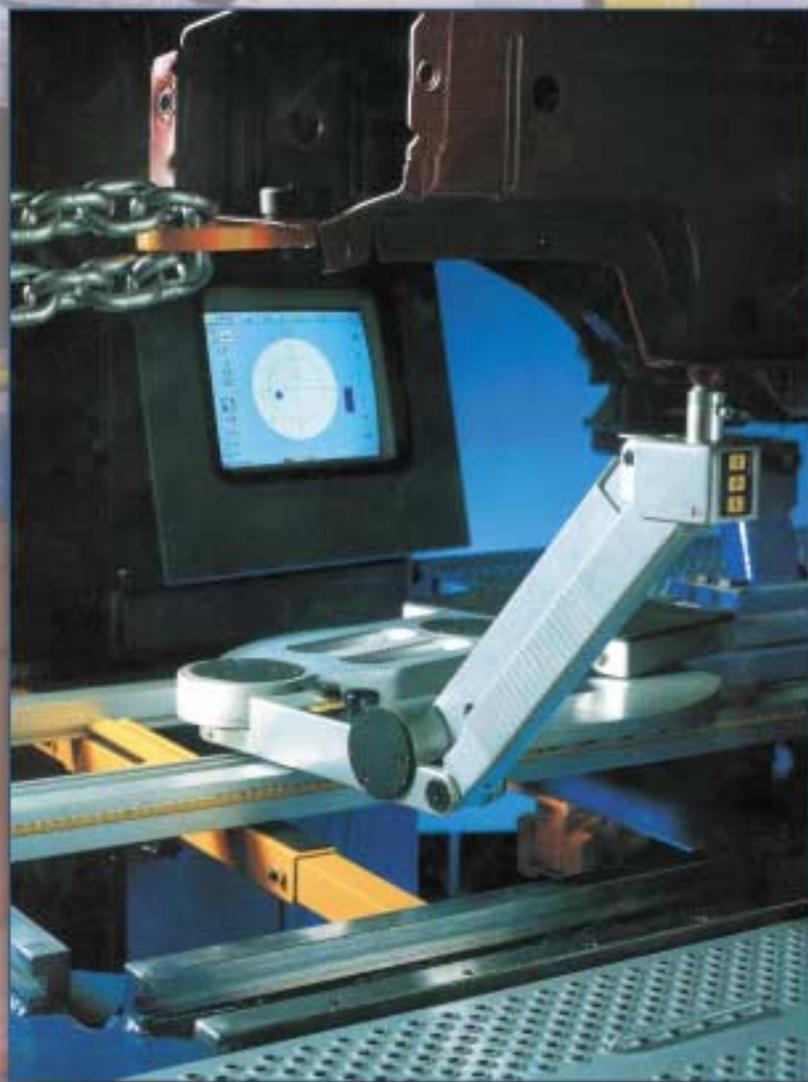
CAR-O-TRONIC, medidor electrónico de CAR-O-LINER

Precisión, rapidez y facilidad de uso

Pascual Aparicio

Los sistemas de medición utilizados en las bancadas de reparación de carrocerías han sido uno de los elementos del taller de reparación que mayor evolución han sufrido en los últimos años.

La utilización de la electrónica y de la informática han hecho evolucionar los antiguos sistemas de medición hacia una mayor precisión, rapidez y facilidad de uso, características que definen a los denominados medidores electrónicos.



Precisión, rapidez y facilidad de uso definen al medidor electrónico CAR-O-TRONIC del fabricante CAR-O-LINER.



El medidor electrónico CAR-O-TRONIC consta de los siguientes componentes principales:

El ordenador en el que se instala el programa informático COS3, un programa potente, intuitivo y sencillo de utilizar por el chapista, que ayuda a realizar un exhaustivo seguimiento de la reparación de los vehículos en bancada. Puede utilizarse el ordenador que más se adecue a las necesidades de cada usuario.

En el caso de usuarios no acostumbrados al manejo del ordenador, el programa dispone de una ayuda que permite acceder a toda la información que se precisa.

Junto con el programa informático COS3 se facilita una extensa base de datos en formato CD-ROM que contiene las medidas necesarias para la reparación en bancada de la mayoría de los vehículos. Esta base de datos incluye, no sólo medidas de los puntos de la plataforma de la carrocería, sino también medidas de puntos superiores de la carrocería. La actualización y la inclusión de las medidas de nuevos vehículos se realiza



trimestralmente. El operador puede acceder a la información de estas hojas de datos a través de la pantalla del ordenador, con la posibilidad de realizar ampliaciones de determinadas zonas específicas, o bien se pueden imprimir utilizando cualquier tipo de impresora.

