

JORNADA SOBRE VISIÓN CERO



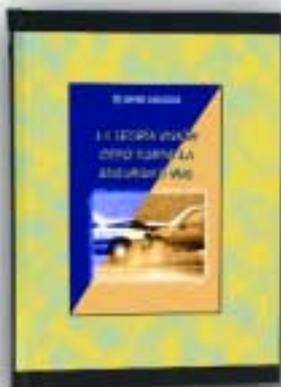
El pasado día 19 de Enero, tuvo lugar en Madrid, en el salón de actos de la Dirección General de Tráfico, la primera Jornada sobre “Visión Cero” en la que se dieron cita varios expertos en Seguridad Vial de la Unión Europea. Cabe destacar la asistencia de importantes personalidades como el jefe de la unidad de la Dirección General de Energía y Transportes de la Comisión Europea, D. Dimitrios Theologitis, el Director General de Tráfico, D. Carlos Muñoz Repiso, el Director General de Centro Zaragoza, D. José Manuel Carcaño, y D. Patrick Magnusson, representando a SNRA (“Swedish National Road Administration”). El acto estuvo presidido por D^a Ana Torme (Presidenta de la Comisión de Tráfico y Seguridad Vial del Congreso).

Entre las ponencias presentadas resumimos la titulada "Visión Cero, oportunidad para España", en la que D. José Manuel Carcaño expuso los objetivos que persigue la filosofía de Visión Cero, explicando que Visión Cero es un nuevo enfoque e interpretación sobre Seguridad Vial, que considera como una enfermedad, como una epidemia a erradicar, el número de fallecidos y heridos graves por accidentes de circulación.

En dicha ponencia se presentó el objetivo de la filosofía de Visión Cero, que es reducir drásticamente, incluso erradicar, los accidentes con resultados de víctimas mortales o de heridos que queden incapacitados. Para lograr este objetivo, es necesario reinterpretar toda la ordenación del tráfico desde una perspectiva biomédica, de tal modo que los impactos derivados de los accidentes inevitables puedan ser soportados por el cuerpo humano, sin resultado de muerte ni de incapacidad permanente. La filosofía que constituye Visión Cero es no permitir la movilidad cuando se sobrepasen los límites, a partir de los cuales se produce el riesgo de que haya muerte o heridos graves, construyendo un sistema que "perdone" los errores humanos. Esto es particularmente diferente a la actual filosofía donde se presupone que los usuarios no han de cometer errores.

Los principios estratégicos en los que se basa la filosofía de Visión Cero se muestran a continuación:

- ▷ El sistema de tráfico ha de adaptarse para tener en cuenta las necesidades, errores y vulnerabilidad del usuario de la carretera.
- ▷ El parámetro básico para diseñar el sistema de transporte por carretera es el nivel de violencia que el cuerpo humano puede tolerar sin que muera o resulte gravemente herido.



- ▷ La velocidad de los vehículos es el factor más importante para conseguir un sistema de tráfico por carretera seguro. El límite de velocidad máxima debería determinarse en función del sistema de carreteras, del vehículo y del nivel de violencia que el cuerpo humano puede tolerar.

Los pasos más importantes a dar en una estrategia operacional según Visión Cero son los siguientes:

- ▷ Ajustar la velocidad del vehículo al nivel de seguridad que te ofrece el sistema. Un primer paso sería clasificar la velocidad según la seguridad que ofrece la infraestructura y comparar los resultados con la situación actual.
- ▷ Mejorar los vehículos para dirigir correctamente el comportamiento del conductor.
- ▷ Estimular a la sociedad para que use el sistema de una forma segura.

Sin duda alguna la presentación de D. José Manuel Carcaño se centró en el factor velocidad, ya que éste es un factor clave puesto que "la movilidad no se puede aumentar si previamente no se ha aumentado la seguridad", uno de los puntos esenciales de Visión Cero. Es aceptado internacionalmente que si se conduce a menor velocidad, el número de colisiones es menor y éstas tienen menor severidad. Por tanto, la reducción de la velocidad actúa sobre los dos parámetros más importantes: la frecuencia, el número de siniestros, y la severidad de los mismos. La frecuencia de los accidentes aumenta aproximadamente con el cuadrado de la velocidad, y la probabilidad de que un accidente de tráfico provoque muertos está relacionado con la velocidad elevada a la cuarta. Por tanto, una reducción de un 10% en la velocidad media se traduce en una reducción del número de siniestros en un 20% y del número de fallecidos en un



Los límites de velocidad han de establecerse con criterios biomecánicos y el usuario ha de comprometerse a respetarlos

40%. Así pues, el modo más rápido de reducir la siniestralidad en las carreteras españolas sería actuando sobre la vigilancia en el cumplimiento de los actuales límites de velocidad.

D. José Manuel Carcaño recalcó que la decisión de adoptar Visión Cero debería estimular a realizar innovaciones e inversiones, dentro del sistema de transporte por carretera. Si la sociedad quiere mayor seguridad – menor número de víctimas -, esto sólo puede conseguirse de dos

maneras: reduciendo la movilidad o invirtiendo en seguridad.

Por último, señaló que en la estrategia de la implantación operacional de Visión Cero se contemplan las tres actuaciones clásicas sobre Seguridad Vial:

- ▷ Vigilancia y control del cumplimiento de las normas que es lo que ofrecería mayores resultados a corto plazo. La investigación de accidentes pone de manifiesto que los parámetros que mayor repercusión tienen en la reducción de accidentes son el control del cumplimiento de los límites de velocidad, la vigilancia del uso del cinturón de seguridad, y el control de los límites de alcoholemia.
- ▷ Desarrollo tecnológico que mejore tanto la seguridad de los vehículos como la de la carretera, permitiendo aumentar la movilidad sin reducir la seguridad. El diseño de nuevos entornos viales seguros exige anteponer la seguridad de los usuarios como principal criterio de diseño, mientras que en la red vial existente se debe actuar sobre los llamados “puntos negros” o tramos de concentración de accidentes.
- ▷ Y Educación, que pretende un compromiso de la sociedad cada vez mayor para garantizar su propia seguridad.

Concluyendo que, en conjunto, Visión Cero nos indica mediante un tratamiento integral, el camino que ineludiblemente tendremos que recorrer para conseguir la reducción drástica de fallecimientos y heridos graves en las carreteras españolas. ■

