

Verificación de desalineaciones en chasis de camión.

Cuando la simple verificación visual no es suficiente para establecer la certeza de una desalineación o deformación del bastidor, se emplean equipos con los que el reparador es capaz de determinar el tipo de deformación existente y cuantificarla.



1 Colocación de reglas autocentrantes. Trasladamos el eje de simetría del bastidor a un lateral.



2 Las reglas no deben situarse en zonas de cambio de sección del bastidor.



3 Instalación del adaptador de llanta.



4 Nivelado del eje del adaptador sobre la horizontal

Convergencia cero

Paso a Paso



5 Fijar el proyector laser en el eje del adaptador.



6 Dirigir el laser hacia la escala trasera.



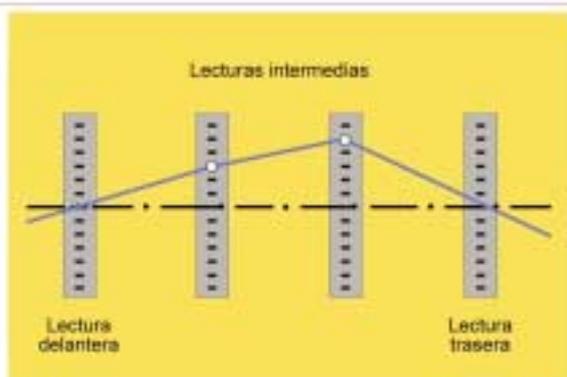
7 Dirigir el laser hacia la escala delantera.



8 Regular la ruleta blanca hasta que las lecturas trasera y delantera coincidan.



9 Dirigir el laser a las escalas intermedias. Las diferencias en milímetros con los valores extremos serán las deformaciones laterales en cada punto.



10 Esquemas de deformación