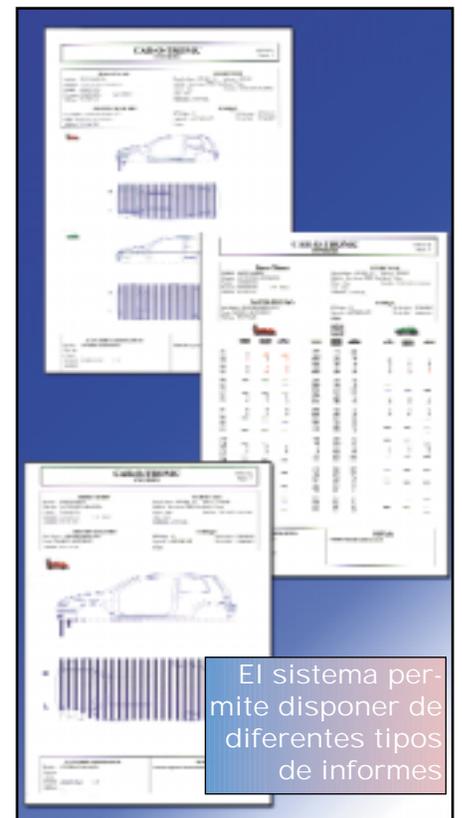
El brazo de medición articulado es la parte principal del sistema CAR-O-TRONIC, y es desplazado cómodamente por un carro que se sitúa en la parte inferior del vehículo, permitiendo acceder con gran facilidad a cada uno de los puntos de la carrocería que sea necesario medir y controlar durante el proceso de la reparación del vehículo siniestrado. Para cada uno de los puntos que se desee medir, existe una serie de elementos, prolongadores y cabezales, que se acoplan fácilmente al brazo de medición, lo que facilita el acceso hasta los puntos más complicados.

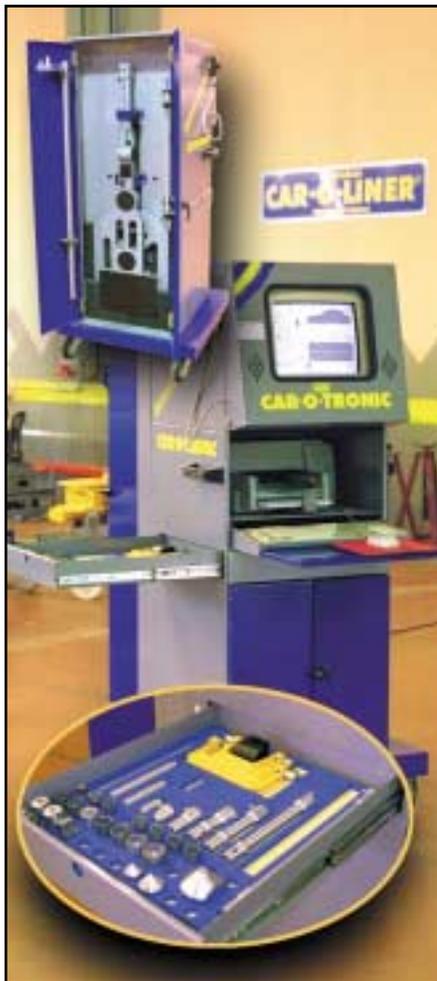


El funcionamiento del medidor electrónico CAR-O-TRONIC es sencillo. El brazo es desplazado sobre el carro situado en la parte inferior del

vehículo hacia cada uno de los puntos que se desea controlar. El ordenador registra todos y cada uno de los movimientos del brazo de medición en su recorrido de localización de los puntos de la carrocería.

Cuando el cabezal del brazo de medición está situado en el punto correspondiente, el operador confirma desde el mismo brazo la posición de éste y las coordenadas de su posición son enviadas mediante señales de radio hasta el ordenador, en el que





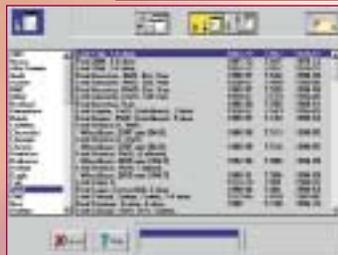
está instalado el programa informático COS3. Este programa se encarga de traducir los movimientos, tanto longitudinales como angulares del brazo de medición, en posiciones fijas, las cuales determinan las medidas longitudinales, transversales y de altura de todos y cada uno de los puntos de la carrocería. La confirmación de la posición y coordenadas del brazo de medición también puede realizarse desde el ordenador.

