

Equipo técnico carrocería y pintura

DING PULLER DP01.

Equipo para desabollar sin dañar la pintura



En ocasiones se producen abolladuras en el vehículo, que pueden ser reparadas sin necesidad de un repintado posterior. Para ello se utilizan equipos como el que se va a explicar a continuación. El DINGPULLER, es un equipo que utiliza la tracción, por medio de adhesivos, para conseguir desabollar daños no muy extensos ni intensos.

El DINGPULLER es similar al Airpuller, ya conocido, pero en lugar de utilizar la soldadura por resistencia utiliza el adhesivo para el desabollado, consiguiendo con este sistema el evitar tener que pintar la pieza tras la reparación. Se trata de un equipo neumático que combina el adhesivo con la técnica por tracción mecánica.

Gracias al DINGPULLER se pueden reparar pequeñas abolladuras y daños por granizo.

El DINGPULLER incluye un maletín que esta compuesto de distintos accesorios:

- La Pistola Dingpuller.
- Patines, con distintas geometrías y dimensiones (ovalados, circulares con diámetros de 25, 20 y 16 mm).
- Una pistola de encolar, para aplicar adhesivo en barra caliente, junto con las barras de adhesivo.
- Líquido limpia pinturas "depurador de pinturas".
- Líquido "removedor de adhesivo".
- Lápices marcadores, uno negro y otro blanco.
- Espátula de plástico, para remover el adhesivo.
- Puntero de teflón.
- Pulimentos (Policlean y Polítec) para acabados.
- Soporte y abrasivos finos.
- Manual de instrucciones.

El proceso a seguir consiste:

En primer lugar se limpia la grasa y la suciedad de la pieza a desabollar, utilizando para ello el depurador de pintura, y se señala la zona a reparar con el lápiz marcador.



Posteriormente se aplica el adhesivo con la pistola de encolar en el patín, para seguidamente colocarlo en la zona deformada de la pieza. Dependiendo del tamaño del daño se utilizará un patín u otro. Una vez pegado el patín se debe dejar enfriar, para reducir el tiempo de reparación

el DINGPULLER dispone de una función integrada para enfriar el adhesivo.

Antes de proceder al estiraje, se ajusta la altura de tracción según sea la intensidad de la abolladura, para ello se gira la cabeza superior del DINGPULLER.

Una vez secado completamente el adhesivo se conecta el DINGPULLER al patín.

A continuación, se provoca el contacto del anillo de distancia del DINGPULLER con la chapa, y presionando el botón intermitentemente se consigue el desabollado de la chapa.



Una vez reparada la abolladura se utiliza el removedor de adhesivo, para eliminar los residuos de adhesivo tanto en la chapa como en el patín, consiguiendo quitar el patín con mucha facilidad.

Si el daño es muy intenso puede que sea necesario un segundo intento de tracción.

Así mismo, si se produjera alguna abolladura sobresaliente, con ayuda del puntero de teflón se podría rebajar.

Una vez reparado el daño se procede al pulido de la zona dañada, con los productos incluidos en el maletín, para lograr un acabado perfecto.

En CENTRO ZARAGOZA se han obtenido resultados muy satisfactorios respecto a la utilización de este equipo, destacando por su facilidad de utilización y sus buenos resultados, sin necesidad de repintados posteriores. ■

SPANESI

Información y distribución:

SPANESI, Iberica S.L.
 Polígono Campollano - Calle C n. 8
 Albacete 02007
 Teléfono: 967 52 00 02
 spanesi@spanesi.es