

RCAR 2003: I.A.G. (Australia)



El RCAR "Research Council for Automobile Repairs" (Consejo Mundial para la Investigación de Automóviles) es una organización internacional que trabaja para la mejora de la dañabilidad, reparabilidad y seguridad de los vehículos automóviles, para alcanzar una mejor gestión de los costes de los seguros de automóviles.

Los miembros del RCAR son centros de investigación del automóvil pertenecientes a las entidades aseguradoras. En la actualidad el RCAR está constituido por 24 centros de investigación de 17 países. Por el momento en el RCAR están representados todos los continentes excepto África.

Del 21 al 26 de septiembre pasados, tuvo lugar el Congreso RCAR 2003 en la ciudad de Sydney (Australia). Este congreso anual fue excelentemente organizado por el centro de investigación del I.A.G. "Insurance Australia Group".

En Sydney estuvieron representantes de 22 centros de investigación, pertenecientes a 17 países.

Durante el congreso se presentaron 54 ponencias, en las que se pusieron de manifiesto las líneas principales de investigación y las actividades más relevantes llevadas a cabo por cada centro de investigación.

CENTRO ZARAGOZA es miembro activo del RCAR desde 1990, y en este Congreso 2003 presentó dos ponencias sobre los temas siguientes:

- Actividades de Centro Zaragoza: vídeo institucional 2003.
- Proceso de Certificación del recambio de carrocería (CZCP).



Presentación del VOLKSWAGEN GOLF V



CENTRO ZARAGOZA participó activamente en las jornadas técnicas que Volkswagen AG organizó durante los pasados 8 y 9 de octubre en Ismaning (Alemania), en las instalaciones de AZT (Allianz Zentrum für Technik), el centro técnico de la aseguradora Allianz en Alemania. Estas jornadas se enmarcan dentro del INTERNATIONAL INSURANCE CIRCULE organizado por Volkswagen, con motivo de la presentación a las aseguradoras europeas del nuevo modelo GOLF V, que va a lanzar al mercado a finales de este año.

En dichas jornadas se realizaron diferentes ponencias sobre aspectos muy interesantes para el sector asegurador, tales como los nuevos conceptos en electrónica aplicados por Volkswagen en este modelo, los nuevos dispositivos de protección contra el robo que lleva instalados y diferentes aspectos relacionados con la seguridad pasiva del vehículo.

El apartado destacado de dichas jornadas, e interesante para el sector asegurador, fue la realización de los ensayos de impacto a baja velocidad, también conocidos como "Crash-Test", efectuados según normativa RCAR (Consejo mundial de investigación sobre reparación de vehículos). Los resultados de estas pruebas de impacto son utilizados para analizar la dañabilidad y reparabilidad del citado vehículo, pruebas frente a las cuales el GOLF V alcanzó un excelente comportamiento.