Cuando la comunicación entre el brazo de medición y el ordenador se ha realizado, se emite una señal acústica de confirmación. Gracias a la emisión de esta señal, el operador no debe desplazarse hacia el ordenador para confirmar si la lectura de las coordenadas del punto que está midiendo se ha realizado o no satisfactoriamente. Además el propio programa se encarga de advertir al cha-

COS3, intuitivo y sencillo de utilizar



Menú principal del programa COS3.



Elección de la hoja de datos del vehículo correspondiente.



Creación de la orden de trabajo.



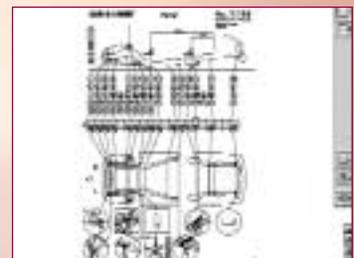
Elección de los puntos para el centrado.



Medición de los diferentes puntos de la carrocería.



Pantalla de selección del tipo de informe.



Pantalla de visualización de la hoja de datos del vehículo seleccionado.



pista, para cada punto, qué tipo de prolongador y cabezal son necesarios para la correcta definición de las medidas.

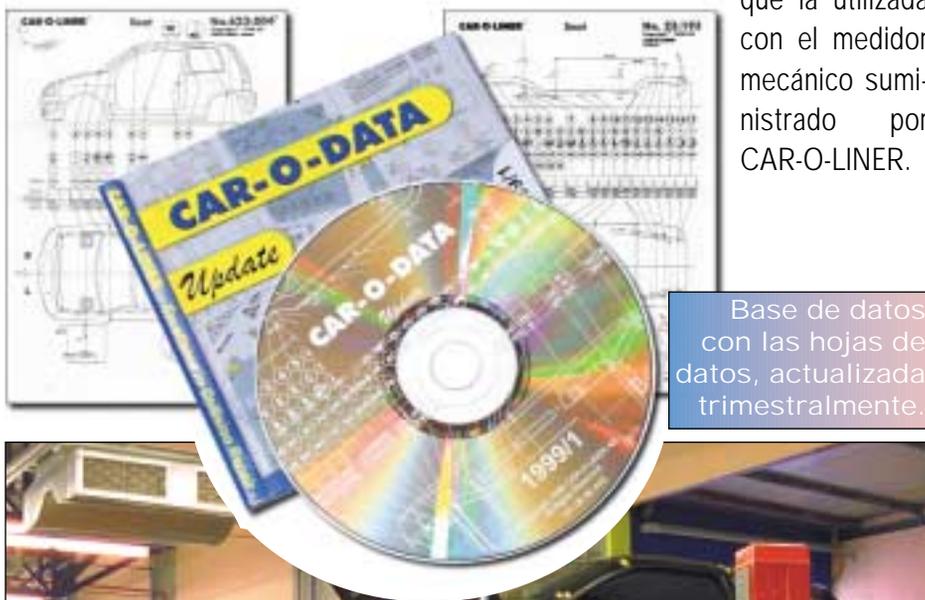
Debido a que la comunicación entre el brazo de medición y el ordenador es por señales de radio, no existe ningún terminal de conexión alámbrica que pueda dificultar los trabajos de enderezado durante la reparación de la carrocería.

Durante todo el proceso de enderezado, los movimientos del cabezal del brazo de medición pueden ser observados simultáneamente en pantalla, a la vez que se muestran todas las medidas longitudinales, transver-

sales y de altura tanto gráfica como numéricamente.

El medidor CAR-O-TRONIC ofrece la posibilidad de realizar el análisis y el diagnóstico de las medidas del vehículo siniestrado antes de colocar éste sobre el banco de enderezado, ya que puede ser utilizado, por ejemplo en un elevador normal, gracias a la utilización de un soporte diseñado a tal efecto.

El medidor electrónico CAR-O-TRONIC permite ser utilizado como sistema de verificación y control del proceso de reparación sobre cualquier tipo de banco de enderezado, siendo la filosofía de trabajo la misma que la utilizada con el medidor mecánico suministrado por CAR-O-LINER.



Documentación de los resultados

Una vez finalizado el trabajo, la reparación puede ser ampliamente documentada. El sistema CAR-O-TRONIC permite visualizar en pantalla un informe, gráfico y numérico, en el que se indica que las medidas de todos y cada uno de los puntos de la carrocería del vehículo reparado son las correctas. La copia impresa que contiene los valores de las medidas correctas proporciona una herramienta perfecta para poder garantizar y certificar que la reparación ha sido realizada correctamente.



Información y distribución

En España, la distribución, comercialización y asistencia técnica oficial del medidor electrónico CAR-O-TRONIC lo realiza la empresa COLER 21, S.L., empresa importadora de los equipos CAR-O-LINER.

Datos de esta empresa:

