

## INTERVENCIÓN DE CENTRO ZARAGOZA EN LA JORNADA EUROPEA “VISIÓN CERO”.



El pasado día 19 de enero, tuvo lugar una Jornada sobre “Visión Cero” donde varios expertos en seguridad vial de la Unión Europea presentaron su plan de reducción drástica de los accidentes de tráfico.

La Jornada tuvo lugar en el salón de actos de la Dirección General de Tráfico, en Madrid. Entre los ponentes destacó la intervención de D. Carlos Muñoz Repiso, Director General de Tráfico, D. Dimitrios Theologitos, Jefe de Unidad de la Dirección General de Energía y Transportes de la Comisión Europea, D. Patrick Magnusson de la SNRA (Suecia) y D. José Manuel Carcaño, Director General de Centro Zaragoza. El Acto estuvo presidido por Dña. Ana Torme (Presidenta de la Comisión de Tráfico y Seguridad Vial del Congreso).

D. José Manuel Carcaño, presentó la larga trayectoria de trabajos de seguridad vial elaborados directamente con la D.G.T., destacando el estudio publicado por Centro Zaragoza titulado “La teoría Visión Cero sobre seguridad vial”.

El estudio elaborado por Centro Zaragoza queda plasmado en un libro cuyo enfoque e interpretación sobre seguridad vial considera como una enfermedad, como una epidemia a erradicar, el número de fallecidos y heridos graves por accidentes de circulación. Las bases científicas de “Visión Cero” difieren del acercamiento usual de la seguridad que ha consistido en diseñar un sistema para minimizar el número de eventos que causan daños. “Visión Cero” asume que estos incidentes ocurrirán, pero con un nivel de violencia que no ponga en peligro la vida ni ocasione heridas graves.

“Visión Cero” se alcanza reduciendo la exposición a la violencia, es decir, reduciendo la velocidad y por lo tanto la movilidad, a la vez que se aumenta la tolerancia a la violencia, mejorando la seguridad pasiva de los vehículos y las carreteras.

La conclusión de “Visión Cero” es la implantación operacional de tres actuaciones sobre seguridad vial: Vigilancia y control del cumplimiento de las normas, destacando “el control del cumplimiento de los límites de velocidad”, que es la que ofrece mayores resultados a corto plazo; Desarrollo tecnológico de los vehículos, que mejore la seguridad y Desarrollo tecnológico de las carreteras, que permita aumentar la movilidad sin reducir la seguridad, además de una actuación rápida sobre los tramos de concentración de accidentes, llamados “puntos negros”.

Estos tres puntos están estrechamente relacionados con un punto tan importante como es la actuación sobre la educación, que la nueva Ley de Seguridad Vial y Tráfico contempla como asignatura obligatoria garantizando a medio-largo plazo la sostenibilidad del sistema pretendiendo un compromiso de la sociedad cada vez mayor para garantizar su propia seguridad.

## Nuevo trabajo divulgativo de Seguridad Vial de CENTRO ZARAGOZA: “La Seguridad de los Peatones”



Centro Zaragoza en colaboración con la Dirección General de Tráfico, ha desarrollado, dentro del área de Seguridad Vial, un trabajo divulgativo sobre “La Seguridad de los Peatones”.

En este trabajo se aborda el problema que suponen para la sociedad los atropellos a peatones. La sociedad debe tomar conciencia de las graves consecuencias derivadas de los accidentes de circulación que sufren los peatones y hacer todo lo que este en su mano para procurar que no se produzcan tantos atropellos (unos 13.000 cada año en nuestro país).

El objetivo de este estudio técnico es analizar las causas más frecuentes de atropellos, la distribución de atropellos por edades y las lesiones más frecuentes sufridas en los atropellos, así como presentar y analizar distintas medidas para reducir el número de atropellos, como pueden ser el diseño de un entorno seguro, y los avances introducidos en los vehículos para la protección del peatón en caso de atropello.

Una manera de reducir el número de atropellos es crear o diseñar un entorno seguro, aplicando, para ello, distintas medidas físicas cuyo objetivo es “calmar” el tráfico influyendo tanto sobre el volumen de tráfico como sobre la velocidad.

Todas estas medidas tienen como objetivo evitar que se produzcan atropellos o disminuir el número de los mismos. Por otra parte, el diseño del vehículo puede ayudar a disminuir la gravedad de las lesiones, pero hay que tener en cuenta que la mejor medida es que no se produzca el atropello. Se pretende conseguir que se produzcan menos atropellos, pero al mismo tiempo hay que lograr que las lesiones producidas por aquellos que no puedan evitarse se reduzcan al mínimo.

No hay que olvidar, que de todos los usuarios de la vía, los más desprotegidos y vulnerables frente a los vehículos son los peatones. Con este ya son 21 los trabajos realizados por Centro Zaragoza, desde 1998, en colaboración con la Dirección General de Tráfico, dentro del área de Seguridad Vial.