

T O D O S S O M O S D I F E R E N T E S

Desde el 1 de octubre del 2002, todos los actores que se mueven alrededor de un automóvil son diferentes.

El nuevo reglamento 1400/2002, nos da precisamente la oportunidad de prepararnos y adaptarnos a los cambios hasta el próximo 1 de octubre del presente año pero, desde ese momento, todos seremos distintos, los constructores, los distribuidores de recambios, los talleres (de todos los tipos), las aseguradoras, los usuarios, etc, y todo el que tenga que ver con el automóvil.

En este nuevo escenario, debemos desarrollar la estrategia que convenga a nuestro negocio para competir en óptimas condiciones y, la distribución de componentes a la que represento, tiene que aprovechar la enorme oportunidad que el nuevo reglamento le proporciona para hacer mejores negocios.

Por esto, debemos primero leer la norma, después entenderla completamente, no es fácil y, como primera ocupación de la distribución de componentes, informar con detalle y seguridad a nuestros clientes los talleres, de sus derechos, que son muchos, y que éstos puedan informar adecuadamente a los usuarios de los suyos, que son todos, pues de lo contrario, los constructores de automóviles se quedarán solos lanzando mensajes interesados a los conductores favoreciendo su negocio que, casualmente, siempre coincide que no es el nuestro.

Describir y explicar el reglamento nuevo, no procede en este espacio que, gentilmente, me cede la Dirección de este magnífico Centro de Investigación y, además, es imposible, pues si tiene 20 páginas y han editado un folleto explicativo que tiene 100, en una sola página sólo cabe discutir el interés de la distribución de recambios por su lectura, entendimiento y aplicación, por lo que ANCERA dedicará todo el año 2003 y 2004 para realizar innumerables reuniones informativas por todo el país, no importa el tamaño de la reunión, con un recambista que tenga interés, es suficiente. Hasta el momento se han realizado más de veinte charlas informativas y el resultado es magnífico, como magnífico esperamos que sea el Congreso que realizaremos en Córdoba el 20 y 21 de noviembre, donde estáis todos invitados, y que dedicará todo un día para tratar el reglamento e informar, estando ya en vigor, cómo ha quedado el mapa empresarial del automóvil en España.



Miguel Ángel Cuerno
Presidente ANCERA