

Adhesivos para lunas SCREENFIX y SCREENFIX 212

Una buena adhesión y resistencia son dos de las características principales que se buscan en los adhesivos para el montaje de lunas, pero además se les exige una alta rapidez de secado que permita entregar el vehículo al cliente en el menor tiempo posible, respetando en todo momento los márgenes de seguridad.



El adhesivo para sustitución de lunas SCREENFIX de KENT, está concebido principalmente para este uso, diferenciándose de los adhesivos habituales por tratarse de un polímero MS, libre de isocianatos y disolventes, elementos nocivos para la salud y el medio ambiente. De este producto destaca su gran adherencia, carácter ecológico, fácil limpieza y la ventaja de que con dos únicos productos, el screenfix (adhesivo) y el screenprep wipe

(limpiador-preparador) se puede realizar por completo el proceso de pegado de la luna.

Dentro de la gama de adhesivos Screenfix disponemos de dos opciones, el Screenfix (versión standard) o el Screenfix 212 (versión rápida), la diferencia entre ellos se encuentra en el tiempo de secado.

Para sustituir una luna con estos adhesivos, los pasos a seguir son los siguientes:



- En primer lugar se debe retirar la luna antigua para después preparar el área de pegado.
- Para preparar el área de pegado se puede optar por dos métodos:
 - a) **Método largo:** retirar completamente los restos de adhesivo antiguo de la carrocería y dejar el área de pegado totalmente limpia,
 - b) o **método corto:** recortar los restos de adhesivo que quedan en la carrocería para dejar una base uniforme de espesor entre 2 y 3 mm.
- A continuación se limpia el área de pegado (cristal) con KENT SceennPrep Wipe. Es muy importante respetar el tiempo de secado del producto.
- Si se utiliza el método largo se deberá limpiar con KENT SceennPrep Wipe el área de pegado de la carrocería (chapa pintada). Si hubiesen quedado zonas de la carrocería con metal desnudo se debe aplicar KENT MS Prep.
- Una vez preparadas las áreas de pegado, se aplica un cordón triangular de Sceenfix de unos 9 a 11 mm. Este cordón se puede aplicar tanto a la luna

como a los restos de adhesivo antiguo, o a la carrocería si se ha optado por el método largo, en este último caso el cordón ha de tener una altura algo mayor (hasta 17 mm de altura).

- Después de aplicar el cordón de adhesivo, se monta la luna nueva en el plazo de 10 minutos. Si es necesario retirar parte del screenfix sobrante, utilizar para ello un trapo seco y nunca disolventes.

Si se utiliza el adhesivo SCREENFIX, el plazo de entrega del vehículo es de 1 hora para vehículos sin airbag y de 4 horas con airbag doble, y utilizando el adhesivo SCREENFIX 212 el tiempo se reduce considerablemente, siendo de 1 hora para vehículos con airbag.

En las pruebas realizadas con este producto en Centro Zaragoza, se han obtenido buenos resultados, destacando su buena adherencia, sencillez y rapidez de uso. ■

Información y Distribución
 KENT INDUSTRIES
 Premierco España, S. L.
 C/ Mayor, 4-6, local 1D
 28801 Alcalá de Henares (Madrid) – ESPAÑA
 Teléfono: 91 883 50 54, Fax: 91 – 883 51 18



INFORMACIÓN TÉCNICA SOBRE EL PRODUCTO					
	SCREENFIX	SCREENFIX 212		SCREENFIX	SCREENFIX 212
Nº referencia	34805 / 83094	34808 / 83404	Fuerza a la tensión	180 N/m ²	3,4 MPA DIN 53504
Descripción	Screenfix, cartucho 290 ml Screenfix, bolsa 400 ml	Screenfix 212, 290 ml Screenfix, bolsa 400 ml	Test al hundimiento	0,01	0,01
Vida en almacén	18 meses	18 meses	Alargamiento	300%	300%
VOC	0 g/l	0 g/l	Peso específico	1,41 g/ml	1,36 g/ml
Peligrosidad	N/A	N/A	Encogimiento	< 3%	< 3%
Extrusión	120 PSI 75%	120 PSI 100%	Tiempo de recogida	1 hora sin airbag, 4 horas con airbag doble	1 hora con doble airbag
Consistencia	15 – 20 minutos	6 – 8 minutos	Tiempo de manipulación	Polímero MS	Polímero MS
Sin polvo	Pasta negra viscosidad alta	Pasta negra viscosidad alta	Material básico	15 minutos	15 minutos
Grueso de capa 1 hora	0,5 – 0,6 mm	0,4 – 0,6 mm	Cura en	3,5 mm en 24 horas a 20°C y 50% HR	3,5 mm en 24 horas a 20°C y 50% HR
Shore A	59	58	Temperatura de aplicación	+5°C a +35°C	+5°C a +35°C