



CON LA META DE CONSEGUIR UN VEHÍCULO CON UNA CONTAMINACIÓN LO MÁS BAJA POSIBLE TOYOTA BRINDA UN MODELO HÍBRIDO QUE LOGRA LA ENERGÍA NECESARIA A TRAVÉS DE UNAS BATERÍAS O MEDIANTE UN MOTOR DE GASOLINA. PROMOVRIENDO UN NUEVO CONCEPTO DE VEHÍCULO.

En la actualidad la sociedad se está concienciando de la necesidad de respetar el medio ambiente. La valoración de nuestro hábitat aumenta entre la población causando en estos momentos una gran solidaridad para salvaguardarlo.

En esta inquietud, sale a la luz el Toyota Prius. Un vehículo ecológico, creado para respetar el medio ambiente y al mismo tiempo poder satisfacer las necesidades de nuestros días.

El Prius es una propuesta ecológica de Toyota a la conducción. Atravesando su avanzada estética se puede ver su misterioso secreto, el inteligente Sistema Híbrido de Toyota. Esta tecnología híbrida es la resultante de la combinación de un motor de gasolina y un motor eléctrico, que propician los bajos consumos de gasolina y las mínimas emisiones de gases nocivos a la atmósfera. Estos dos motores se encuentran gobernados mediante un sistema electrónico capaz de obtener unas prestaciones excelentes enlazadas a un bajo consumo y unas bajas emisiones de gases.

Prius no es solamente un vehículo limpio. Su compacta carrocería exterior unida a un exhaustivo estudio aerodinámico, demuestra que un estilo moderno no está en contra de la funcionalidad deseada en la actualidad.



Pasando a su interior nos encontramos el contraste de los diferentes plásticos utilizados en el salpicadero junto con unas tonalidades que dan una sensación de mayor amplitud en el habitáculo. Tanto en la parte delantera como en la trasera se observa un gran espacio, y los asientos aunque muy cómodos acompañan al cuerpo en todo momento. Los detalles que acompañan a esta luminosidad son tan útiles como el posavasos situado en un punto totalmente ergonómico. La palanca de cambios se encuentra rápidamente, sin necesidad de producir prácticamente ningún movimiento, por contra su desafortunado acabado le da un aspecto extraño.

Si bien puede parecer distante la ubicación del cuadro, al conducir el vehículo se advierte claramente toda la información mostrada por el mismo. Además, se observa una pantalla a color y táctil en la que muestra el ordenador de abordo, dando información del consumo medio de combustible cada cinco minutos en forma de gráfico barrado, el sistema de navegación y un apartado muy característico en la que indica la forma de aportar la energía. Mediante un gráfico se observa cuando está entregando la potencia el motor de gasolina o el eléctrico, así como cuando se está cargando la batería a través del motor de gasolina. Al conducirse el vehículo a velocidades bajas y con suavidad funciona el motor eléctrico, lo cual da una sensación de conducción muy agradable, es cuando más se aprecia la satisfacción de disponer de un motor eléctrico, solamente se escucha la rodadura y el trinar de los pájaros de los alrededores. La obtención de velocidades mínimas en el vehículo y la suavidad de la asistencia eléctrica a la dirección lo capacitan para realizar maniobras con gran comodidad y precisión. Aunque los sistemas automáticos no tengan gran difusión en el mercado español este vehículo puede hacer cambiar esta opinión, debido a su facilidad de manejo al circular por las

calles de la ciudad. Cuando se le solicita potencia la electrónica pone en funcionamiento los dos motores, lo cual proporciona una buena respuesta. Al circular a velocidades más elevadas, cuando se dispone a proporcionar más potencia se escucha una subida de revoluciones debido al sistema de transmisión. En las reducciones de velocidad, carga la batería, se comporta como un vehículo normal y cuando se desea producir una deceleración más insistentemente se puede situar la palanca de marchas en la posición B con lo que la retención es más eficaz. Esta posición es muy ventajosa al bajar por una pendiente larga y pronunciada.

De ser necesario actuar sobre el pedal de freno estos son muy potentes, se hace necesario un proceso de adaptación para no producir deceleraciones muy bruscas. Al realizar una frenada de emergencia se obtiene una notable frenada acompañada de la entrada en funcionamiento del A.B.S. Otra situación a tener en cuenta es en la detención del vehículo, el motor de gasolina se apaga y da la sensación de que se está totalmente parado pero al soltar el freno el vehículo se mueve, por lo que es necesario acostumbrarse a este proceso, para no tener ninguna sorpresa. La situación del freno de mano, en el pie, puede llegar a confundir al usuario y al estar acostumbrado a disponer de tres pedales interpretar que se trata del pedal del embrague.

La amortiguación con la que se ha dotado está orientada para el confort de marcha, siendo un vehículo ideal para las escapadas familiares.

En suma, el Toyota Prius es un nuevo concepto de vehículo y así hay que considerarlo. En principio no resulta caro para lo que oculta, pero por la comparativa con otros el precio resulta más elevado. Su comparación es muy difícil, ya que consume menos gasolina que los vehículos conocidos, pero la diferencia de precio no la llega a satisfacer con la economía adquirida en combustible.

En la actualidad el Prius es un vehículo futurista ya a la venta. ■

