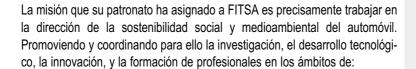
LA FUNDACIÓN FITSA INSTITUTO TECNOLÓGICO PARA LA SEGURIDAD DEL AUTOMÓVIL

Todos los análisis de prospectiva apuntan que el automóvil se enfrenta a tres desafíos en términos de sostenibilidad: social, medioambiental y empresarial. Parece, también, de general aceptación, que la base de la rentabilidad del sector va a estar fundamentada cada vez más sobre las otras dos sostenibilidades: la social y la medioambiental. Es en este sentido en el que apunta el Libro Blanco del Transporte de la Comisión de la UE; que lleva además el significativo subtitulo de "la hora de la verdad".

A finales del 2001, y bajo el impulso de la dirección general de Política Tecnológica del Ministerio de Ciencia y Tecnología, las entidades ANFAC, AECA-ITV, y SERNAUTO, crearon la Fundación Instituto Tecnológico para la Seguridad del Automóvil (FITSA), de la que forman parte como patronos natos esta dirección general, y la Dirección General de Tráfico del Ministerio del Interior.



- la seguridad activa y pasiva,
- la eficiencia energética y medioambiental,
- y las relaciones del automóvil con su entorno económico y social

En orden a ello, la Fundación FITSA ha determinado, con su patronato, un Plan Director Operativo que se estructura a través de cuatro grandes objetivos que hemos denominado "OBJETIVO DIRECTORES", porque son las metas hacia las que confluyen todas las actividades y proyectos de la Fundación, que se ejecutan por objetivos concretos en PROGRAMAS OPERATIVOS.

La gestión estratégica del conjunto de actividades de la Fundación se desarrolla a través de cuatro Observatorios, que son un conjunto de especialistas que con carácter independiente prestan su asesoramiento a la entidad: Seguridad Vehicular y Vial, Accidentología, Medio Ambiente y Energía, y Vehículos, Ciudadano y Ciudad.

Para el desarrollo de sus actividades y proyectos contamos con el apoyo y los servicios de los Centros Tecnológicos y de las Unidades de Investigación de las Universidades, con las cuales establecemos acuerdos o encargamos la realización de proyectos concretos de investigación, contando para ello con nuestra financiación básica procedente de una subvención nominativa del ministerio de Ciencia y Tecnología.



Agustín Aragón Mesa Director Gerente de FITSA