

RENAULT MEGANE Y MÁS

Renault presenta la nueva gama
Megane con múltiples versiones
y equipamientos



Renault presentó el pasado mes de noviembre en sus instalaciones de Madrid los nuevos componentes de la gama Megane II para el año 2.004, las versiones Sedan, Grand Tour, Coupé-Cabriolet y Scenic, todas ellas repletas de innovaciones.

Las tres nuevas versiones Sedan, Grand Tour y Coupé-Cabriolet, comparten la parte delantera del conocido Megane, diferenciándose por completo en la parte posterior, aunque si bien es cierto que conservan la imagen original de robustez del modelo. La versión monovolumen es la que presenta un aspecto más diferenciado, aunque sigue compartiendo la mayoría de los elementos de la carrocería.



Como elemento común a las nuevas versiones, destaca el equilibrio dimensional que presentan sus diseños, con unas proporciones más que adecuadas entre los distintos componentes (faros, paragolpes, acristalamientos, portones...) ofreciendo una elegancia casi exclusiva de los modelos de alta gama, de modo muy especial en la versión Coupé-Cabriolet.

En todas las versiones la batalla se incrementa en 60 mm aportando mayor comodidad a las plazas traseras. La versión Sedan es 289 mm más larga, con un maletero de 520 litros y en la versión Grand Tour el incremento de lon-

Kit de reparación e inflado de neumáticos





gitud es de 291 mm disponiendo de una capacidad de maletero de entre 520 y 1.600 litros. En la versión Coupé-Cabriolet el aumento de longitud es de 150 mm y la versión Scenic presenta un incremento de altura de 162 mm permitiendo un posicionamiento más alto de los ocupantes.

La versión Coupé-Cabriolet aúna en un mismo vehículo la deportividad asociada a una versión coupe y la sensación de libertad de las versiones descapotables. El maletero sirve para albergar en su interior el techo rígido totalmente escamoteable. El mecanismo del techo es accionado por un novedoso sistema hidráulico de reducido tamaño situado en el maletero, y que mediante cinco cilindros hidráulicos acciona la tapa del maletero (fabricada en material compuesto SMC) y el mecanismo del techo, completando la operación de despliegue del techo en 22 segundos. Un sensor en el vano del parabrisas avisa del bloqueo correcto del techo antes de emprender la marcha. El conjunto completo del mecanismo alcanza los 130 Kg. de peso.

La carrocería de la versión coupé incluye numerosos refuerzos en sustitución del techo, pudiendo encontrar espesores de chapa de hasta 2,17 mm en las áreas más comprometidas. Los montantes delanteros y arco del parabrisas incorporan un refuerzo tubular de unos 30 mm de diámetro y 6 mm de espesor que garantizan la seguridad en caso de vuelco, evitando el aplastamiento.

Lo que no tiene la versión descapotable es rueda de repuesto, habiendo sido sustituida por un kit de reparación e inflado de neumáticos.



En la versión monovolumen se han cuidado los más pequeños detalles para conseguir una conducción agradable y cómoda. Así, por ejemplo, podremos comprobar como la disposición de los pedales del freno y del embrague se ha centrado respecto al asiento del conductor para facilitar su maniobra; que los mandos bajo el volante son de carrera corta; o que el limpiaparabrisas es del tipo extensible, abarcando una mayor superficie de barrido, entre otras innovaciones.

Las motorizaciones disponibles van desde los 80 CV para el motor 1.5 dCi hasta los 136 CV del motor 2.0 16V, con un nivel de emisiones muy educado. En la versión Coupé-Cabriolet las motorizaciones llegan hasta los 166 CV.



En cuanto a la dañabilidad y reparabilidad, las nuevas versiones conservan el piso del maletero en material compuesto, reduciendo de este modo los tiempos de intervención. Igualmente incluyen separadores y traviesa de refuerzo bajo el paragolpes para reducir los daños producidos en colisiones a baja velocidad, tanto en la parte delantera como posterior. Las aletas delanteras de la versión Coupé-Cabriolet y Scenic, que son ligeramente diferentes, siguen siendo de material plástico (Noryl). Los paragolpes, de dimensiones generosas para contribuir a la protección de otros elementos, están fabricados en polipropileno, posibilitando su adecuada reparación.

Aunque las puertas traseras de las versiones Sedan y Grand Tour son distintas, los paneles de puerta son iguales y se suministran como recambio, con el consiguiente ahorro en la reparación.

Todas las versiones disponen de insertos hinchables en las secciones huecas de la carrocería que deben ser sustituidos convenientemente en caso de reparación para garantizar el mantenimiento de las características acústicas y de estanqueidad del vehículo.

Como corolario, podemos decir que con estas nuevas versiones, Renault completa la gama Megane, ofreciendo un alto nivel de acabado y tecnológico en un segmento muy competitivo. ■