

Dpto. Carrocería y pintura

# Pintado de una aleta delantera sustituida atornillada

En esta ocasión la única pieza afectada es la aleta delantera, y el pintado de la misma se realiza sin montar en el vehículo, evitándose así los procesos y materiales de enmascarado.

El proceso general de pintado consiste en:



**1** Limpieza de la pieza y eliminación de etiquetas adhesivas



**2** Matizado de la cataforesis



**3** Eliminación de pequeños arañazos y abolladuras



**4** Preparación y aplicación de la imprimación-aparejo



**5** Lijado de la imprimación-aparejo (P400-P500)  
NOTA: si la aplicación se realiza en húmedo sobre húmedo esta operación no se realiza



**6** Identificación y preparación del color



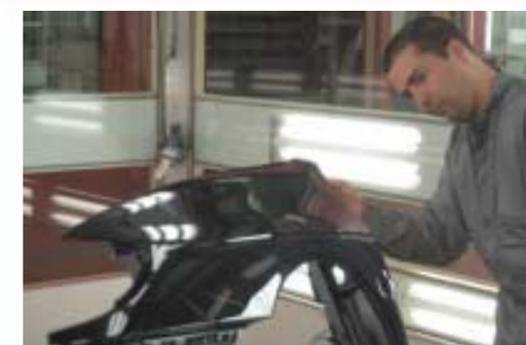
**7** Pintado de probeta y corrección de la fórmula si fuese necesario



**8** Aplicación de la base bicapa



**9** Aplicación del barniz



**10** Inspección final